



Project Dijkversterking Ringdijk Watergraafsmeer

Vragen en antwoorden

1. Wat gaat er gebeuren?

We gaan de dijk versterken met een nieuwe techniek. Dit is een dijkvernagelingstechniek, waarmee de dijk van binnen uit wordt versterkt. De dijk wordt vernageld aan de ondergrond. Deze nagels noemen we 'stabilisatoren'. Met deze aanpak versterken we de dijk en kunnen wij de bestaande bomen op de Ringdijk behouden. We hoeven hierdoor niet een damwand in de dijk te heien of veel grond aan te brengen.

2. Waarom?

De dijk is afgekeurd op de sterkte van het binnentalud, ook wel macrostabiliteit genoemd. In hoogte voldoet de dijk wel aan de hiervoor geldende veiligheidseisen.

3. Waarom deze techniek op de Ringdijk?

Vooronderzoek naar de dijk en zijn omgeving geeft aan dat traditionele technieken niet goed passen. Het versterken van de dijk met de nieuwe techniek heeft impact op de omgeving dan traditionele manieren, zoals het aanbrengen van een damwand of grond. Bovendien kunnen we met deze techniek het groene karakter van de dijk behouden. We streven er naar om zoveel mogelijk bomen te behouden. Daarom is deze dijk geschikt.

4. Gaat het om de gehele Ringdijk?

Het deel vanaf de brandweer bij de Amstel tot aan de Wibautstraat is goedgekeurd. Het deel van de Ringdijk tussen de Wibautstraat en de Middenweg is afgekeurd op de stabiliteit van het binnentalud van de dijk. De lengte van dit traject is 1 km. De Ringdijk maakt onderdeel uit van het dijkverbeteringsprogramma en staat op de lijst om binnen afzienbare tijd versterkt te worden. Daarnaast hoeven we een deel van het traject niet te versterken, de uiteinden bij de Wibautstraat en de Middenweg.

5. Hoe werkt de techniek?

De dijkstabilisator is een soort van nagel die onder een hoek in de grond wordt aangebracht en het bovenste deel van grond verbindt met de vaste ondergrond van de dijk. Door de onderkant van de stabilisator (het klapanker) vast te zetten in het zand (de zandlaag waar ook de Amsterdamse huizen op zijn gefundeerd) en de bovenzijde van de stabilisator te voorzien van een kopplaat wordt de grond tussen het klapanker en de kopplaat gefixeerd en de dijk gestabiliseerd (net zoals bij een nagel in twee planken).

6. Is het veilig?

De dijk is veilig en we zorgen er nu op tijd voor dat deze weer aan de normen voldoet. Dit is een regulier proces dat alle dijken in het beheergebied ondergaan.

7. Kunnen de bomen op de dijk blijven staan?

Het streven is om de bomen te behouden. We zijn hierover in nauw contact met de bomendeskundigen van het stadsdeel. We passen het ontwerp en de uitvoeringsmethode aan op de bomen bovengronds, zodat we de kans op beschadiging verkleinen. Daarnaast houden we rekening met de kluit (ondergronds), zodat we de wortels niet beschadigen. Als er een boom weg zou moeten, dan moeten we een kapvergunning aanvragen.

Project Dijkversterking Ringdijk Watergraafsmeer

8. Hebben jullie ervaring met deze techniek?

Het principe van vernagelen is al toegepast bij de Lekdijk nabij Vianen door Waterschap Rivierenland. De JLD-dijkstabilisator is gebaseerd op hetzelfde principe. Het grote verschil is dat de dijk met de JLD-dijkstabilisator wordt opgespannen tussen het anker en de kopplaat. De JLD-dijkstabilisator is dus een andere toepassing van een bestaande techniek. Het onderdeel van de klapanker is een breed toegepaste techniek in de hele wereld voor verschillende toepassingen o.a. verankering van damwanden. In een proef bij Purmerend is de werking van de JLD dijkstabilisator getest. Hieruit is gebleken dat het de dijk sterker maakt, en dat we dit ook kunnen berekenen. De toepassing van de JLD - dijkstabilisator is nieuw in een dijk, maar de stappen die zijn gezet geven aan dat deze betrouwbaar is. De techniek is het experiment voorbij.

9. Blijven jullie de dijk en dijknagels monitoren?

Gedurende de gehele gebruiksfase worden de stabilisatoren gemonitord en wanneer nodig opnieuw aangespannen.

10. Hoe ziet het er uiteindelijk uit? Zie je de platen in de dijk of worden deze afgedekt?

De nagels worden afgedekt met een waterdoorlatende plaat. Deze komt 30 cm onder het maaiveld te liggen en wordt ingezaaid met grasmengsel.

11. Hoeveel geluidsoverlast en hinder ga ik van jullie werk ervaren?

We werken met drie machines die 'als een treintje' langs de dijk gaan. De eerste machine, die de ankers inbrengt, maakt een hoog en schel geluid. Verder zal er het brommende geluid zijn van de generatoren. De meeste geluidsoverlast zal zijn op het moment dat de machines voor je huis staan en dat duurt ongeveer een paar dagen. Dan schuift het werk op. De geluidsnormen worden niet overschreden.

12. Kan ik mijn huis tijdens het werk nog wel bereiken?

U kunt over de stoep bij uw voordeur komen, ook als de machines ter hoogte van uw huis staan. U moet er wel rekening mee houden dat parkeerplekken rond het werk vrijgehouden zullen worden.

13. Houden jullie rekening met de doorgaande fietsroute over de dijk?

De doorgaande fietsroute langs de Ringdijk is druk. We zullen voor een goede omleiding en bebording zorgen. Daar hangt ook de vergunningverlening vanaf. We horen graag uw ideeën daarover.

14. Houden jullie rekening met andere projecten of werkzaamheden in de buurt?

Er zijn dit jaar andere projecten en werkzaamheden in de buurt, waaronder Don Bosco (vervanging riolering, sloop school en bouwrijp maken van kavels) en de reconstructie van het Prins Bernhardplein. We hebben intensieve afstemming met deze projectteams om de (verkeers)maatregelen op elkaar af te stemmen.

Project Dijkversterking Ringdijk Watergraafsmeer

15. Wat als achteraf blijkt dat de techniek niet voldoet?

De techniek is veilig en betrouwbaar. Daarom willen we deze ook gaan toepassen. Alleen als de monitoringsgegevens daar toe aanleiding geven worden de ankers opnieuw aangespannen.

16. Wanneer gaan jullie aan het werk op de dijk?

Zoals het er nu naar uitziet, gaan we in september van start. We verwachten 3 maanden nodig te hebben om de gehele dijk te versterken.

17. In 2015 voor de waterschapsverkiezingen heeft AT5 een item gemaakt over de Ringdijk. Dit ging over een ingenieus meetsysteem die wij in de dijk hebben geplaatst. Met als doel om een complexe dijk als de ringdijk te kunnen beheren en in de gaten houden. En als het nodig is maatregelen te treffen. Hoe zit dat?

De dijk is veilig onder normale omstandigheden, maar voldoet niet aan de normering. Er is geen acuut gevaar. Dit baseren wij op voldoende metingen, gegevens en berekeningen. De geobeads hebben ons hierin nog meer inzicht gegeven, vooral in de vertaling naar de hoge eis die voor deze dijk geldt. Uiteindelijk is gebleken dat wij alsnog een maatregel moeten treffen.

18. Heb ik nog invloed?

Dit ontwerp, het vernagelen van de dijk, heeft de voorkeur van het waterschap. Bij de inspraakperiode heeft u de mogelijkheid om uw mening over ons plan te geven. Op het gebied van bereikbaarheid, overlast en hinder horen we graag uw mening. Op basis van uw input kunnen we een uitvoeringsplan maken, dat het meeste recht doet aan alle betrokkenen.

19. Kan ik bezwaar maken?

We maken nu een ontwerp dijkverbeteringsplan. U kunt straks op het ontwerp dijkverbeteringsplan uw mening geven, als dat nodig is. Daarnaast vragen we binnenkort een omgevingsvergunning aan voor de dijkversterking. Deze wordt gepubliceerd door de gemeente Amsterdam. Als u het daar niet mee eens bent dan kunt u ook daar bezwaar tegen maken.

20. Een Legger wat is dat?

Sinds de Waterwet zijn we verplicht om voor onze dijken een Legger te hebben. Elke dijk hoort een Legger te hebben. Dit kun je zien als een soort bestemmingsplan voor de dijk. In de Legger van een dijk is aangegeven, waaraan die dijk moet voldoen om het water tegen te houden. Een Legger is een kaart die informatie bevat over de ligging, vorm, afmeting en constructie van dijken zoals die minimaal vereist is. Met de leggers geven we aan welke ruimte de dijken nodig hebben, nu en in de (verre) toekomst.

21. Waarom een nieuwe Legger?

Omdat we de dijk gaan versterken passen we de vorm, afmeting of constructie van de dijk aan. Deze aanpassingen, zoals in het projectplan zijn opgenomen worden in de legger verwerkt. Voor een dijkverbetering maken we een projectplan én tegelijk een nieuwe legger zodat u hier gelijktijdig op kunt reageren.

22. De Keur wat is dat?

In de Keur staan de regels van het waterschap. In de Keur staan verboden en geboden, dus eigenlijk wat niet mag en wat je verplicht bent te doen. Deze geboden en verboden zijn bedoeld om de dijken sterk en veilig te houden. Voor een deel van de verboden activiteiten uit de Keur kan onder voorwaarden een vergunning worden verleend. Dat heet een watervergunning. Je krijgt hiermee toestemming om een

Project Dijkversterking Ringdijk Watergraafsmeer

bepaalde activiteit uit te voeren ondanks het 'verbod' in de Keur. Alle vergunningsaanvragen toetsen we aan onze beleidsregels. Daarnaast gelden er vrijstellingen. Dat betekent dat bepaalde activiteiten die verboden zijn in de Keur onder bepaalde voorwaarden zijn toegestaan, zonder dat daarvoor een watervergunning aangevraagd hoeft te worden. Deze voorwaarden vind je in het 'Keurbesluit Vrijstellingen'.

23. Wat houden de beschermingszones in?

Er zijn 3 beschermingszones die lopen van streng naar minder streng. Op die manier weten we wat wel en niet mag en kunnen wij onze taak als beheerder van de dijk goed uitvoeren. In de kernzone van de dijk gelden de strengste verboden en in de buitenbeschermingszone de minder strenge verboden om de functie van de dijk te beschermen. Op de kaart van de ringdijk staan de kernzone, beschermingszone en buiten beschermingszone aangegeven. Ook staat in de Legger het profiel van vrije ruimte weergegeven. Dit is de ruimte die we in de toekomst nodig denken te hebben voor onderhoud aan de dijk.