



## **Bijlage A Haalbaarheid dijkverbetering in grond middels groot onderhoud**

### **Inleiding**

In deze bijlage wordt verder ingegaan op mogelijkheden om de dijk Zuidpolderweg weer te laten voldoen aan de veiligheidseisen. Het waterschap heeft de voorkeur om dijken te verbeteren in grond. Op basis van de uitgangspunten zoals benoemd in de Nota van Uitgangspunten is onderzocht of dat binnen dit project mogelijk is. Hieronder wordt toegelicht voor welke delen dat wel mogelijk is en of de werkzaamheden hiervoor kunnen worden uitgevoerd als groot onderhoud. Ook wordt aangegeven voor welke delen er een ander proces moet worden vervolgd.

### **Huidige situatie en waterveiligheidsopgave**

Zoals aangegeven in de Nota van Uitgangspunten bestaat het dijkverbeteringsproject Zuidpolderweg uit de drie dijktrajecten: Zuidpolderweg (V230), Kade Overscheense Polder (V231) en Vaartweg (V233). De drie dijktrajecten hebben samen een lengte van 7,3 kilometer en liggen ten zuiden van de Naardertrekvaart. Ongeveer 4 kilometer hiervan is onvoldoende hoog.

### **Beschrijving huidige dijk**

De huidige dijk is op in alle drie de dijktrajecten een dijk in grond. De dijk begint ten noorden van de Spieringbrug in Muiden en loopt grotendeels hier langs de oever. Vanaf de Spieringbrug tot aan de Naarderpoortbrug loopt op de dijk een wandelpad. Vanaf de Naarderpoortbrug tot aan kruising van de Zuidpolderweg met de Mariahoeveweg loopt op de dijk een weg. Vanaf deze kruising tot even voor de Hakkelaarsbrug loopt op de dijk een fietspad. Vanaf de Hakkelaarsbrug tot aan ongeveer Rijksweg 69 in Naarden is de dijk een groene dijk. De dijk loopt hier door achtertuinen van woningen en bedrijfspanden en onder het spoorviaduct en de viaducten van de A6 en de A1 door. Op de dijk staan hier naast tuininrichtingen op sommige locaties ook bomen en andere (mogelijk onvergunde) objecten. Op enkele locaties loopt op de dijk een stuk van het fietspad tussen Muiden en Naarden. Vanaf Rijksweg 69 tot aan de Prinses Irenebrug in de Meerstraat in Naarden loopt op de dijk een wandelpad, staan er enkele parkeerplaatsen en loopt op een deel van de dijk de Vaartweg.

### **Dijkverbetering in grond en uitvoering middels groot onderhoud**

Voor de locaties van de dijk die te laag liggen (zie NvU, tabel 2.1) is gekeken of de dijk ophogen in grond technisch haalbaar is. Er is gekeken of een grondoplossing de dijk weer laat voldoen aan de veiligheidseisen en of deze grondoplossing inpasbaar is.

Het waterschap heeft de voorkeur om dijken te verbeteren in grond. Dit is goed te beheren, goed te inspecteren en goed uit te breiden. Aanvullend is de ervaring dat de kosten (realisatie + beheerkosten) van een grondoplossing gunstiger zijn dan bijvoorbeeld een constructie.

Voor het overgrote deel van het afgekeurde deel van de dijk, is een grondoplossing technisch haalbaar. Op deze locaties kan het waterschap de huidige dijk in grond ophogen. Deze grondoplossing past binnen de afmetingen die daarvoor gereserveerd zijn in de legger van het waterschap. De werkzaamheden hiervoor kunnen uitgevoerd worden als groot onderhoud. Er is geen planprocedure nodig om de dijk aan te passen, zoals een nieuwe ligging van de dijk of het plaatsen van een hoogtescherm.

**Locaties met een wandelpad, fietspad of weg**

Voor de locaties waar op de dijk een wandelpad, fietspad of weg ligt, biedt de dijkverbetering in grond de kans op gezamenlijk met de gemeente opgaves voor het wandelpad, fietspad of weg op te pakken. Dit past binnen het doelmatig en efficiënt ophogen van waterkeringen in het gebied zoals is afgesproken in het handboek "Samenwerken op dijken". Voor deze locaties wordt dit met de gemeente verder afgestemd.

**Maatwerklocaties binnen de dijkverbetering in grond**

Op enkele locaties zal er maatwerk nodig zijn om de dijkverbetering in grond inpasbaar te maken. Dit betreft plaatselijk aanpassingen van het ontwerp ter hoogte van aanwezige panden en tuinen. Het maatwerk wordt afgestemd met de omgeving.

**Uitzondering: dijktraject V231 m10-160**

Ten oosten van de hakkelaarsbrug begint dijktraject Kade Overscheense Polder (V231). Hier loopt de dijk door achtertuinen dicht op de woningen. Op deze locatie is het moeilijk om de dijkophoging in grond inpasbaar te maken in de omgeving. Daarom zullen voor deze locatie meerdere alternatieven worden afgewogen worden met een uitgebreide variantenafweging. Het voorkeursalternatief dat hieruit naar voren komt, zal vastgesteld worden door het dagelijks bestuur en kan mogelijk ertoe leiden dat er een dijkverbeteringsplan opgesteld moet worden (zie NvU, paragraaf 3.2).