WATERKERINGPAD AMSTEL, GOOI EN VECHT
TRAJECT AMSTERDAM CS – ZEEBURG
5,5 KM
TRAJECT ZEEBURG – IJBURG
Het IJ
Het IJ
IJ-haven
Ooster-dok
Zeeburg
Zeeburg
Entrepothaven
Monding van het Amsterdam-Rijnkanaal
IJmeer
Het Nieuwe Diep
Boven Diep
AMSTERDAM
Watergraafsmeer
START-, EINDPUNT
AMSTERDAM CS
START-, EINDPUNT
ZEEBURG
A
B
C
D
E
Dam
Damrak
Warmoesstraat
Oudezijds Voorburgwal
Oudezijds Achterburgwal
Zeedijk
Nieuwmarkt
St. Antoniesbreestraat
Jodenbreestraat
Kloveniersburgwal
Oude Schans
Uilenburgergracht
Valkenburgerstraat
Weesperstraat
Hoogte Kadijk
Nieuwe Vaart
Entrepotdok
Muidergracht
Singelgracht
Zeeburgerdijk
Veelaan
Lozings kanaal
Zuiderzeeweg
Diemerzeedijk
Binnenamstel
Prins Hendrikkade
De Ruijterkade
0
1000 m
A10

WATERKERINGPAD AMSTEL, GOOI EN VECHT

TRAJECT AMSTERDAM CS – ZEEBURG 5,5 KM

Een unieke ervaring, wandelen over de dijk! Houd uw oren en ogen open voor audiofragmenten, roterende informatie-panelen en rubbings.

AMSTERDAM – HUIZEN

Het Waterkeringpad bestaat uit acht trajecten tussen Amsterdam en Huizen.

Zeedijk A

De dijken langs het IJ en de Amstel zijn rond 1200 aangelegd. Amsterdam was toen nog een bescheiden vissersdorp aan de monding van de Amstel. In 1270 is een dam met een spuisluis in de rivier gebouwd. Hier groeide het middeleeuwse vissersdorp uit tot wereldstad in de gouden eeuw. De Zeedijk en omgeving is één van de oudste wijken. Vroeger grensde de dijk aan het onstuimige IJ, dat in open verbinding stond met de Zuiderzee. De aanleg van de Oranjesluizen maakte daar in 1872 een einde aan. De Zeedijk is beroemd om zijn zeemansverleden. Op nummer 1 (café In 't Aepjen) vindt u één van de nog bestaande laatmiddeleeuwse houten huizen. In deze voormalige herberg sliepen ooit VOC-matrozen.

De Waag B

Vroeger grensde de Waag aan het water. Onder het Waagplein ligt nog altijd een watergang. Het waterschap heeft via stalen luiken op het plein toegang tot de ondergrondse kering die de stad af kan sluiten bij hoogwater. De Waag is een van de oudste Amsterdamse gebouwen. Als u er even omheen loopt, vindt u een gevelsteen die herinnert aan de eerste legging in 1488. Oorspronkelijk was deze 'Sint Antoniespoort' de oostelijke poort in de stadsmuur. Die muur is begin zeventiende eeuw afgebroken. Het gebouw kreeg daarna de functie van waag. Er werden vooral zware goederen zoals ankers en scheepskanonnen gewogen.

Sint Antoniesluis C

Tussen de Sint Antoniebreestraat en de Jodenbreestraat ligt de Antoniesluis. Het scheve tolhuisje dateert van 1695 en is nu een café. Schippers die vroeger naar Rotterdam koersten, betaalden hier tol voor de doorvaart. De sluis regelde de uitstroom van het rivierwater van de Amstel naar het IJ. Nu zorgt de Antoniesluis voor verversing van het water in de 'stadsboezem' (de grachten). Het waterschap laat de sluisdrempels wekelijks baggeren, zodat de Antoniesluis goed blijft functioneren.

Brouwerij 't IJ D

Naast molen De Gooyer, in voormalig badhuis *Funen*, is brouwerij 't IJ gevestigd. Vanaf de middeleeuwen is Amsterdam een stad van bierbrouwers. Stedelingen dronken bier omdat water ongeschikt was voor consumptie. Brouwerijen lieten vers water uit de Vecht per schuit aanvoeren. Brouwerij 't IJ is een van de laatste onafhankelijke Amsterdamse bierbrouwers. Het proeflokaal is dagelijks geopend.

Gemaal Zeeburg E

Aan weerszijden van het Zeeburgerpad liggen de twee 'hoofd-slagaders' van het Amsterdamse waterstelsel: de Nieuwe Vaart en het Lozingskanaal. Het waterschap gebruikt deze kanalen voor de aanvoer van schoon IJmeerwater en de afvoer van overtollig grachtenwater. Dat gebeurt met behulp van gemaal Zeeburg, een elektrisch gemaal met vier pompen, waarvan drie omkeer-bare schroeven. Gemaal Zeeburg werkt zo'n vijf uur per nacht en verwerkt in die tijd 240.000 kuub, ofwel 240 miljoen liter water. Overtollig grachtenwater wordt bij IJmuiden op de Noordzee gespuid. Gemaal Zeeburg is een volautomatisch gemaal dat het waterschap op afstand kan bedienen.