



Veiligheidsoordeel

Hogereinde - Dorpsstraat - Kerkstraat A02-144B

Opdrachtgever:	Waternet Dijkenteam		
Projectnummer:	67506-1		
Kenmerk:	12.010.042		
	Naam	Paraaf	Datum
<i>Ter acceptatie</i> Technisch manager	K. Heijn		9/5/2012
<i>Voor gezien</i> Beheerder waterkeringen	B. Molenkamp		22/5/2012

Korte Ouderkerkerdijk 7
Amsterdam
Postbus 94370
1090 GJ Amsterdam
T 0900 93 94 (lokaal tarief)
F 020 608 39 00
KvK 41216593

www.waternet.nl

4 april 2012

Colofon

Opdrachtgever	Waternet, Dijkenteam
Technisch manager	Kenrick Heijn
Projectnummer	67506-1
Opdrachtnemer	RPS / INFRAM
Projectleider	R.P. van Oosten
Projectnummer	NC11230805
Rapporteur	A. van der Nat
Versie	2 - definitief
Rapportnummer	NC11230805.042

paraaf voor akkoord:



A. van der Nat
adviseur

paraaf voor vrijgave:



R.P. van Oosten
projectleider

Inhoud

1	Inleiding	4
1.1	Wettelijk kader	4
1.2	Status	4
2	Kenmerken	5
2.1	Dijktraject	5
2.2	Veiligheidsnorm	5
2.3	Peildatum toetsing	5
2.4	Beheerder	5
3	Veiligheidsoordeel	5
3.1	Achterliggende documenten	5
3.2	Veiligheidsoordeel	5
4	Samenvatting	5
	Referenties	5

1 Inleiding

Waternet is de uitvoerende dienst van het Waterschap Amstel, Gooi en Vecht (AGV). Dit waterschap is gelegen tussen Amsterdam en Utrecht.

Deze rapportage bevat het veiligheidsoordeel van het dijktraject "Hogereinde - Dorpsstraat - Kerkstraat". Het dijktraject "Hogereinde - Dorpsstraat - Kerkstraat" behoort tot het beheergebied van AGV. Het veiligheidsoordeel is gebaseerd op de gedetailleerde toetsing conform de "Leidraad toetsen op veiligheid regionale waterkeringen" uitgave 2007 en het beheerdersoordeel.

1.1 Wettelijk kader

AGV beheert de regionale waterkeringen in zijn beheergebied en richt zich hierbij op duurzame bescherming tegen overstroming van het achterland. Deze waterkeringzorg is verankerd in de Waterwet (22 december 2009; de Wet op de Waterkering is samengevoegd in deze wet). In de nieuwe "Waterverordening Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht" (inwerkingtreding 22 december 2009) zijn de veiligheidsnormen toegekend aan de regionale keringen. In een uitvoeringsbesluit horend bij de "Waterverordening Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht", heeft AGV afspraken gemaakt met de provincies binnen haar beheergebied over het toetsen van regionale keringen. In 2007 is de "Leidraad toetsen op veiligheid regionale waterkeringen" door de provincies Zuid-Holland, Noord-Holland en Utrecht vastgesteld. Later is toegevoegd het Addendum op de leidraad toetsen op veiligheid regionale waterkeringen betreffende de boezemkaden, 2010. Aan de hand van deze leidraad en de vastgestelde veiligheidsnormering wordt de veiligheid tegen overstromen van het achterland door bezwijken van regionale keringen bepaald. AGV dient de resultaten van de toetsing te rapporteren aan de provincie. De provincie bepaalt het tijdstip waarop de waterkering op orde moet zijn.

1.2 Status

Het voorliggende veiligheidsoordeel is opgesteld door ProWaterNetwerk in opdracht van Waternet. Het veiligheidsoordeel is vastgesteld door Waternet.

2 Kenmerken

2.1 Dijktraject

Het veiligheidsoordeel is opgesteld voor het dijktraject "Hogereinde - Dorpsstraat - Kerkstraat" met codering AO2-144B. Het dijktraject ligt aan de oostzijde van de Amstel tussen de waterweg de Bullewijk aan de zuidzijde en de aansluiting met de Burgemeester Stramanweg aan de noordzijde. Het traject ligt in de gemeente Ouder-Amstel in de provincie Noord-Holland en is een verholen waterkering. Van dijkmetreering 0 m tot circa 290 m bevindt zich aan de binnenzijde van de kade enige bebouwing. Van circa metrerering 290 m tot 552 m bevindt zich zowel aan de buitenzijde als de binnenzijde van de kade vrijwel aaneengesloten lintbebouwing. De totale lengte van dijktraject AO2-144B bedraagt 552 m. In figuur 2.1 is het dijktraject weergegeven.



Figuur 2.1: Dijktraject Hogereinde - Dorpsstraat - Kerkstraat AO2-144B

2.2 Veiligheidsnorm

Conform de waterverordening is voor AO2-144B de veiligheidsnorm vastgesteld op veiligheidsklasse 5. De bijbehorende overschrijdingsfrequentie is 1/1000 jaar en schadefactor 1,00.

2.3 Peildatum toetsing

De hoogte van de kering is getoetst op een verwachte hoogte voor de peildatum van de huidige toetsperiode tot 2015 (5 jaar vanaf 2010). Voor de overige mechanismen is de situatie in 2010 getoetst.

2.4 Beheerder

AGV is de beheerder van de waterkering. Het dijktraject is gelegen binnen de Provincie Noord-Holland (toezichthouder).

3 Veiligheidsoordeel

3.1 Achterliggende documenten

De volgende documenten vormen de basis van het veiligheidsoordeel:

- Rapportage Toetsing op Veiligheid Hogereinde Zuid-Dorpsstraat-Kerkstraat AO2-144B, Duivendrechtsepolder nr. 7.2. Waternet, d.d. 2 december 2011, rapportnummer GEO-JHO-110029727, versie 1.0.
- Beheerdersoordeel AO2-144B_Hogereinde - Dorpsstraat - Kerkstraat. Waternet, d.d. 14 februari 2011, rapportnummer 2011.015868, versienummer 01.

3.2 Veiligheidsoordeel

De veiligheidsoordelen van de beheerder en van de toetsers kwamen geheel overeen voor de vier toetssporen overlopen/ overslag, piping, macrostabiliteit binnenwaarts en microstabiliteit.

De kering scoort over de gehele lengte onvoldoende op het toetsspoor overlopen / overslag. Op de toetssporen piping / heave, macro-stabiliteit binnenwaarts en micro-stabiliteit is het veiligheidsoordeel "voldoende".

In de tabellen hieronder zijn de resultaten weergegeven. Het veiligheidsoordeel is gegeven voor vier toetssporen. Wanneer er verschil is tussen de oordelen dan wordt de afweging, die leidde tot het uiteindelijke veiligheidsoordeel, nader toegelicht.

Afkortingen in de tabellen:

BO Beheerdersoordeel
TT Technische toets

Dijk vak	Metrering (m)	
	Nr.	Tot
	0	552

HT (overlopen/ overslag)	
Veiligheids-oordeel	Toelichting
onvoldoende	1-HT

STPI (piping)	
Veiligheids-oordeel	Toelichting
voldoende	1-STPI

Nadere verklaring

1-HT TT en BO zijn gelijk.

1-STPI TT en BO zijn gelijk.

Dijk vak	Metrering (m)	
	Nr.	Tot
	0	552

STBI (stabiliteit binnenwaarts)	
Veiligheids-oordeel	Toelichting
voldoende	1-STBI

STMI (microstabiliteit)	
Veiligheids-oordeel	Toelichting
voldoende	1-STMI

Nadere verklaring

1-STBI TT en BO zijn gelijk.

1-STMI TT en BO zijn gelijk. BO schrijft 'nvt' omdat micro instabiliteit naar zijn verwachting niet kan voorkomen. Toetsingen zijn wezenlijk gelijk.

4 Samenvatting

Het uiteindelijke veiligheidsoordeel van het dijktraject "Hogereinde - Dorpsstraat - Kerkstraat" (AO2-144B) is hieronder in een samenvattende tabel weergegeven. In bijlage 1 is het eindoordeel op kaart afgebeeld.

Dijkvak	Metreering (m)	HT	STPI	STBI	STMI	Veiligheid
van	tot	oordeel	oordeel	oordeel	oordeel	oordeel
0	552	onvoldoende	voldoende	voldoende	voldoende	onvoldoende

Referenties

- [1] Leidraad toetsen op veiligheid regionale waterkeringen, 2007. STOWA ISBN 978.90.5773.382.6
- [2] Addendum op de leidraad toetsen op veiligheid regionale waterkeringen betreffende de boezemkaden, 2010. STOWA rapportnummer 2010-22, ISBN 978.90.5773.481.6
- [3] Waterverordening Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht, besluit tot vaststelling door Provinciale Staten van Noord-Holland, Provinciale Staten van Utrecht en Provinciale Staten van Zuid-Holland op 3 december 2009, inwerkingtreding 22 december 2009.
- [4] Rapportage Toetsing op Veiligheid Hogereinde Zuid-Dorpsstraat-Kerkstraat AO2-144B, Duivendrechtsepolder nr. 7.2. Waternet, d.d. 2 december 2011, rapportnummer GEO-JHO-110029727, versie 1.0.
- [5] Beheerdersoordeel AO2-144B_Hogereinde - Dorpsstraat - Kerkstraat. Waternet, d.d. 14 februari 2011, rapportnummer 2011.015868, versienummer 01.

