

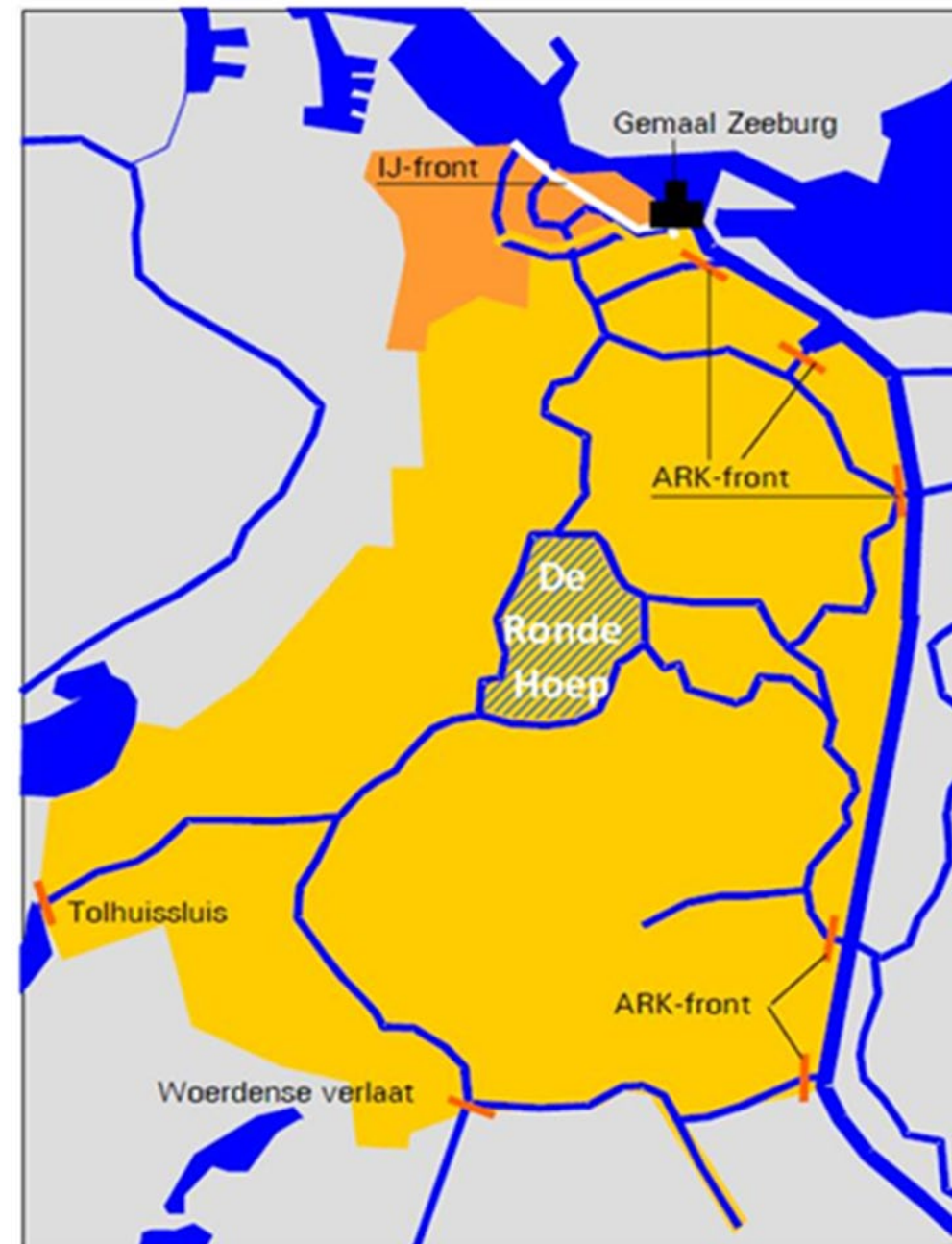
INLAATWERK DE RONDE HOEP

Bewonersavond



Achtergrond

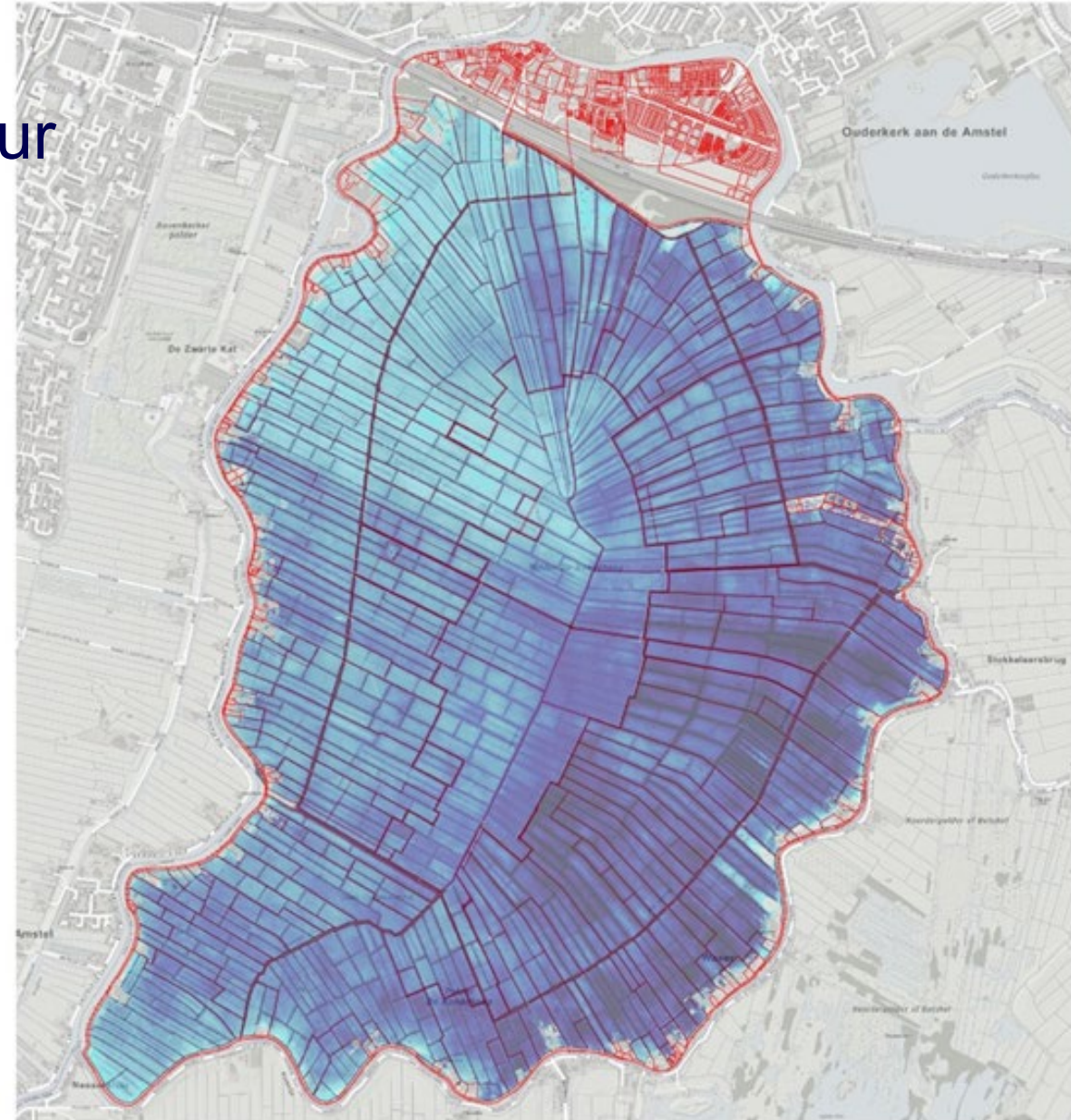
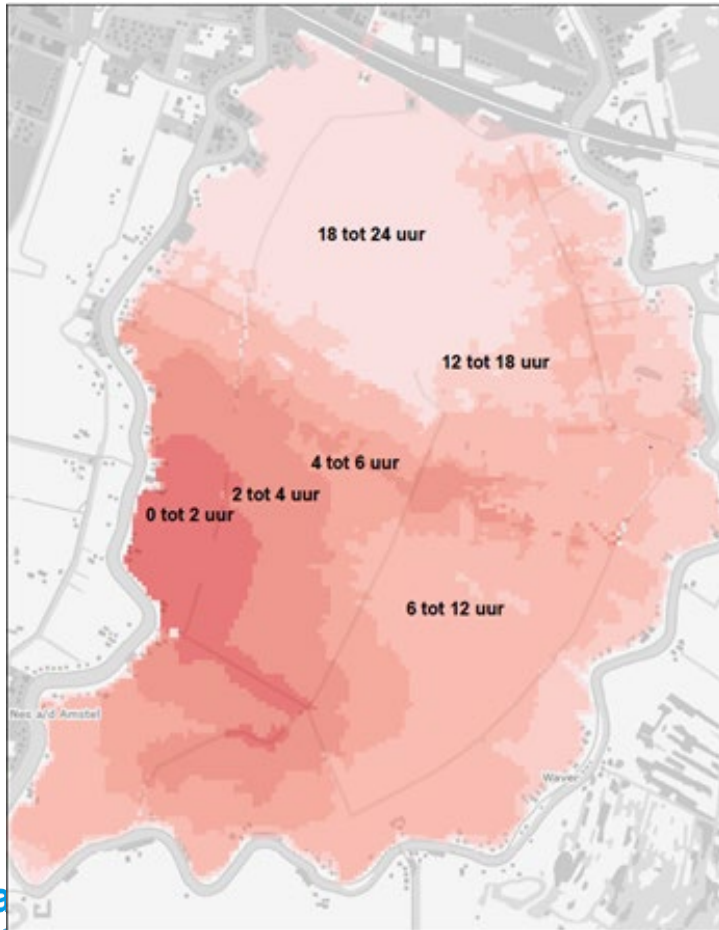
- Gevolgen:
 - NAP -0,20 m: IJ-front gesloten (bescherming A'dam)
 - NAP -0,15 m: wordt ARK-front gesloten
 - Maximale berging in alle onderliggende polders is bereikt
 - Waterstand Amstel stijgt tot NAP 0,00 m.
 - Inunderen in Noodoverloopgebied De Ronde Hoep
 - Situatie duurt maximaal 24 uur
 - Capaciteitstekort in afvoer = 100.000 m³/uur
 - Bergingscapaciteit = 2,4 miljoen m³ water



Het gebied van de Amstellandboezem

Achtergrond

- 2,4 miljoen m³ water in 24 uur inlaten in de Ronde Hoep:



Stand van zaken - Historie

- Provincie NH - Beleidsnota februari 2004 'Evenwichtig omgaan met Water': Polder Ronde Hoep als noodoverloopgebied
- Projectplan Waterwet door bestuur AGV vastgesteld maart 2018
 - Definitief Ontwerp Inlaatwerk en Stapelstuw versie Def 1.2 d.d. 18 sept 2017
 - PvE versie Def 1.0 d.d. 18 mei 2016 (vastgesteld)
- Bestemmingsplan door gemeente vastgesteld april 2018
- Bezwaren belanghebbenden hoger beroepsprocedure Raad van State
- Uitspraak Raad van State, 29 januari 2020 ► bezwaren ongegrond.

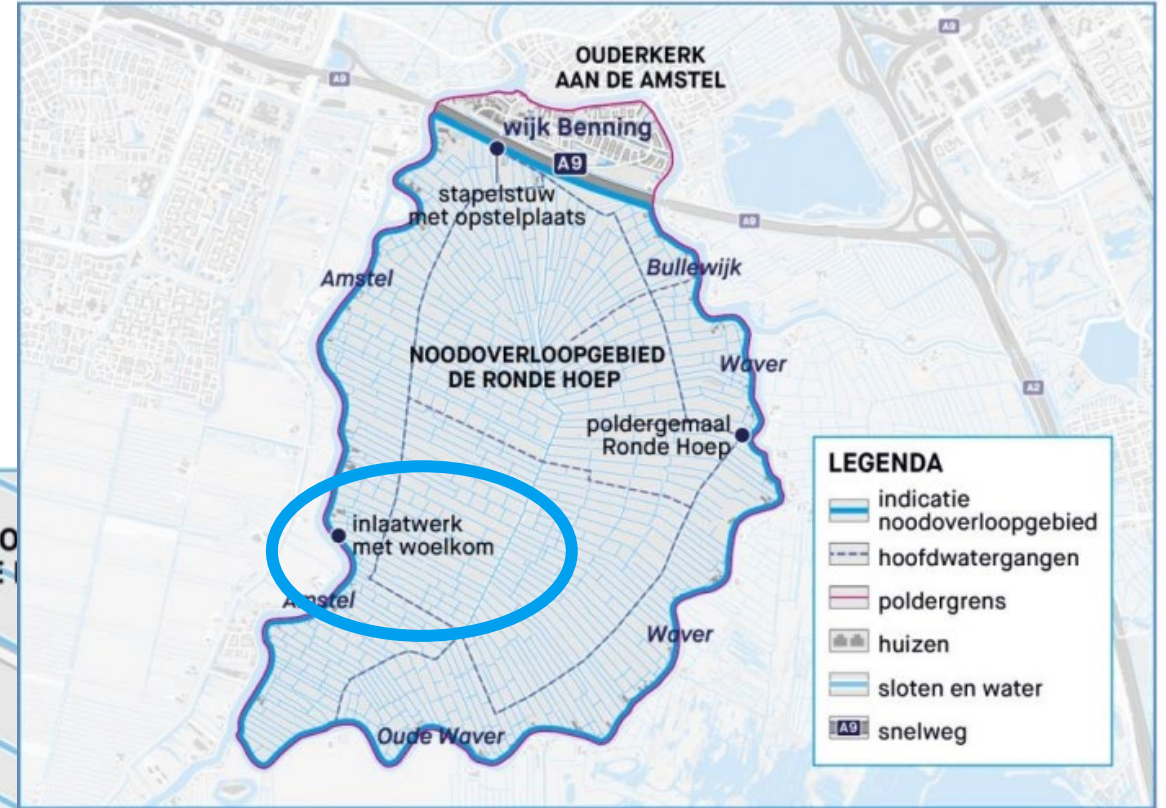
De opdracht

- Realiseren van de Noodinlaat
- Beschermen van objecten (vergoedingsregeling)
- Beschermen gastanks, trafohuisjes

Noodzaak realisatie inlaatwerk



- LEGENDA**
- grens eigendom waterschap
 - huizen
 - sloten en water
 - straten en wegen

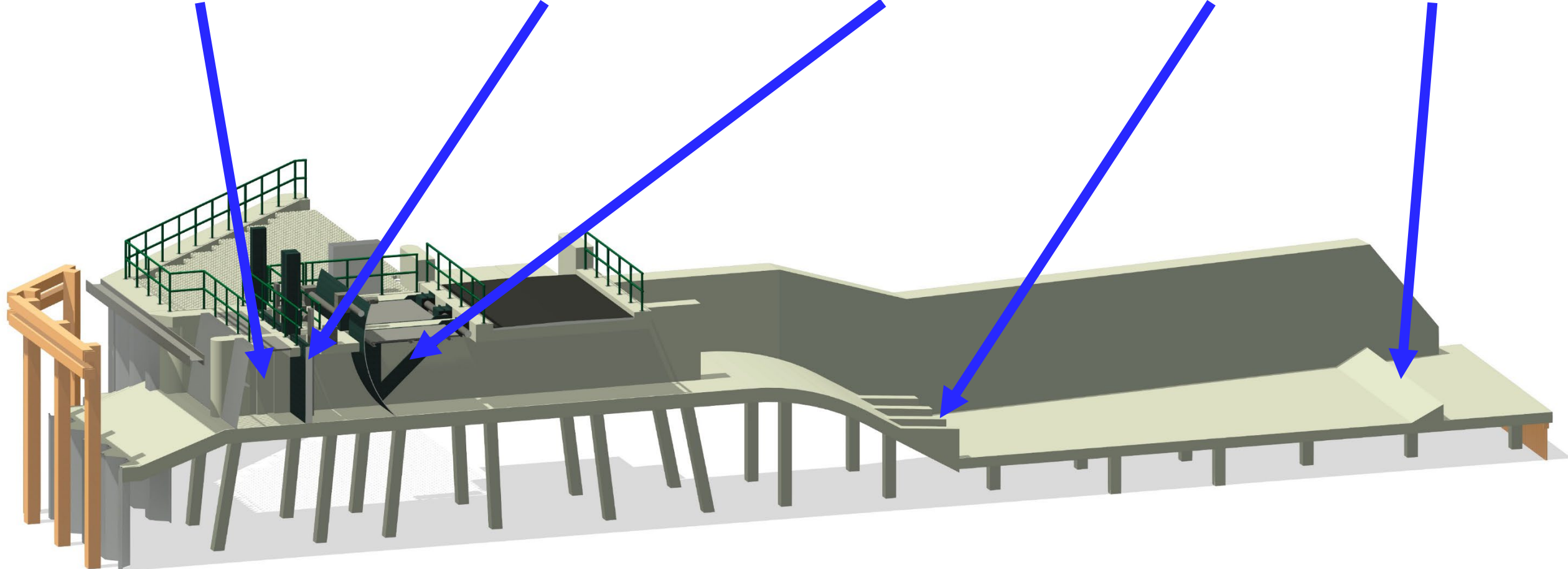


- LEGENDA**
- indicatie noodoverloopgebied
 - hoofdwatergangen
 - poldergrens
 - huizen
 - sloten en water
 - A9 snelweg

Details Noodinlaat

- Werking

- Afsluitmiddel D3 – Afsluitmiddel D1 – Afsluitmiddel D2 - Uitstroomvoorzieningen
- Schotbalken Verticale schuif Segmentdeur Breekblokken + drempel



Vergoedingsregeling

Doel: beschermen van objecten (woningen, (op)stallen, schuren, mestopslag, kuilplaatsen.

- Opzetten van een loket
- Aanstellen van onafhankelijk schade-expert en bouwkundige;

Wat wordt vergoed?

- De investering voor het (meer)werk
- Beheer en onderhoudskosten

- De hoogte van de investeringssubsidie wordt bepaalt door:
 - De maximale schade die kan ontstaan
 - De (meer)kosten van de meest doelmatige maatregel

Gastanks en trafohuisjes

- Deze voorzieningen worden beschermd.
- Inventarisatie loopt.

Vragen

