



Participatieplan dijkverbetering Zuidpolderweg (ten zuiden van de Naardertrektvaart)

Inleiding

Waternet is namens Waterschap Amstel, Gooi en Vecht (AGV) bezig met de voorbereiding van de dijkverbetering Zuidpolderweg, de dijk aan de zuidzijde langs de Naardertrekvaart tussen Muiden en Naarden. De dijk is op veel plekken te laag. Om voor de komende 30 jaar weer aan veiligheidsnormen te voldoen, wordt de dijk weer op hoogte gebracht. De dijk Zuidpolderweg keert het water van de Naardertrekvaart en beschermt de achterliggende polder 'Zuidpolder beoosten Muiden' en 'Keverdijkse Overscheense Polder' tegen overstroming. Om op korte termijn te voldoen aan de eisen, zijn onlangs een aantal lage plekken aangevuld. Waternet wil de bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden betrekken bij de dijkverbetering om de - soms uiteenlopende - belangen van de bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden én die van het waterschap op elkaar af te stemmen. Het primaire belang van Waterschap Amstel, Gooi en Vecht, het garanderen van de waterveiligheid in het gebied, staat voorop.

Doel participatieplan

In dit participatieplan staat hoe we bewoners, ondernemers, belanghebbenden en professionele stakeholders informeren en betrekken bij de dijkverbetering en hoe we de belangen op elkaar willen afstemmen. Het participatieplan geeft richting aan de regierol van het waterschap om participatie actief vorm te geven.

Hiervoor werken we met de participatieladder. Die bestaat uit 5 treden. Hoe hoger de trede, hoe meer invloed de omgeving heeft. Het is belangrijk om vooraf duidelijk te zijn over welke trede in de participatieladder (op welk onderdeel) van toepassing is. Daarmee voorkom je teleurstelling en een mislukt participatietraject. Dit participatieplan heeft voor deze dijkverbetering als uitgangspunt trede 2. Raadplegen.

Mate van participatie volgens de participatieladder

1. Informeren	De participant wordt op de hoogte gehouden, maar heeft geen inbreng in het project.
2. Raadplegen	De participant wordt gezien als een gesprekspartner voor het ontwikkelen van het dijkverbeteringsplan. Tijdens contactmomenten worden de wensen en behoeftes van de participant opgehaald.
3. Adviseren	Indien er specifieke kennis nodig is voor een bepaald onderwerp wordt een participant benaderd om mee te denken met het project.
4. Coproduceren	De participant werkt samen met het projectteam aan het project.
5. Meebeslissen	De participant beslist mee in het project.

Bron: <https://managementmodellensite.nl/participatieladder/#.YMh9kvkzY2w>

Participatie leidt niet altijd tot een resultaat naar tevredenheid van alle betrokkenen, daarmee is participatie geen garantie voor draagvlak. In veel gevallen is het waardevol voor het planproces.

Met dit participatieplan wordt vooruitlopend op de nieuwe omgevingswet invulling gegeven aan de wettelijke verplichting op het moment dat de nieuwe omgevingswet van kracht is. Waterschappen stellen beleid op waarin deelname van de belanghebbenden wordt beschreven en inzage geeft in het besluitvormingsproces op het moment dat de nieuwe omgevingswet van kracht is. Vooruitlopend op de nieuwe omgevingswet heeft het waterschap, bij het vaststellen van het nieuwe waterbeheerprogramma (2022-2027 Samen werken aan een toekomstbestendig watersysteem), een verordening participatie vastgesteld. De verordening beschrijft hoe de deelname van belanghebbenden is geregeld en geeft inzage in het besluitvormingsproces.

Dijkverbetering Zuidpolderweg - Naardertrekvaart

Het project dijkverbetering Zuidpolderweg bevat de drie dijktrajecten Zuidpolderweg (V230), Kade Overscheense Polder (231) en Vaartweg (V233) en is door het Waterschap AGV aangewezen om verbeterd te worden. Nader onderzoek moet uitwijzen welke specifieke plekken er opgehoogd moeten worden.

Aan dijk en de Naardertrekvaart wordt gewoond en gewerkt, Daarnaast hebben er de afgelopen jaren meerdere bouwprojecten van Rijkswaterstaat (spoorviaduct en meerdere viaducten voor de A1/A6) plaatsgevonden die in de omgeving veel wrevel hebben gegeven. Langs de dijk staan op enkele locaties niet vergunde (en misschien niet gewenste) objecten. In samenwerking met vergunningen, handhaving en toezicht zal er gekeken worden naar maatwerk per perceel. Daarbij is het uitgangspunt te kijken naar wat wel kan om zo niet vergunde situaties te toetsen en om deze eventueel alsnog te vergunnen.

Door zo vroeg mogelijk in het dijkverbeteringsproces in contact te gaan met de alle betrokkenen, verwacht Waternet goed in kaart te brengen wat de uiteenlopende en soms ook (onderling) schurende belangen en wensen zijn.

Met dit participatieplan wordt inzichtelijk gemaakt hoe het participatieproces vorm zal krijgen, waarbij het primaire belang van het waterschap - het garanderen van de waterveiligheid in het gebied - altijd voorop blijft staan.

Omgeving projectgebied dijkverbetering Zuidpolderweg

De dijk Zuidpolderweg ligt aan de zuidoever van de Naardertrekvaart. Het bevat de drie dijktrajecten (V230, V231 en V233). Deze secundaire waterkering is 7,3 kilometer lang. Dijktraject Zuidpolderweg (V230) begint ten noorden van de Spieringbrug in Muiden en loopt grotendeels langs de oever tot aan de kruising met de Hakkelaarsbrug en de Naardertrekvaart. Dijktraject Kade Overscheense Polder (V321) sluit hierop aan en loopt van de Hakkelaarsbrug langs de oever tot en met Rijksweg 85, Naarden. Vanaf hier begint dijktraject Vaartweg (V233) langs de oever tot aan de Prinses Irenebrug in de Meerstraat in Naarden. Het dijkverbeteringsproject Zuidpolderweg ligt na de gemeentelijke herindeling (2016) geheel in de gemeente Gooise Meren (provincie Noord-Holland).

Tussen Muiden en het buurtschap Hakkelaarsbrug loopt de zuidelijk gelegen dijk langs een provinciale autoweg (Zuidpolderweg). Tussen de oever en de rijbaan is een groenstrook met veel knotwilgen. Gemeente Gooise Meren heeft de bomenrij in beleid opgenomen als karakteristiek voor de omgeving. Ter hoogte van de kruising Mariahoeveweg staat het Halifax Monument. Langs dit deel van de Zuidpolderweg liggen enkele weilanden, boerderijen, bedrijfsgebouwen en een enkele woning. Ter hoogte van Muiden grenst de Zuidpolderweg aan een kleine woonwijk.

Na het buurtschap Hakkelaarsbrug volgt de dijk haar route langs de oever van de Naardertrekvaart en een aantal viaducten (A6, A1 en spoorverbinding naar Almere) door naar het gebouwde gedeelte Jac. P Thijsepark en Prinses Irenebrug in Naarden.

Tussen het buurtschap Hakkelaarsbrug en Naarden zijn er een aantal boerderijen en bedrijfsgebouwen waarbij sprake is van waarschijnlijk niet vergunde situaties ten opzichte van de legger (o.a. een paardenbak, container, zware boomstammen, enz.).

Tussen het buurtschap en Naarden overspannen (3 viaducten knooppunt Muiderberg - A1/A6) overspannen hierbij de Naardervaart-Amsterdamsestraatweg. Naast het knooppunt Muiderberg ligt een spoorviaduct over de Naardervaart (autoweg) en Naardertrekvaart. Ter hoogte van (Amsterdamsestraatweg/Rijksweg) kruist een viaduct (A1) de Naardertrekvaart. Daarnaast staat er een aantal hoogspanningsmasten die het terrein doorkruizen. De spoor- en snelviaducten die de Naardertrekvaart doorkruizen en de naastgelegen (met geluidsschermen afgeschermd) A1 zijn dominant aanwezig in het landschap.

Figuur 2 Ligging dijk Zuidpolderweg deel tussen het buurtschap Hakkelaarsbrug en Naarden

Buurtschap Hakkelaarsbrug

Het buurtschap Hakkelaarsbrug bestaat uit 2 straten met woonhuizen en ligt vlak bij de aansluiting met de A1 en de A6. Er lopen een aantal Transdev-buslijnen van en naar het buurtschap. Ter hoogte van het buurtschap Hakkelaarsbrug liggen een aantal groepsschuilplaatsen (bunkers uit WOII). Aan de Naarderstraatweg 2 aan de noordkant van de Naardertrekvaart staat 't witte huis. Hierin heeft lange tijd een geloofsgemeenschap gezeten en wordt gezien als markante plek in de omgeving. De eigenheid van het buurtschap zou deels komen door deze sekte en de leider 'Lou de Palingsboer'.

Vrije Republiek Hakkelaarsbrug'

In 2016 is als ludieke actie de 'Vrije Republiek Hakkelaarsbrug' opgericht. Dit in reactie op vele grootschalige ruimtelijke projecten, zoals de bouw van de spoorbrug en uitbreiding van de A1 en de A6. Bewoners van Hakkelaarsbrug en omgeving hebben aangegeven dat ze vreesden voor geluidsoverlast als gevolg van o.a. de nieuwe spoorbrug. Er zijn door RWS geluidsschermen neergezet en bomen om de geluidsschermen uit het zicht te nemen.

Naardertrekvaart

De Naardertrekvaart is een oude trekschuitverbinding tussen Amsterdam en het Gooi. Het jaagpad naast de vaart werd ook gebruikt door postkoetsen. De Naardertrekvaart wordt alleen nog gebruikt voor de pleziervaart en een roeivereniging. Lokale partijen hebben in eerste gesprekken aangegeven dat de projectnaam dijkverbetering Zuidpolderweg verwarring oproept. Op verzoek wordt daarom in dit participatieplan achter de projectnaam dijkverbetering Zuidpolderweg– Naardertrekvaart toegevoegd.

Trivia

- Floris V van Holland is in de omgeving van de Hakkelaarsbrug in 1296 - na een vlucht uit het Muiderslot - vermoord. Bij Hakkelaarsbrug ligt een gedenktegel op locatie van de moord.
- Bij zijn bezoek aan Holland in oktober 1811 kwam Napoleon langs Hakkelaarsbrug op weg van Amsterdam naar Naarden.
- Eind 19^e, begin 20^e eeuw lang langs de Naardertrekvaart en door Hakkelaarsbrug de (stoom) tramverbinding van de Gooise Tramwegmaatschappij tussen Amsterdam en het Gooi. In de volksmond werd de tram De Gooische Moordenaar genoemd, wegens de vele ongevallen, die in totaal aan 117 mensen het leven kostten.
- In de jaren zestig van de vorige eeuw woonde in Hakkelaarsbrug Lou de Palingboer.

Stakeholders

Voor dijkverbetering Zuidpolderweg - Naardertrekvaart zijn de belangrijkste stakeholders: bewoners, ondernemers, agrariërs, perceeleigenaren, pachters, belangengroeperingen, overheidsinstanties (gemeente Gooise Meren, Provincie Noord-Holland, Rijkswaterstaat, Regio Gooi en Vechtstreek), Natuurmonumenten, nutsbedrijven en het ingenieursbureau.

- Bewoners: binnen het projectgebied zijn er een aantal woonhuizen in het directe invloedsgebied. De percelen met woonhuizen + schuren liggen in een aantal gevallen direct aan de dijk. Anderen hebben een groot belang, omdat hun perceel aan het projectgebied grenst en/of zij op de dijkverbetering uitkijken. Bijvoorbeeld door de kap van bomen kunnen de geluidsschermen van de A1 meer in het zicht komen.
- Ondernemers: binnen het verbeteringstracé zijn er een aantal bedrijfspanden en bedrijfsverzamelgebouwen in het directe invloedsgebied.
- Agrariërs: binnen het projectgebied zijn er een aantal boerderijen en percelen in het directe invloedsgebied.
- Perceeleigenaren: binnen het projectgebied zijn er een aantal percelen in het directe invloedsgebied. De overige perceeleigenaren een nutsbedrijf/overheidsinstantie (RWS).
- Pachters: binnen het projectgebied zijn er een aantal pachters van percelen in het directe invloedsgebied.
- Belangengroeperingen: er zijn rondom een aantal thema's een aantal belangengroeperingen. Dit zijn o.a. de Vereniging Dorpsraad Muiderberg (komen op voor de brede en historische belangen), Groenmuiderberg (komen op voor natuurbelangen en willen o.a. een ijsvogelwand plaatsen op het tracé), Stichting Buurtschap Hakkelaarsbrug (komen op voor de belangen van het buurtschap en haar bewoners, www.hakkelaarsbrug.nl).
- Overheidsinstanties: het projectgebied bevindt zich in gemeente Gooise Meren. Er is contact over het project. Rijkswaterstaat is een prominente perceeleigenaar en door de spoor- en autowegviaducten een belangrijke stakeholder. Met hun zijn eerste (coöperatieve) gesprekken geweest. Regio Gooi en Vechtstreek heeft een actualisatie van het programma Groene Uitweg gedaan wat raakvlakken heeft met het dijktraject.
- Natuurmonumenten: aan de andere zijde van de A1 ligt het Natura2000 gebied 'Naardermeer'. Verder zijn er percelen nabij Molen De Onrust (Boezemkade 1, Muiderberg). Via een natuurpassage is deze verzonden met het gebied Zuidpolderweg. Natuur speelt dus een belangrijke rol in dit project.
- Nutsbedrijven: in de dijk liggen veel kabels en leidingen. Via een klic-melding zijn alle kabels- en leidingbeheerders in kaart gebracht. Er ligt in het huidige dijktracé o.a. een grijs gietijzeren waterleiding. Dit kan een risico zijn, i.v.m. de kans op breuk.
- Ingenieursbureau: ondersteunt Waternet onder andere met het opstellen van het technisch ontwerp.

Bestuurlijke ambitie

Samenwerken met de omgeving; samenwerken, democratiseren en participeren

Waterschap AGV gaat als verbindende overheid actief op zoek naar 'koppelkansen' om verschillende maatschappelijke vraagstukken integraal aan te pakken, gaat brede samenwerking aan en levert gebiedsgericht maatwerk. Er wordt gekeken hoe van een nadeel, een voordeel te maken. Als democratisch waterschap betrekken we de omgeving, met een echt open houding, bij het vraagstuk en niet pas bij de oplossing.

Participatieproces

Aanpak

We betrekken de omgeving vanaf het begin bij de dijkverbetering. Bij de start van de planvorming onderzoeken we welke partijen een belang of raakvlak hebben met de dijk. Deze stakeholders (bewoners, ondernemers, belanghebbenden en professionele stakeholders) betrekken we actief en op een transparante wijze. We voeren gesprekken met (vertegenwoordigers van) uiteenlopende stakeholders om een inventarisatie te maken om van hen aandachtspunten te krijgen voor de inhoud en afweging van geselecteerde dijkverbeteringsalternatieven. Ook wordt gekeken naar de lessen die we geleerd hebben van eerdere participatietrajecten van RWS bij de uitbreiding van de A1 en de aanleg van de spoor- en snelwegviaducten A1/A6.

Hiermee start een gesprek over de mogelijkheden om ambities samen te laten lopen en wat die betekenen voor de vervolgfases van het dijkverbeteringsproces. Het wordt duidelijk of belangen zullen botsen en wat dat betekent voor de verdere uitwerking van de dijkverbetering.

We informeren bewoners en andere belanghebbenden regelmatig met informatiebrieven en een projectpagina op internet <https://www.agv.nl/werk-in-uitvoering/zuidpolderweg>. Direct aanwonenden kunnen hun wensen en belangen kenbaar maken tijdens (keukentafel- of tuin) gesprekken, wandelingen en informatiebijeenkomsten.

Door het participatieproces krijgen externe stakeholders inzicht in het besluitvormingsproces en de formele mogelijkheid van inspraak bij botsende belangen. Door deze aanpak is het waterschap vooruitlopend op de invoering van de Omgevingswet voorbereid op de bij invoering geldende verplichting tot het opstellen van een participatieplan.

Issuemanagement en stakeholderanalyse

Wensen, belangen en externe ambities worden tijdens het participatieproces opgehaald. Ze worden gebruikt als input voor een nadere analyse op het wel of niet ontstaan van 'projectissues' (wat zou mogelijk tot een probleem kunnen leiden?). Deze zogenoemde stakeholderanalyse geeft een goed beeld waar mogelijk het dijkverbeteringsproces moet worden aangepast. Door het gesprek aan te gaan willen we tegenstrijdige standpunten met een stakeholder tijdig signaleren om eventueel op kunnen lossen. Vanuit omgevingsmanagement wordt sterk gestuurd op issuemanagement waarmee de kans op behoud van een goede projectrelatie met de stakeholders het grootst is.

Voor het participatieplan is met name van belang om een goede inschatting te maken welke belanghebbenden wanneer en in welke mate in het planvormingsproces betrokken zullen worden.

(Mogelijke) knelpunten of tegenstrijdige belangen:

- Wantrouwen richting overheden vanuit de huidige bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden, deels n.a.v. eerder ervaringen
- Tuin/steiger eigenaar op/aan de dijk

- Huidig gebruik van deel percelen die direct aan de dijkverbetering grenzen vergt veel maatwerk
- Meerdere niet vergunde objecten die het leggerprofiel raken bij een aantal percelen
- Benodigde ruimte voor onderhoudswerkzaamheden of reserveringen t.b.v. uitbreidingen (RWS)
- Mogelijke wens RWS uitruil percelen met Waternet
- Wijziging wegprofiel conform de toekomstige behoefte
- Onduidelijk in de afspraken/beleid/wensen/ambities gemeente
- Kappen van meerdere bomen (vanuit natuurbelangen, of om geluidsscherm A1 uit het zicht te halen) en beperkte ruimte voor herplant
- Natuurpassage in de dijk
- Dijkverbreding in strijd met de Wet Natuurbescherming of Natuur Netwerk Nederland
- KRW eisen

(Mogelijke) (meekoppel) kansen:

- Recreatieve toevoegingen aan de Naardertrekvaart, zoals een passantensteiger
- Recreatieve toevoegingen langs het dijkverbeteringstracé, zoals een wandelpad/route langs de oude trekvaart, informatieborden, accenten geven aan de oude tramspoorbaan, enz.
- Sociale veiligheid, door bomen en groen dat op de lagere gedeeltes gesnoeid is. Hierdoor is er meer zicht.
- Verbeteren natuurwaarden, zoals een bloemrijke dijk, bijenkasten, ijsvogelwand, zachte oever, enz.
- Vergroenen van de omgeving bij de spoor- en autowegviaducten, waardoor het aanzicht en beleving beter wordt.
- Het herwinnen van het vertrouwen van bewoners, door het voeren van een goed uitgevoerd participatietraject. Belangrijk hierbij is het dijkverbeteringsproject 'klein' te positioneren en de menselijke maat in acht te houden.
- Toevoegen van beleefbaar groen, zodat de buurt de beleving heeft dat er geen ruimte uit hun invloedssfeer wordt afgenomen.
- Bevorderen van sociale cohesie van het buurtschap Hakkelaarsbrug, door buurttuinen en/of pluktuinen met gezamenlijk onderhoud
- Vooruitgeschoven compensatie van groen, waardoor er minder 'kale' ruimtes ontstaan
- Verbetering verkeersveiligheid door verbetering van het wegprofiel

Deze (mogelijke) knelpunten of tegenstrijdige belangen en mogelijke kansen worden ingeschat en in kaart gebracht. Vervolgens wordt per belanghebbende, knelpunt of kans een omgevings- en communicatiestrategie bepaald.

Communicatie

Communicatie is belangrijk en bepaalt in hoeverre de omgeving kan en wil participeren. Door goed te luisteren en helder/transparant te vertellen is het mogelijk om tot een goede samenwerking met de belanghebbenden te komen. Belangrijke aandachtspunten voor de communicatie bij de Dijkverbetering Zuidpolderweg:

1. De omgevingsmanager luistert naar de betrokkenen, voert een gerichte en transparante dialoog, is oprecht geïnteresseerd, onderzoekt belangen in de omgeving, proactief en neemt deze serieus.
2. De omgevingsmanager brengt de belangen actief en herkenbaar binnen het projectteam in, waardoor een goede afweging gemaakt kan worden tussen de verschillende interne en externe - soms tegengestelde - belangen.
3. De omgevingsmanager probeert eventuele onvrede zo vroeg mogelijk in de verkenning (definitiefase) weg te nemen. Niet in alle gevallen zal dat dat mogelijk zijn. Naar de stakeholders is de omgevingsmanager daar dan transparant over.

4. De omgevingsmanager houdt een open, uitnodigende, realistische en proactieve houding aan voor koppelkansen. De omgevingsmanager is transparant over het proces, de voortgang en de manier van werken binnen het IPM-team.
5. Na de eerste kennismaking informeert de omgevingsmanager proactief de geïdentificeerde stakeholders hierover. Belangrijk afwegingen en besluiten worden tijdig met de belanghebbenden gecommuniceerd. De wensen van de belanghebbenden worden proactief gevraagd en zoveel mogelijk verwerkt en meegenomen in de besluitvorming. Het is daarbij essentieel om transparant te blijven over de afwegingen die er gemaakt worden.

Feedback op communicatie en participatie

Communicatie en participatie zijn dynamische processen, die voortdurend worden beïnvloed door interne en externe ontwikkelingen. Om te zorgen dat de communicatie- en participatieaanpak op de juiste wijze blijft verlopen, wordt het proces voortdurend gemonitord en bijgesteld waar nodig. Belanghebbenden worden dan ook uitgenodigd om tussentijds feedback te geven via een online vragenlijst (klanttevredenheidsonderzoek).

Wensen uit de omgeving

Op dit moment is er nog geen compleet overzicht van specifieke wensen van bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden langs de dijk Zuidpolderweg - Naardertrekvaart. Wel zijn door de eerste gesprekken en desk-onderzoek de eerste contouren zichtbaar geworden.

Om deze wensen te kunnen formuleren maken we gebruik van een klanteis specificatieproces (KES). Dit betekent dat wensen en kansen bij iedere mijlpaal in het ontwerpproces beoordeeld worden en of deze worden gehonoreerd (of niet) en verder meegenomen in het dijkontwerp. Als wensen en kansen worden gehonoreerd worden deze als 'klanteis' getypeerd.

Aan belanghebbenden vragen we om zo concreet mogelijk aan te geven waar we rekening mee moeten houden bij de dijkverbetering of tijdens de werkzaamheden. Niet al deze wensen kunnen gehonoreerd worden. Het is cruciaal voor de verstandhouding en het vertrouwen met belanghebbenden om geen valse verwachtingen te scheppen en duidelijk te communiceren wat wel en wat niet mogelijk is.

Beslis- en contactmomenten

1. Initiatiefase

Het project wordt intern opgestart.

2. Definitiefase

Fase van aankondiging. Belanghebbenden worden geïnformeerd over de verschillende stappen die we nemen voor de dijkverbetering en wanneer er op locatie metingen en inventarisaties plaatsvinden. Fase waarin de Nota van Uitgangspunten (NvU) wordt vastgesteld door het dagelijks bestuur. Hierbij wordt ook vastgesteld voor welke locaties binnen het project de dijk opgehoogd kan worden. En of de werkzaamheden uitgevoerd kunnen worden doormiddel van groot onderhoud. Na vaststelling van de NvU worden er voor de overige locatie de verschillende dijkverbeteringsvarianten in kaart gebracht. Het variantenafwegingsproces voor deze locatie wordt voortgezet in de ontwerpfase.

3. Ontwerpfase

In deze fase wordt er een afweging gemaakt welke ontwerpvariant de voorkeur geniet. Bij de afweging wordt een balans gezocht tussen de technische dijkverbeteringsvarianten enerzijds en maatschappelijke waarden, functies en belangen op de dijk anderzijds. Daarnaast worden ook de maatschappelijke kosten meegenomen en wordt het draagvlak gepeild bij de omgeving voor de varianten en het voorkeursalternatief. Het draagvlak voor de varianten wordt opgehaald bij bewoners, perceeleigenaren, gemeenten, provincie en indien van toepassing andere belanghebbenden.

Het mandaat voor deze voorkeursvariant ligt bij het dagelijks bestuur van het waterschap, het projectteam is hierbij adviserend en geeft daarbij ook aan wat de meningen in de omgeving zijn.

De verantwoording en communicatie van deze voorkeursvariant naar de belanghebbenden is een belangrijke stap. De variantennota wordt niet officieel ter inzage gelegd maar wel gedeeld op de website. Als de voorkeursvariant leidt tot de wijziging van een waterstaatwerk zoals die vastgesteld staat in de legger van het waterschap, dan moet er ook een ontwerp-dijkverbeteringsplan opgesteld worden. De variantennota wordt later als bijlage bij het ontwerp-dijkverbeteringsplan ter inzage gepubliceerd. Stakeholders hebben de mogelijkheid om zienswijzen in te dienen zoals bedoeld in de AWB

Waar mogelijk worden zienswijzen verwerkt in het dijkverbeteringsplan. Na de inspraakperiode wordt het definitief dijkverbeteringsplan en ontwerp vastgesteld door het dagelijks bestuur. Na de vaststelling van de voorkeursvariant wordt deze uitgewerkt in het ontwerp-dijkverbeteringsplan en het technisch ontwerp.

Het dagelijkse bestuur stelt het ontwerp-dijkverbeteringsplan en het technisch ontwerp vast en de bewoners kunnen hierop een officiële zienswijze indienen. Het ontwerp-dijkverbeteringsplan en het besluitvormingsproces wordt aan de belanghebbenden toegelicht. Belanghebbenden worden erop gewezen dat ze hun mening kunnen geven door het indienen van een zienswijze.

4. Voorbereidingsfase

In de voorbereidingsfase stelt het projectteam van Waternet het bestek voor de realisatie op en wordt een aannemer geselecteerd. We stellen een BLVC-plan (bereikbaarheid, leefbaarheid, veiligheid en communicatieplan) op. Daarnaast informeren we de omgeving over de geplande werkzaamheden en de te verwachten overlast.

5. Realisatiefase

We presenteren tijdens deze fase de aannemer die het werk gaat uitvoeren en delen met de omgeving hoe de communicatie en de omgevingsstrategie tijdens de uitvoering gaat lopen.

6. Nazorg

In deze fase is er gelegenheid om eventuele onvolkomenheden te herstellen die er toch zijn opgetreden. Voor de evaluatie kan een enquête worden afgenomen of een bijeenkomst georganiseerd waarbij er gezamenlijk een evaluatie kan plaatsvinden. Verder biedt deze fase gelegenheid om te evalueren en als organisatie te leren voor toekomstige projecten.