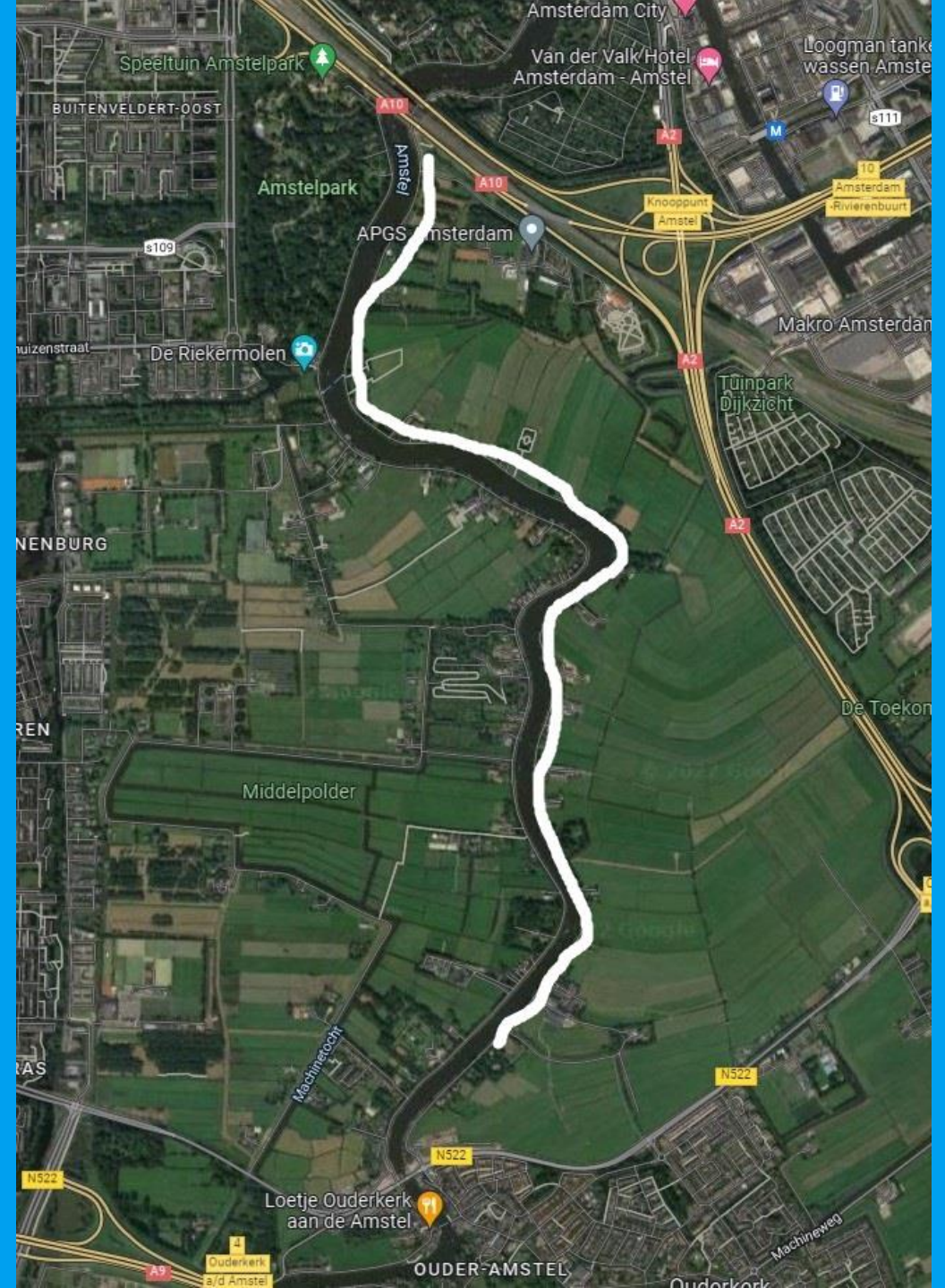


Welkom op de inloopavond

DVB Binnenweg /
Ouderkerkerdijk

17 mei 2022



Projectteam

Betrokken bestuurder

Peter Smit

Projectmanager

Jan van Grootheest

Projectondersteuner en Toezichthouder

Rebecca Pattipeilohij & Henk Vermeulen

Technisch manager en Directievoerder

Andre van Steijn & Rik van Harn

Omgevingsmanager(s)

Marieke Klaver & Giel Hendriks



AGV is verantwoordelijk voor...

- **Waterkwantiteit**

Voldoende water voor mens, dier, natuur en landbouw.

- **Waterkwaliteit**

Schoon water voor alle gebruikers; we zuiveren het rioolwater en houden de kwaliteit van het watersysteem in de gaten.

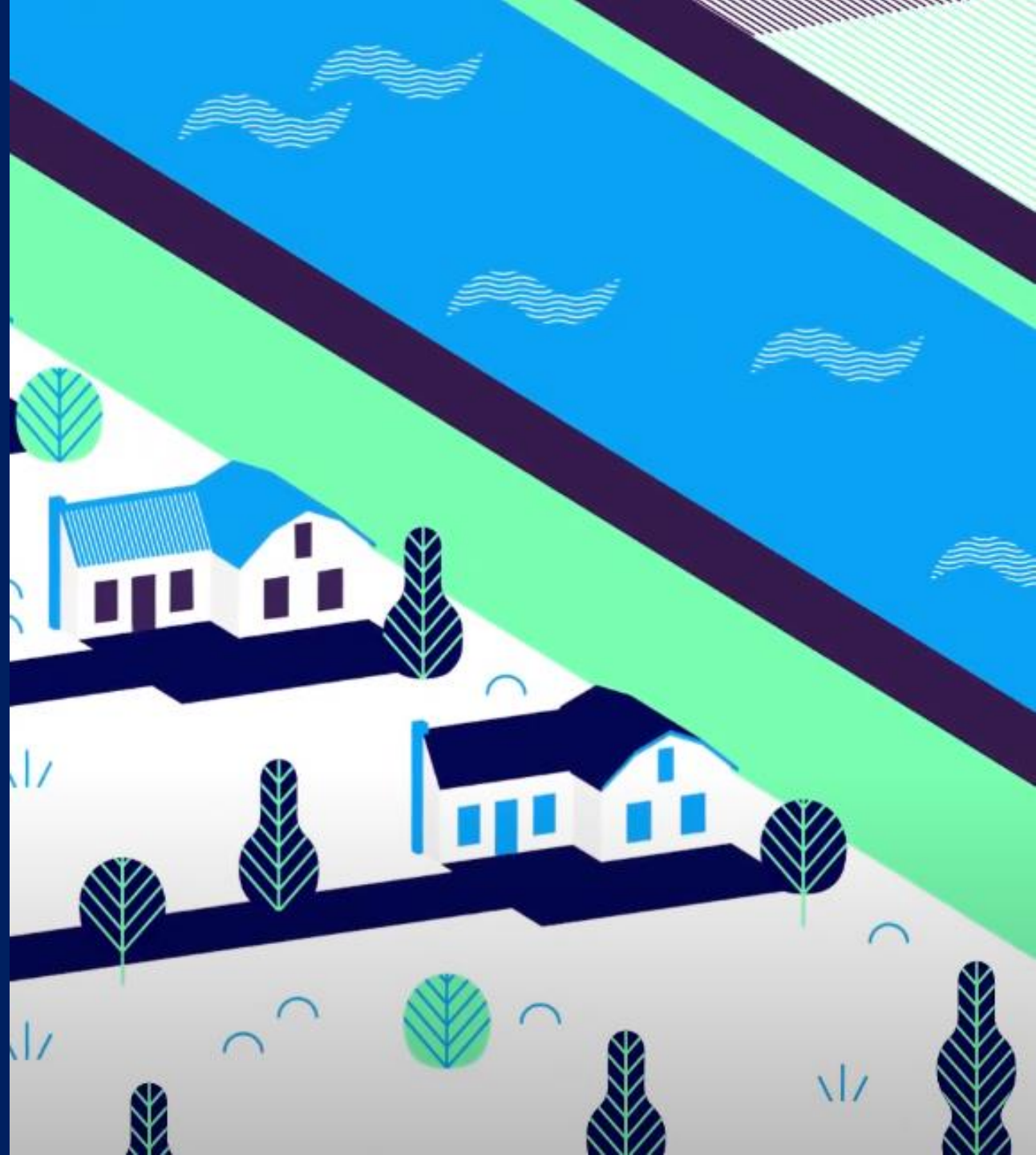
- **Waterveiligheid**

Beschermen tegen overstroming vanuit buitenwater (door primaire waterkeringen) of vanuit boezemstelsels (regionale waterkeringen). Het Rijk bepaalt het vereiste veiligheidsniveau van de primaire keringen en de provincies bepalen de normen voor de regionale keringen.



Waterveiligheid

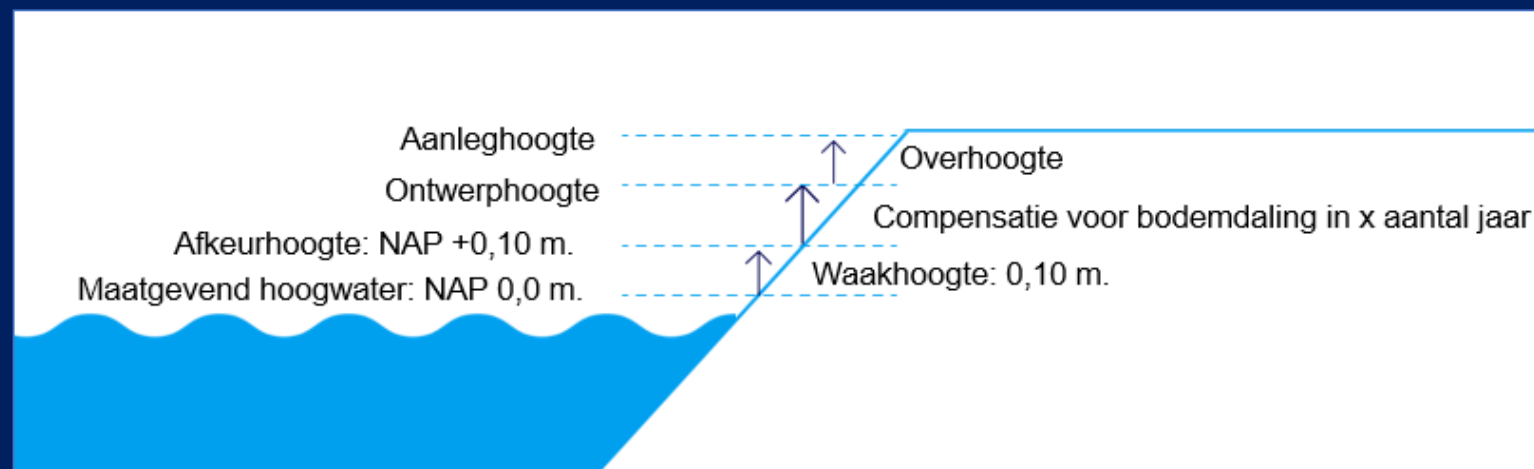
- Dijken keren het water; waterkering
- Bijna 1100 km waterkering
 - 38 km primaire waterkeringen
 - 591 km secundaire waterkeringen
 - 467 tertiaire waterkeringen



Waarom een dijkverhoging ?

- Dijken vereisen onderhoud om aan de gestelde veiligheidsnorm te voldoen.
- Het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN) is de digitale hoogtekartaart voor heel Nederland.
- Ter controle van de dijk is er hoogtemeting verricht. Hieruit blijkt dat verschillende gedeeltes van de Amstel onder afkeurhoogte bevinden.
- Dat betekent geen direct gevaar voor de waterveiligheid, maar wel dat onderhoud vereist is.
- Verder is de verharding op sommige plaatsen slecht en wil de gemeente hier onderhoud aan plegen.

- Verschillende stukken van het traject bevinden zich onder NAP +0,10 m.



Waarom een dijkverhoging ?



Voor
(huidige situatie)

Na
(situatie na het groot onderhoud)



Wat gaan we doen?

- De dijk aan de Ouderkerkerdijk, Binnenweg en Hoger Einde-Noord dient opgehoogd te worden, er is geen sprake van stabiliteitsproblemen
De dijkverbetering is daarom gemarkeerd als groot onderhoud.
- Dat betekent dat de dijkverbetering binnen de legger van het Waterschap blijft en er geen planprocedure wordt doorlopen en er geen inspraak mogelijk is.
- Op perceelniveau worden er maatwerkoplossingen besproken om toegankelijkheid te behouden en eventuele schade aan tuinen te herstellen.



Bereikbaarheid en veiligheid

- Omleidingen
(afstemming gemeente)
- Bestemmingsverkeer en
hulpdiensten zo min mogelijk
overlast
- BLVC-plan
(Bereikbaarheid, Leefbaarheid,
Veiligheid en Communicatie)
In dit plan wordt alles met
bereikbaarheid en veiligheid
verwerkt



Contact

agv.nl/werk-in-uitvoering/Ouderkerkerdijk/

gebiedsteamamsterdam@waternet.nl

Omgevingsmanager:

Giel Hendriks

giel.hendriks@waternet.nl

(tel. 06 15 49 21 65)



