



Bestuursvoorstel

Onderwerp **Vaststellen uitvoeringsplan Nigtevechtseweg-Zuid (V288)**

Case-nummer **BBV25.0334**

Portefeuillehouder **A. van Rijn**

Contactpersoon en
contactgegevens

Afdelingshoofd of
programmamanager

Inhoudelijk besluit

Het Dagelijks bestuur besluit:

- het uitvoeringsplan Nigtevechtseweg Zuid vast te stellen en te bepalen dat deze deel uitmaakt van de aanvraag van een vergunning eigen dienst;
- het ontwerp-besluit tot wijziging van de legger V288 vast te stellen en vrij te geven voor inspraak;
- het ontwerpbesluit tot wijziging van de geometrische begrenzingen van de werkingsgebieden voor dijktraject V288 bij de Waterschapsverordening vast te stellen en vrij te geven voor inspraak;
- in te stemmen met de aanmeldnotitie m.e.r.-beoordeling dijkverbetering Nigtevechtseweg Zuid en vast te stellen dat voor de uitvoering van het uitvoeringsplan geen milieueffectrapportage behoeft te worden opgesteld.

Proces besluit

Het Dagelijks bestuur

- ☒ stelt dit voorstel vast.
- ☒ besluit het plan met de bijbehorende stukken ter inzage te leggen voor inspraak.
- ☒ verzendt dit voorstel naar het Algemeen bestuur *ter kennisname*.

Planning BOB

DB

Datum vergadering

AB

Datum

vergadering

Beeldvorming

→

Beeldvorming

↓

↓

Oordeelsvorming

→

Oordeelsvorming Commissie

↓

↓

Besluitvorming

08/07/2025

Besluitvorming AB

Kernboodschap t.b.v. de
besluitenlijst (max. 100 woorden)

Het dijktraject Nigtevechtseweg Zuid (V288) is opgenomen in uitvoeringsprogramma 1 (2016-2024) en voldoet niet volledig aan de hoogte-en stabiliteitseis. Het waterschap heeft als plicht om ervoor te zorgen dat de dijken voldoen aan de omgevingswaarde veiligheid regionale waterkeringen (voorheen: veiligheidsnormen) zoals vastgesteld door de Provinciale Staten. Deze dijk beschermt de polders Holland, Sticht, Voorburg en Het Honderd Oost tegen overstromingen vanuit de Vecht. Om deze polders te blijven beschermen zijn de benodigde dijkverbeteringsmaatregelen beschreven in het uitvoeringsplan. Dit bestuurlijke stuk (het uitvoeringsplan) ligt voor u om een besluit over te nemen.

Na de bestuurlijke vastlegging wordt de ontwerp-vergunning (waar het uitvoeringsplan deel van uitmaakt) samen met de overige besluiten ter inzage gelegd. Belanghebbenden hebben dan zes weken de tijd om hun zienswijze te geven op de ontwerp-vergunning.

Bespreking Een bespreking in de commissie is niet van toepassing.
in CIE

Bijlagen Bijlage 1: Uitvoeringsplan Nigtevechtseweg Zuid

- A. Nota van Uitgangspunten Nigtevechtseweg Zuid
- B. Variantennota Nigtevechtseweg Zuid
- C. Ontwerptekeningen



Bestuursvoorstel

- D. Bestaande -en nieuwe leggetekeningen
- E. Participatieplan
- F. M.e.r.- beoordelingsnotitie
- G. Richtlijnen medegebruik
- H. Beleid en regelgeving
- I. Overzicht onderzoeken
- Bijlage 2: Ontwerp-vergunning
- Bijlage 3: Vaststellingsbesluit uitvoeringsplan
- Bijlage 4: Vaststellingbesluit ontwerp-leggerwijziging
- Bijlage 5: Vaststellingsbesluit ontwerp-wijziging van de Waterschapsverordening (wijziging van werkingsgebieden)
- Bijlage 6: Vaststellingbesluit m.e.r.-beoordeling
- Bijlage 7: Integrale kredietraming uitvoeringsplan (VERTROUWELIJK)

1. ARGUMENTEN EN ALTERNATIEVEN

1.1 Probleemanalyse

Waarom wordt dit dijkverbeteringsproject gedaan?

De regionale waterkering Nigtevechtseweg Zuid heeft een totale lengte van 1222 meter. Uit de toetsing in 2019 is gebleken dat de dijk grotendeels voldoet aan de gestelde normen voor waterveiligheid, op 362 meter dijk na. Het dijkverbeteringsproject Nigtevechtseweg Zuid (deze opgave), bestaat uit een hoogteopgave van 293 meter en een stabiliteitsopgave voor 69 meter (waarvan 52 meter binnenwaartse stabiliteit en 17 meter buitenwaartse stabiliteit. De aanwezige tuimeldijken (levensduur maximaal 10 jaar) binnen het projectgebied zijn niet robuust en voldoen niet aan de eisen die het waterschap stelt aan goed beheer. Om de waterveiligheid structureel te waarborgen en het beheer te vereenvoudigen, is het noodzakelijk de dijk te verbeteren voor een langere periode. Daarmee wordt voldaan aan de wettelijke taak van het waterschap én aan de doelstelling om de dijk voor ten minste 30 jaar op orde te brengen.

Eerder vastgestelde VKA en verdere uitwerking dijkverbeteringsmaatregelen

Op 16 juli 2024 heeft het DB de Variantennota met de voorkeursalternatieven (VKA), oftewel dijkverbeteringsmaatregelen vastgesteld (zie bijlage 1B). Hierna zijn de dijkverbeteringsmaatregelen verder uitgewerkt en is de inpassing mede tot stand gekomen met de gemeente, omwonenden en andere gebiedspartners. Dit gehele proces en de daaruit vloeiende uitkomsten zijn beschreven in dit uitvoeringsplan. Het doel van het uitvoeringsplan is om een vergunning eigen dienst (ontwerp-vergunning) te kunnen aanvragen. Door de ontwerp-vergunning (waarvan het uitvoeringsplan een onderdeel is) te publiceren kunnen de omgeving en belanghebbenden worden geïnformeerd over de voorgenomen dijkverbeteringsmaatregelen, welke vergunningplichtig zijn, en ze te betrekken bij het besluitvormingsproces van het waterschap.

Bestuurlijke aandachtspunten dijkverbeteringsproject

Te kappen bomen en herplantlocatie (dijkvak 2 en 6):

In totaal worden 20 bomen gekapt als gevolg van de werkzaamheden aan de dijk. In de vervolgfase van dit dijkverbeteringsproject wordt gezocht naar een herplantlocatie. Zie figuur 1 voor de locaties van de te kappen bomen.



Figuur 1: locaties van te verwijderen bomen (rode cirkels en tekst) en de dijk Nigtevechtseweg Zuid (lichtblauwe lijn)

Verbetering ecologische waterkwaliteit bij dijkvak 2 en 6

Door de eerder benoemde 20 bomen te verwijderen bij dijkvakken 2 en 6, wordt de schaduwwerking kleiner over de teensloten. Hierdoor ontstaat meer lichtinval, wat bijdraagt aan betere groeiomstandigheden van (onder)waterplanten in de teensloot.

1.2 Argumenten gekozen oplossing of antwoord

Onderbouwing van de uitgewerkte dijkverbeteringsmaatregelen (voorkeursalternatieven)
Voor de verdere uitwerking van de dijkverbeteringsmaatregelen is zowel gekeken naar het uitgangspunt van het waterschap als de inpassing in de omgeving. Hieronder staat beschreven hoe dit tot uiting is gekomen.

- Door op een aantal plekken de dijk op te hogen en versterken, zijn de achterliggende polders voor de komende 30 jaar beschermd tegen het boezemwater vanuit de Vecht.
- De ophoging van de dijk is en wordt in de vervolgfase zorgvuldig afgestemd op de bestaande bebouwing en monumentale bomen binnen het projectgebied.

Wijzigingen in Uitvoeringsplan t.o.v. Variantennota

- In de variantennota is beschreven dat bij vier van de twaalf dijkvakken geen werkzaamheden aan de dijk nodig zijn. Tijdens de verdere uitwerking van dit project blijkt dat uiteindelijk bij zeven van de twaalf dijkvakken geen werkzaamheden benodigd zijn. Dit omdat bij al deze dijkvakken voldoende hoogte aanwezig is of wordt voldaan aan de huidige stabiliteitseisen.
- Op een locatie (dijkvak 2) is in overleg met de perceeleigenaar gekozen voor een stabiliteitsscherm in plaats van een teenslootvergraving, vanwege de beperkte ruimte en landschappelijke inpassing.

1.3 Alternatieve oplossingen of antwoorden

Het is mogelijk om op keuzes (kansrijke varianten) terug te komen t.o.v. gekozen voorkeursvarianten (per dijkvak). Dit leidt tot een langere doorlooptijd van de planning en meer kosten. Deze langere doorlooptijd ligt aan de complexiteit van het dijkverbeteringsproject. Het dijkverbeteringsproject ligt namelijk in een oude dorpskern met monumentale panden, monumentale bomen en vele bewoners en andere stakeholders. De inpassing van de alternatieve varianten zouden dan weer zorgvuldig beschouwd en ingepast moeten worden.



Bestuursvoorstel

De afweging waarom de andere kansrijke varianten minder geschikt zijn dan de voorkeursvariant is terug te vinden in de variantennota (zie bijlage 1B).

1.4 Gevolgen niet instemmen

Sinds de vaststelling van het VKA is er in afstemming met de belanghebbenden gekeken naar optimalisaties van het ontwerp. Niet instemmen met (de uitwerking van de voorkeursvariant) in het uitvoeringsplan heeft negatieve consequenties op de planning, kosten en draagvlak in de omgeving.

Er is een actuele noodzaak om een aantal delen van de waterkering op te hogen en versterken, aangezien een aantal plekken van de dijk al onder de afkeurhoogte zijn gezakt en niet meer stabiel zijn. Tot aan de uitvoering worden deze plekken geïnspecteerd en beheerd om de waterveiligheid te waarborgen.

Bovendien heeft er een uitgebreide voorbereiding voor dit gehele participatieproces plaatsgevonden en afstemming met verschillende stakeholders (omwonenden, perceeleigenaren, Gemeente Stichtse Vecht, provincie Utrecht). Er is geen garantie voor het reeds gecreëerde draagvlak en medewerking van gebiedspartners bij wijziging van het ontwerp.

De provincie Utrecht is geïnformeerd dat de oorspronkelijke provinciale deadline van eind 2024 niet wordt gehaald. Indien niet wordt ingestemd met dit voorstel, schuift de oplevering van het dijkverbeteringsproject verder op en wijkt deze nog meer af van de afgesproken planning met de provincie.

2. POLITIEK - BESTUURLIJKE CONTEXT

2.1 Eerder vastgestelde kaders

- De dijkverbetering is onderdeel van het 'Programma regionale waterkeringen 2015-2024, vastgesteld door het AB op 7 april 2016 (BBV16.0124).
- Op 8 oktober 2016 heeft het AB een krediet van 7,5 miljoen voor het voorbereiden en uitvoeren van dijkverbeteringsprojecten in 2016 vastgesteld (BBV15.0419).
- Op 22 april 2021 heeft het AB een krediet van 29 miljoen voor het uitvoeringsprogramma regionale waterkeringen vastgesteld (BBV21.0064).
- Op 20 december 2022 heeft het DB de Nota van Uitgangspunten dijkverbetering Nigtevechtseweg Zuid vastgesteld (BBV22.0477).
- Op 16 juli 2024 heeft het DB de Variantennota vastgesteld (BBV24.0298).
- Op 13 september 2022 heeft het bestuur de richtlijnen vergunning eigen dienst vastgesteld (BBV22.0050).
- Op 23 november 2023 (BBV23.0271) heeft het AB een krediet van 60 miljoen beschikbaar gesteld voor het vervolg van het Uitvoeringsprogramma I.
- Op 20 december 2022 heeft het DB het participatieplan dijkverbetering Nigtevechtseweg Zuid vastgesteld (BBVV.25.005774).

2.2 Bestuurlijke thema's

In de Nota van Uitgangspunten is gekeken naar welke bestuurlijke ambities raakvlakken hebben met het dijkverbeteringsproject. Dit zijn bestuurlijke thema's die uit het coalitieakkoord Waterkracht (2023-2027) komen. Hieronder is uiteengezet in hoeverre invulling is gegeven aan deze bestuurlijke ambities.

Klimaat

Door de dijkverbeteringsmaatregelen te treffen voor de komende 30 jaar, zijn de achterliggende polders beschermd tegen het boezemwater vanuit de Vecht. Zo levert het dijkverbeteringsproject een concrete bijdrage aan de doelstelling van het waterschap om een klimaatbestendig watersysteem te realiseren.

Circulair

Binnen dit dijkverbeteringsproject wordt circulair gewerkt waar dat technisch en praktisch mogelijk is. Materialen zoals asfalt en fundering worden bij de ophoging van de weg (dijkvakken 2, 6 en 8) zoveel mogelijk hergebruikt. Bestaande constructies (zoals funderingslagen en drempels) worden behouden indien ze passen binnen het nieuwe profiel. Door materialen in de keten te houden, wordt bespaard op grondstoffen en transport.



Bestuursvoorstel

Energie

- Bij de uitvoering van het werk wordt ingezet op vermindering van energieverbruik en emissies. Het waterschap laat *'het gebruik van duurzame energiebronnen door aannemers'* meewegen in de vorm van eisen of gunningscriteria tijdens de aanbesteding van het dijkverbeteringsproject.
- Het project volgt de uitgangspunten van het convenant Schoon en Emissieloos Bouwen (SEB).

Dierenwelzijn

In het coalitieakkoord Waterkracht (2023-2027) is opgenomen dat er voor specifieke maatregelen in dijkverbeteringsprojecten een pilot wordt gedaan. Dit project levert geen bijdrage aan deze pilot.

Biodiversiteit

Voor de waterveiligheid moeten tijdens de uitvoering enkele bomen worden verwijderd. Hierdoor ontstaat er minder schaduw op de naastgelegen teensloten, waardoor meer licht doordringt. Die extra lichtinval stimuleert de groei van (onder)waterplanten en versterkt daarmee de biodiversiteit in en rond de sloot.

2.3 Effectsturing ERAm Dit project heeft als primair effect 'Waterveiligheid', beleidsproduct 4 'Aanleg en onderhoud waterkeringen' en het resultaat 'voorkomen overstromingen', rekening houdend met biodiversiteit, KRW-doelen, boezemsysteem, omgeving en klimaatverandering'.

- Het versterken van waterkeringen volgens het dijkenprogramma is de activiteit met als resultaat om overstromingen te voorkomen. Het waterschap geeft hiermee invulling aan de resultaatsverplichting t.a.v. waterveiligheid die het waterschap heeft op grond van de Omgevingswet artikel 2.17 lid 1 sub a onder 1 en de Omgevingsverordening NH2022 artikel 5.2 lid 1 en 2.
- Effectief samenwerken en participeren in water gerelateerde maatschappelijke opgaven is de activiteit die het resultaat voor ogen heeft om de omgeving centraal te stellen in ons handelen, nu en in de toekomst. Dit leidt tot het verbeteren van bestuurlijke en maatschappelijke betrokkenheid.
- Binnen het dijkverbeteringsplan wordt gestreefd naar het stimuleren van de bescherming van grond- en oppervlaktewater kwaliteit. Een goede waterkwaliteit als resultaat is van belang voor een gezond watersysteem.

2.4 Rol en verantwoordelijkheid AGV

AGV heeft de wettelijke taak om zorg te dragen voor het beheer, onderhoud van dijken langs de Vecht. Zo blijven de dijken voldoen aan de omgevingswaarde veiligheid regionale waterkeringen (voorheen: veiligheidsnormen) zoals vastgesteld door de Provinciale Staten.

2.5 Informeren bestuur

Het uitvoeringsplan wordt vastgesteld door het DB, waarna het ter kennisname aan het AB wordt verzonden. Ook wordt het uitvoeringsplan, als onderdeel van de ontwerpvergunning, ter inzage gelegd voor inspraak. Het DB stelt een eventuele nota van inspraak (en wijzigingen) vast. Indien er geen zienswijzen zijn, wordt het DB alleen geïnformeerd over het vervolg en de aanvraag van de vergunning eigen dienst.

3. OMGEVING

3.1 Stakeholderanalyse externe belangen en participatieplan

Er is een participatieplan opgesteld waarin staat wanneer en hoe de omgeving en belanghebbenden betrokken worden (zie bijlage 1E). In het participatieplan zijn alle stakeholders benoemd. Hieronder worden de belangrijkste toegelicht.

Bewoners en perceeleigenaren

In Vreeland en meer naar het noorden van het traject staan verschillende woningen langs de dijk aan de polderzijde en aan de boezemzijde. In Vreeland staan de woningen dicht op de dijk. Op andere locaties in Vreeland komen inritten van woningen uit op de dijk. Tijdens de verdere uitwerking van de dijkverbeteringsmaatregelen is in het ontwerp



Bestuursvoorstel

rekening gehouden met de aansluiting van de onderdorpels van woningen en opritten op de nieuwe dijk.

Gemeente Stichtse Vecht

Het projectgebied ligt in de gemeente Stichtse Vecht. De gemeente is wegbeheerder. Op een aantal plekken waar de wegen Nigtevechtseweg en Boterweg worden opgehoogd (ten behoeve van de dijkverbetering) is het ook nodig om de verharding te vernieuwen. Momenteel vinden overleggen plaats tussen het waterschap en de gemeente over het gezamenlijk uitvoeren van deze twee opgaven (dijkverbetering en wegonderhoud). Daarnaast is de gemeente verantwoordelijk voor de openbare ruimte, vergunningverlening, bereikbaarheid, weginrichting en omgevingswaarden.

Provincie Utrecht

De provincie Utrecht is als bevoegd gezag verantwoordelijk voor o.a. natuur, milieu, inrichting/gebiedsplannen en vergunningen.

Nutsbedrijven

In en naast de dijk liggen kabels en leidingen van verschillende nutsbedrijven. Bij het opstellen van het plan en ontwerp is bekeken of de werkzaamheden aan de dijk invloed hebben op de bestaande nutsvoorzieningen en de toekomstige onderhoudswerkzaamheden.

In totaal zijn er zeven raakvlakken tussen de met in bedrijf zijnde kabels en leidingen en de dijkverbetering. Vier raakvlakken zijn een kruising van de kabels en leidingen met damwanden, waarvoor overkluizingen (opening door de damwand) worden gemaakt. Daarnaast hebben de nutsbedrijven aangegeven om een waterleiding en lagedruk gasleiding te willen vervangen binnen het projectgebied.

Weggebruikers

De weg op de dijk wordt gebruikt door lokaal verkeer en recreanten.

3.2 Stakeholderanalyse belangen binnen de organisatie

Bij de totstandkoming van het dijkverbeteringsplan zijn betrokken:

- Afdeling Programmeren
- Afdeling Watersysteem
- Afdeling Beleid en Assets
- Afdeling Projecten
- Afdeling Onderzoek & Advies
- Team Juridische Zaken
- Afdeling Vergunningen, Toezicht, Handhaving
- Afdeling Marketing & Communicatie
- Afdeling Financiën en Control
- Afdeling Bestuursdienst AGV
- Natuurwetloket



Bestuursvoorstel

3.3 Publiciteit en communicatie

Het waterschap heeft de omgeving in een vroeg stadium betrokken bij de dijkverbetering. Tijdens het project heeft het waterschap omgevingsmanagement toegepast. Zo zijn belanghebbenden tijdig geïnformeerd en betrokken via verschillende kanalen zoals website, brief, e-mail, persoonlijke gesprekken, collectieve gesprekken en fysieke of digitale bijeenkomsten.

Omdat de inpassing van de dijkverbeteringsmaatregelen per belanghebbende verschillende vragen kan oproepen, hebben de bewoners de mogelijkheid gehad in gesprek te gaan op locatie (inloopavond in het jaar 2023). Deze inloopavond was waardevol voor zowel het waterschap als de bewoners, en op deze wijze heeft het een bijdrage geleverd om de lokale uitdagingen en oplossingen in kaart te brengen. Na de definitieve vaststelling van het uitvoeringsplan en de vergunning, worden met de betreffende perceeleigenaren uitvoeringsafspraken opgesteld.

Alle betrokken belanghebbenden ontvangen een bericht over de vaststelling en publicatie en zienswijzeperiode van de ontwerp-vergunning. Daarnaast wordt de projectwebsite hierover geactualiseerd. Gemeenten, provincie en nutsbedrijven worden op de hoogte gebracht per mail.

4. JURIDISCHE KADERS

4.1 Wettelijke taken en/of juridische verplichtingen

Omgevingswet

Op 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. Onder de Omgevingswet kan het waterschapbestuur besluiten dat een dijkverbetering moet worden uitgevoerd middels een vergunning eigen dienst of een projectbesluit. Het waterschap heeft hiervoor beleid opgenomen in de Richtlijnen Vergunning Eigen Dienst en het Afwegingskader Projectbesluit. Conform dit beleid is voor deze dijkverbetering een uitvoeringsplan opgesteld en een ontwerp-vergunning (Vergunning Eigen Dienst). Dit product lijkt inhoudelijk erg op het voormalige dijkverbeteringsplan. Het uitvoeringsplan is een bijlage (onderbouwing) bij de ontwerp-vergunning.

Volgens de Omgevingswet artikel 5.46 lid 2 geldt voor primaire keringen dat een projectbesluit vastgesteld moet worden. De kering in dit project is een secundaire kering waardoor een projectbesluit niet van toepassing is.

Waterschapsverordening en Onderhoudskeur AGV

Met de inwerkingtreding van de Omgevingswet zijn ook de Waterschapsverordening AGV (Wsv), het Onderhoudsbesluit AGV en de Onderhoudskeur AGV van kracht. Hierin staan onder andere de regels en (onderhouds)plichten die horen bij de beschermingszones van de dijk.

Legger en werkingsgebieden

De legger is een register waarin het waterschap de normen vastlegt voor de locatie, vorm, afmeting en constructie van de kering. Sinds de Omgevingswet zijn keringen ook weergegeven als werkingsgebied bij de Wsv. Dit zijn digitale 'gebieden waar regels gelden'.

Uit de vergunning eigen dienst, waar het uitvoeringsplan deel van uitmaakt, volgt dat de secundaire kering wordt aangepast. Omdat hier sprake is van een wijziging van het waterstaatswerk, moet de legger worden aangepast. Dit betekent ook dat de geometrische begrenzing van de werkingsgebieden in de Wsv moeten worden gewijzigd.

Bij deze dijkverbetering zijn alle leggerprofielen berekend voor de nieuwe situatie en met de laatste veiligheidseisen. Dit is zowel gedaan voor delen van de dijk waar werkzaamheden voor de dijkverbetering plaatsvinden, als voor delen van de dijk waar geen werkzaamheden plaatsvinden. In de nieuwe situatie wordt vrijwel langs de hele dijk de kernzone en de beschermingszone van de dijk in de nieuwe leggersituatie kleiner, behalve bij dijkvak 2. Dit is te zien op de leggertekeningen (zie bijlage 1D). De referentielijn (het centrum van de dijk) wijzigt niet ten opzichte van de huidige situatie. Wel worden constructies die een functie hebben voor de dijk, zoals het stabiliteitsscherm op dijkvak 2 en dijkvak 6 en de buitendijkse houten damwand bij dijkvak 11 opgenomen in de legger.



Bestuursvoorstel

Als de werkzaamheden zijn afgerond, worden de wijzigingen aan de kering opgenomen in de legger en de werkingsgebieden bij de Waterschapsverordening van het waterschap.

Participatie- en inspraakverordening

Het waterschap heeft bij het vaststellen van de Nota van Uitgangspunten (bijlage 1A) een participatieplan vastgesteld conform de Participatieverordening AGV 2022.

Natuur

De Wet Natuurbescherming is in de Omgevingswet opgegaan.

Beschermde soorten

Uit onderzoek van september 2022 (natuurtoets) blijkt dat er, op vleermuizen na, geen beschermde soorten in het projectgebied aanwezig zijn. Vervolgens heeft nader onderzoek plaatsgevonden naar vleermuizen in het plangebied in november 2023. Hieruit is gekomen dat negatieve effecten door de werkzaamheden op vleermuizen zijn uitgesloten. Om verstoring van alle aanwezige soorten tijdens de uitvoering te voorkomen, wordt gewerkt volgens een ecologisch werkprotocol.

Natura2000

Voor het dijkverbeteringsproject is een voortoets stikstof opgesteld, waarin significante gevolgen zijn uitgesloten. De werkzaamheden kunnen daarmee doorgang vinden. In de vervolgfase van het project wordt alsnog samen met de aannemer gekeken naar optimalisaties in de materieelinzet om de uitstoot van stikstof zo laag mogelijk te laten zijn.

Natuurnetwerk Nederland (NNN) en weidevogelkerngebied

Het projectgebied maakt geen deel uit van NNN-gebied of weidevogelkerngebied. Hiermee worden de nadelige effecten op natuurgebieden als gevolg van de werkzaamheden aan de dijk uitgesloten.

M.e.r.-beoordeling

Volgens paragraaf 16.4.2 van de Omgevingswet en het Omgevingsbesluit bijlage V onder K4 moet het bevoegd gezag (in dit geval het waterschap) nagaan of een activiteit zoals een dijkverbetering belangrijke nadelige milieugevolgen kan hebben.

Uit de milieueffectbeoordeling (bijlage 1F) blijkt dat de dijkverbetering geen negatieve effecten heeft op het projectgebied. Er hoeft geen milieueffectrapportage opgesteld te worden. Voor de m.e.r.-beoordelingsnotitie neemt het DB een besluit (het m.e.r.-beoordelingsbesluit) om bestuurlijke vast te leggen dat er slechts sprake is van tijdelijke en beperkte effecten zonder milieugevolgen.

- 4.2 Bevoegdheid besluit** Activiteiten die het waterschap verricht voor de aanleg of wijziging van waterstaatswerken zijn vergunningplichtig. Het uitvoeringsplan dient te worden voorgelegd aan het DB. Belanghebbenden kunnen een zienswijze indienen op de ontwerp-vergunning (waarbij het uitvoeringsplan als bijlage is opgenomen).

De Omgevingswet kent het DB de bevoegdheid toe tot het verlenen van een omgevingsvergunning (artikel 4.2 lid 1 sub c Omgevingsbesluit). Team Vergunningen is via een ondermandaat bevoegd om namens het DB vergunningen te verlenen.

Het DB is bevoegd tot het vaststellen en wijzigen van leggers als bedoeld in artikel 78 Waterschapswet en artikel 2.39 Omgevingswet. Hiervoor is ondermandaat verleend aan de directie van Waternet.

De bevoegdheid tot het wijzigen van beperkingengebieden is geregeld in artikel 2.72 van de Waterschapsverordening AGV.

- 4.3 Ter inzagelegging** Na vaststelling van het uitvoeringsplan door het DB wordt de ontwerp-vergunning met de andere besluiten gepubliceerd via de website www.overheid.nl. De inspraakperiode is van donderdag 14 augustus 2025 tot en met woensdag 24 september 2025.

De bewoners worden geïnformeerd via een brief.

Op de projectwebsite www.agv.nl/Nigtevechtseweg wordt de voortgang van het project gedeeld. De projectwebsite wordt geüpdatet over de publicatie van de ontwerp-vergunning (met het uitvoeringsplan als bijlage) en de zienswijzeperiode.



5. RISICO'S EN BEHEERMAATREGELEN

Risico 1 De gemeente kan niet (of niet op tijd) de financiering voor de onderhoudsopgave van de weg beschikbaar stellen (Nigtevechtseweg en Boterweg).

Beheermaatregel 1 Conform het handboek 'Samenwerken op dijken' wordt zo vroeg mogelijk een samenwerkingsovereenkomst (SOK) met de gemeente opgesteld. Deze SOK wordt gecombineerd met het dijkverbeteringsproject Vreelandseweg, welke aansluit op het dijktraject van de Nigtevechtseweg-Zuid. Een eerste versie van de SOK ligt momenteel bij de gemeente. De ambtelijke en bestuurlijke escalatieladder uit het handboek wordt aangehouden, indien nodig.

Risico 2 Er dienen vier overkluizingen (openingen door de damwand) te worden gemaakt ten behoeve van de kabels en leidingen, die op verschillende plekken binnen het projectgebied de damwanden doorkruisen. Om dit te doen dienen zowel het waterschap als nutsbeheerders hun werkzaamheden in dezelfde periode uit te voeren. Wanneer de nutsbeheerders toch hun deel niet op tijd afgerond krijgen, kan het waterschap niet door met zijn eigen werkzaamheden aan de dijk. Deze verweven afhankelijkheid tussen beide partijen kunnen tot grote vertragingen leiden in het dijkverbeteringsproject.

Beheermaatregel 2 Het waterschap stuurt in deze en de vervolgfase op versnelling in de afstemming met de nutsbeheerders. Er vindt overleg plaats om de planningen op elkaar af te stemmen. Op basis van de terugkoppeling wordt bepaald of de dijkverbetering eventueel onafhankelijk van hun planning kan worden uitgevoerd. De ambitie blijft om de uitvoering in 2026 te voltooien.

6. FINANCIËLE KADERS

6.1 Kostenraming De kosten voor de totale dijkverbetering Nigtevechtseweg Zuid zijn geraamd op € [REDACTED]. Dit bedrag is inclusief voorbereidingskosten, btw, risicoreservering en onvoorzien. Deze kosten zijn gebaseerd op een probabilistische SSK-raming.

De kosten van de voorbereiding en de uitvoering van de dijkverbeteringsmaatregelen worden door het waterschap betaald. Het project wordt uitgevoerd binnen de beschikbaar gestelde overkoepelende kredieten voor het 'uitvoeringsprogramma regionale keringen 2015-2024'.

6.2 Voorjaarsnota en begroting Het project maakt onderdeel uit van uitvoeringsprogramma 2015-2024, waarvan de kosten per kalenderjaar zijn opgenomen in de voorjaarsnota en begroting.

6.3 Subsidieaanvraag Met de subsidie coördinator wordt in de voorbereidings- en realisatiefase afgestemd of dit project in aanmerking komt voor de subsidieregeling Schoon & Emissieloos Bouwen (SEB). Een mogelijke subsidie maakt geen onderdeel uit van de huidige kostenraming.

6.4 Aanvullende financiering Dit kalenderjaar wordt bij het bestuur een aanvraag gedaan voor aanvullend krediet ter financiering van de resterende projecten van uitvoeringsprogramma 2015-2024.

6.5 Fiscale aspecten Er zijn geen fiscale aspecten.



Bestuursvoorstel

Onderwerp **Variantennota Dijkverbetering Nigtevechtseweg-Zuid (V288), gemeente Stichtse Vecht**

Case-nummer BBV24.0298

Portefeuillehouder Arjan van Rijn

Contactpersoon en
contactgegevens

Afdelingshoofd of
programmamanager

Inhoudelijk besluit

Het Dagelijks bestuur besluit:

- de Variantennota 'Dijkverbetering Nigtevechtseweg-Zuid', inclusief het voorkeursalternatief, vast te stellen;
- het voorkeursalternatief verder uit te werken in een uitvoeringsplan voor de vergunning eigen dienst (ved).

Proces besluit

Het Dagelijks bestuur

☒ stelt dit voorstel vast.

☒ verzendt dit voorstel naar het Algemeen bestuur *ter kennisname*.

Planning BOB

DB

Datum vergadering

AB

Datum

vergadering

Beeldvorming

→

Beeldvorming

↓

Oordeelsvorming

→

Oordeelsvorming Commissie

↓

Besluitvorming

16/07/2024

Besluitvorming AB

Kernboodschap t.b.v. de
besluitenlijst (max. 100 woorden)

Aanleiding
De dijkverbetering Nigtevechtseweg-Zuid (V288) ligt in en nabij de plaats Vreeland (gemeente Stichtse Vecht, provincie Utrecht) en voldoet niet aan de veiligheidsnorm: het waterschap moet 500 meter dijk verbeteren.

Bestuurlijke duiding

Waterschap AGV heeft als beheerder de wettelijke zorgplicht om dijken te verbeteren, zodat deze weer aan de veiligheidsnormen voldoen conform 'dijkverbeteringsprogramma 2015 – 2024'.

Genomen besluit

Na vaststelling van de variantennota door het dagelijks bestuur wordt het voorkeursalternatief (VKA) uitgewerkt in een uitvoeringsplan (voorheen dijkverbeteringsplan), dat vervolgens ter besluitvorming wordt voorgelegd aan het dagelijks bestuur. Vervolgens is inspraak mogelijk op de ontwerp-vergunning eigen dienst (ved), waar het uitvoeringsplan deel van uitmaakt.

Bespreking Een bespreking in de commissie is niet van toepassing.
in CIE

Bijlagen

Bijlage 1: Projectgebied en dijkvakindeling Nigtevechtseweg-Zuid

Bijlage 2: Diagrammen Effectsturing ERAM

Bijlage 3: Variantennota Dijkverbetering Nigtevechtseweg-Zuid

Bijlagen in de variantennota:

Bijlage 1 – Scopekaart

Bijlage 2 – Tabel afweging Zeef 1 – Hoogte

Bijlage 3 – Tabel afweging Zeef 1 – Stabiliteit binnenwaarts



1. ARGUMENTEN EN ALTERNATIEVEN

1.1 Probleemanalyse Het dijktraject Nigtevechtseweg-Zuid is een regionale waterkering en beschermt het achterland van de polder Holland, Sticht, Voorburg en polder het Honderd Oost tegen het hoogwater in de Vecht. De dijk voldoet niet meer aan de veiligheidsnormen (IPO-klasse 3). Het dijktraject is 1,2 km meter lang en is afgekeurd: 50 meter is aan de binnenzijde niet stabiel genoeg en 110 meter is niet stabiel aan de buitenzijde. Ook is 380 meter van de dijk niet op hoogte voor de komende 30 jaar. Omdat de opgaves overlappen, is het nodig om over ongeveer 500 meter werkzaamheden uit te voeren. Het hele dijktraject V288 is voor de dijkverbetering opgedeeld in 12 dijkvakken.

De grootste opgave bij dit project ligt in de bebouwde omgeving. Het projectgebied betreft een stedelijke omgeving met woningen direct naast de dijk. Er wordt hierdoor gewerkt vlak naast of soms op eigendom van belanghebbenden. Hiermee wordt uiteraard rekening gehouden in de totstandkoming van het ontwerp en in de uitvoering door in een vroeg stadium met de omgeving in gesprek te gaan en eisen en wensen vanuit de omgeving op te halen.

Op 5 december 2022 is een Nota van Uitgangspunten (NvU) voor de dijkverbetering door het dagelijks bestuur vastgesteld (BBV22.0477) waarin de uitgangspunten voor het project zijn opgenomen. Deze uitgangspunten zijn gebruikt voor de variantennota die op dit moment voorligt ter vaststelling.

1.2 Argumenten gekozen oplossing of antwoord *Voorkeursalternatief*

Het uitgangspunt van het waterschap is om werkzaamheden uit te voeren tegen zo laag mogelijke maatschappelijke lasten en met zo min mogelijk impact en overlast. Daarnaast heeft het waterschap de voorkeur om dijken te verbeteren in grond. Dit vanuit het oogpunt dat een dijk in grond makkelijker te beheren en te onderhouden is. Daarnaast is een dijk in grond makkelijker uit te breiden in de toekomst. Met deze uitgangspunten is het volgende VKA per dijkvak bepaald:

- Dijkvak 2: Kruinophoging van de dijk en ophogen weg inclusief een taludverflauwing met teenslootvergraving.
- Dijkvak 4: Op dit dijkvak is ervoor gekozen geen ophoging uit te voeren. De dijk is nog op hoogte voor de komende 20 jaar.
- Dijkvak 6: Kruinophoging van de dijk en ophogen weg, inclusief het plaatsen van een stabiliteitsschermer over 30 meter (metreering 605-635).
- Dijkvak 8: Kruinophoging van de dijk en ophogen weg (met optimalisatie naar optimale ophoging tussen 15-20 jaar).
- Dijkvak 9: Vervangen van de beschoeiing.
- Dijkvak 10: Ophogen dijk naast de weg.
- Dijkvak 11: Vervangen van de beschoeiing.
- Dijkvak 12: Hoogteschermer in oever teensloot (incl. grondopvulling tussen weg en hoogteschermer).

Bij knelpunten zijn maatwerklocaties opgenomen. Deze bevinden zich op dijkvakken 2, 6 en 12. Deze specifieke locaties worden in de volgende projectfase uitgewerkt en de gekozen oplossingen worden toegelicht wanneer het uitvoeringsplan (met de ved) naar het bestuur wordt gebracht.

Dijkvakken 1, 3, 5 en 7 hebben geen opgave omdat deze niet zijn afgekeurd in de toetsing en aan de normen voor waterveiligheid voldoen voor de komende 30 jaar.

Met dit VKA is er na realisatie weer een dijk die voldoet aan de waterveiligheidsnormen.



Bestuursvoorstel

Het VKA is tot stand gekomen via een uitvoerig variantenafwegingsproces waarbij is gewerkt van grof (bouwstenen dijkverbeteringsmaatregelen) naar fijn (kansrijke alternatieven die zijn uitgewerkt in een schetsontwerp). De kosten en het draagvlak vanuit de omgeving zijn meegenomen in de totstandkoming van het VKA. Het participatietraject is beschreven in hoofdstuk 3 van dit bestuursvoorstel.

1.3 Alternatieve oplossingen of antwoorden

Het is mogelijk om de andere kansrijke alternatieven, uit te werken als VKA. Deze zijn tijdens de multicriteria-analyse echter ontraden omdat deze alternatieven minder kansrijk zijn op één of meerdere beoordelingscriteria. Zo hebben over het algemeen constructieve maatregelen voor alle dijkvakken minder de voorkeur, omdat deze maatregelen:

- nadelen hebben voor het beheer van de dijk;
- hogere bouwkosten hebben (bij de stalen damwand in de tuimeldijk of in de oever);
- in de meeste gevallen minder duurzaam zijn over de levensduur van de waterkering;
- in situaties waarbij de constructie in de oever van de boezem geplaatst wordt beperkingen worden opgelegd aan perceeleigenaren omdat de waterkering verplaatst wordt naar de achtertuinen;

Daarnaast heeft ophogen en versterken in grond de voorkeur vanuit het waterschap vanwege de goede beheerbaarheid en inspecteerbaarheid van de dijk en de uitbreidbaarheid in de toekomst. Bij dijkvak 12 is wel gekozen voor een constructieve maatregel omdat het ophogen van de dijk in grond op deze locatie niet inpasbaar is. Bij dijkvak 6 is gekozen voor een constructieve stabiliteitsmaatregel om de oplossing inpasbaar te maken bij een woning aan de polderzijde.

Voor het kansrijk alternatief *verleggen van de referentielijn naar het voorland* (ter plaatse van de achtertuinen) geldt eveneens dat beperkingen worden opgelegd aan perceeleigenaren omdat de waterkering (administratief) verplaatst wordt naar de achtertuinen. Ook dient een volgende dijkverbetering dan in de achtertuinen plaats te vinden, wat een volgende dijkverbetering erg lastig maakt.

In bijlage 5 van de Variantennota zijn de positieve en negatieve effecten van alle kansrijke alternatieven beschreven.

1.4 Gevolgen niet instemmen

Er zijn gevolgen voor het project als er op dit moment geen besluit genomen wordt over vaststelling van het VKA. Het project loopt daarmee minimaal twee maanden vertraging op, welke in het geval van vaststelling gebruikt kan worden voor het uitwerken van het ontwerp. Ook zal dit tot aanvullende kosten leiden.

Het niet bestuurlijk vaststellen van de variantennota kan ertoe leiden dat het bestuur verrast wordt met deze keuze tijdens het uitvoeringsplan waarin het voorkeursalternatief is uitgewerkt.

Het proces om te komen tot het VKA is zorgvuldig uitgevoerd. Hierbij is geprobeerd om met zoveel mogelijk belangen rekening te houden. Het alternatief is dat het bestuur kiest om één van de andere varianten uit te werken in het uitvoeringsplan. Dit kan onder andere leiden tot een verbeterde dijk die niet in lijn is met de voorkeur van het waterschap voor een grondoplossing, hogere bouwkosten, meer omgevingsoverlast tijdens de uitvoering en een niet-duurzame oplossing.

2. POLITIEK - BESTUURLIJKE CONTEXT

2.1 Eerder vastgestelde kaders

- Het kredietbesluit Uitvoeringsprogramma I. Dit betreft het vervolg van het dijkverbeteringsprogramma 2015 – 2024. Op 23 november 2023 heeft het algemeen bestuur een krediet van 60 miljoen vastgesteld (BBV23.0271).
- “Waterkracht”, Bestuursakkoord Waterschap Amstel, Gooi en Vecht 2023 – 2027.
- Nota van Uitgangspunten dijkverbetering Nigtevechtseweg-Zuid. Op 20 december 2022 heeft het dagelijks bestuur de Nota van Uitgangspunten dijkverbetering Nigtevechtseweg-Zuid vastgesteld (BBV22.0477).



- Het dijkverbeteringsprogramma 2015 – 2024. Op 22 april 2021 heeft het algemeen bestuur een krediet van 29 miljoen vastgesteld (BBV21.0064).
- “Samenwerken op dijken”. Op 14 januari 2020 heeft het dagelijks bestuur het handboek vastgesteld (BBV19.0443).
- “Waterbetrokken”, Bestuursakkoord Waterschap Amstel, Gooi en Vecht 2019 – 2023.
- De dijkverbetering is onderdeel van het ‘Programma regionale waterkeringen 2015-2024, vastgesteld door het algemeen bestuur op 7 april 2016 (BBV16.0124).

2.2 Bestuurlijke thema's De uitgangspunten voor de bestuurlijke thema's voor dit project zijn al vastgesteld met de NvU (BBV22.0477). Dit zijn bestuurlijke thema's die deels uit het vorige coalitieakkoord (Waterbetrokken 2019-2023) komen. Daarnaast is er gekeken naar de bestuurlijke thema's uit het bestuursakkoord Waterkracht (2023-2027). Hieronder staat in hoeverre invulling is gegeven aan de bestuurlijke thema's:

a. Uitvoeren dijkverbeteringen via gebiedsgerichte aanpak

Waterschap AGV zorgt dat de dijk weer aan de geldende veiligheidsnormen zal voldoen. Door het uitvoeren van de dijkverbetering wordt de achterliggende polder beschermd, en voldoet de dijk de komende 30 jaar weer aan de veiligheidseisen. Aanvullend wordt de samenwerking met de gemeente opgezocht voor het combineren van de dijkverbetering met het onderhoud aan de weg in sommige dijkvakken. In de vervolgfases van het project wordt onderzocht of het wenselijk is om de dijkverbetering gezamenlijk uit te voeren met dijkverbetering Vreelandseweg.

b. Inzetten omgevingsmanagement

De percelen waarop de werkzaamheden plaatsvinden, zijn deels in eigendom van de gemeente en deels van particuliere eigenaren. De werkzaamheden en het ontwerp zijn besproken met de perceeleigenaren en de belangen en wensen zijn opgehaald. Dit wordt in de komende periode voortgezet. Er wordt gewerkt conform het participatieplan voor het project (bijlage bij vaststelling NvU).

c. Toepassen van diervriendelijkheid bij dijkverbeteringen

Het project heeft in het kader van de landelijke wetgeving een quickscan natuur en nader onderzoek uitgevoerd. In het bestuursakkoord Waterkracht (2023-2027) is opgenomen dat voor specifieke maatregelen in dijkverbeteringsprojecten een pilot wordt gedaan voor Dierenwelzijn. Dit project levert geen bijdrage aan die pilot.

d. Herplanten van gekapte bomen

Voor de werkzaamheden dienen waarschijnlijk bomen op de dijk te worden gekapt. Welke bomen daadwerkelijk gekapt worden, wordt in de komende projectfase duidelijk bij uitwerking van het technische ontwerp. We gaan zorgvuldig om met de bomen op de dijk. Het streven is om bomen te behouden waar dat kan. Voor het kappen van bomen wordt, indien nodig, een kapvergunning aangevraagd bij het bevoegd gezag: de gemeente en wordt gekeken naar herplant. Herplant vindt, waar mogelijk, in afstemming met de gemeente en perceeleigenaren plaats op een duurzame locatie, zodat deze bomen in de toekomst geen gevaar kunnen vormen voor de waterveiligheid.

Er staan drie bomen binnen het werkgebied (op dijkvak 8) die op de waardevolle bomenlijst van de gemeente zijn opgenomen. In de volgende projectfase wordt duidelijk wat het effect is van het VKA op deze bomen en wordt gekeken naar mitigerende maatregelen.

e. Gezond water & biodiversiteit

In het project is onderzocht of er mogelijkheden zijn om bij te dragen aan de verbetering van de waterkwaliteit en biodiversiteit. Het ontwerp van de dijk in grond biedt op dijkvak 2 en 6 de mogelijkheid om de dijk na realisatie in te zaaien met een kruiden- en bloemenrijk mengsel. De kansen hiervoor worden verder onderzocht in de volgende fase van het project.

Het VKA zorgt ervoor dat er geen achteruitgang optreedt van de KRW-waarden in de KRW-waterlichamen. Wel treedt een achteruitgang op in de teensloot bij dijkvakken 12 en 6, omdat daar een scherm geplaatst wordt waar momenteel een geleidelijkere overgang is tussen land en water. Hiervoor dient in de volgende projectfase compensatie in kaart te worden gebracht. Daarnaast is gekeken naar de mogelijkheid voor een interne koppelkans voor het aanleggen van natuurvriendelijke oevers. De oevers langs de dijk worden momenteel veel gebruikt voor aanlegsteigers of woonboten. Het betreft een stedelijke omgeving, wat de aanleg van natuurvriendelijke oevers langs dit dijktraject niet geschikt maakt.



Bestuursvoorstel

f. Klimaat

In het project is duurzaamheid (door middel van een DuboCalc-berekening) meegenomen in de afweging van de dijkverbeteringsalternatieven.

In de ontwerpfase wordt goed gekeken naar een zo duurzaam mogelijk ontwerp. Dit kan resulteren in een zo licht mogelijk ontwerp van verticale constructies, wat resulteert in een lagere CO₂-uitstoot bij de productie hiervan. Ook wordt in een latere fase beschouwd of het ontwerp eenvoudig met licht materieel is uit te voeren, zodat ook de werkzaamheden met zo min mogelijk uitstoot uitgevoerd kunnen worden.

Voor het inkooptraject van de uitvoering wordt gekeken naar Schoon en Emissieloos Bouwen (SEB). Hier werken alle waterschappen aan mee in een nieuw convenant.

In de vervolgfase wordt in de aanbestedingsstrategie en inkoopplan bepaald welke criteria we kunnen toepassen om extra te sturen op duurzaamheid. Op het moment dat de Vergunning Eigen Dienst naar het bestuur gebracht wordt kan meer info verstrekt worden over hoe hier invulling aan gegeven gaat worden.

2.3 Effectsturing ERAm

- Het versterken van waterkeringen volgens het dijkenprogramma is de activiteit met als resultaat om overstromingen te voorkomen. Het effect is de waterveiligheid en is in lijn met de Omgevingswet art. 1.3 en 4.23. Artikel 4.23 stelt om overstromingen te voorkomen en waar nodig te beperken. Dit is weergegeven in diagram 1 van bijlage 2.
- Effectief samenwerken en participeren in water gerelateerde maatschappelijke opgaven is de activiteit die het resultaat voor ogen heeft om de omgeving centraal te stellen in ons handelen, nu en in de toekomst. Dit leidt tot het verbeteren van bestuurlijke en maatschappelijke betrokkenheid. Dit is weergegeven in diagram 2 van bijlage 2.
- Binnen het project wordt gestreefd naar het stimuleren van de bescherming van grond- en oppervlaktewater kwaliteit. Een goede waterkwaliteit als resultaat is van belang voor een gezond watersysteem. Dit is weergegeven in diagram 3 van bijlage 2.

2.4 Rol en verantwoordelijkheid AGV

Waterschap AGV heeft de wettelijke taak om zorg te dragen voor het beheer en onderhoud van dijken langs de Vecht, en deze te verbeteren zodat deze weer aan de veiligheidseisen voldoen.

2.5 Informeren bestuur

De variantennota, met daarin het definitieve VKA voor de dijkverbetering Nigtevechtseweg-Zuid, wordt vastgesteld door het dagelijks bestuur, waarna het ter kennisname aan het algemeen bestuur wordt verzonden.

3. OMGEVING

3.1 Stakeholderanalyse externe belangen en participatieplan

Er is een participatieplan opgesteld waarin staat wanneer en hoe omgeving en belanghebbenden betrokken zijn (als bijlage van de Nota van Uitgangspunten, (BBV22.0477)).

Bewoners

Er is een inloopavond georganiseerd om de kansrijke alternatieven te presenteren. Verder zijn keukentafelgesprekken gevoerd met bewoners en perceeleeigenaren. Er is ook getoetst wat het draagvlak is voor het voorkeursalternatief. Uit deze gesprekken is het beeld ontstaan dat er draagvlak is voor het voorkeursalternatief.

Gemeente Stichtse Vecht

Voor het raakvlak met de weg op de dijk vindt afstemming plaats met de gemeente als wegbeheerder. Afspraken worden gemaakt op basis van het Handboek Samenwerken op Dijken over het tegelijkertijd uitvoeren van de onderhoudsopgave aan de dijk en de asfaltweg in dijkvakken 2 en 6 en de klinkerweg in dijkvakken 8 en 12. Uit eerdere afstemming die met de gemeente heeft plaatsgevonden, is het beeld over de samenwerking positief.



Bestuursvoorstel

Bij de uitwerking van het voorkeursalternatief tot uitvoeringsplan wordt de gemeente betrokken voor het ontwerp van de weg op de dijk, om af te stemmen over bereikbaarheid tijdens de uitvoering en eventuele samenloop met de gemeentelijke projecten.

Nutsbedrijven

Er zijn kabels en leidingen in het projectgebied aanwezig. Bij de variantenafweging is in beeld gebracht of de verschillende alternatieven de kabels en leidingen mogelijk raken. Op basis van het voorontwerp wordt de impact op aanwezige kabels en leidingen nader in beeld gebracht en vindt afstemming met de nutsbedrijven plaats.

3.2 Stakeholderanalyse belangen binnen de organisatie

Bij het opstellen van de variantennota zijn de volgende afdelingen betrokken:

- Afdeling Programmeren
- Afdeling Beleid & Assets
- Afdeling Projecten
- Afdeling Onderzoek & Advies
- Afdeling Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving
- Afdeling Financiën
- Afdeling Bestuurs- en directieondersteuning

Andere projecten van het waterschap:

Ten zuiden van de dijkverbetering Nigtevechtseweg-Zuid vindt dijkverbetering Vreelandseweg plaats. In de voorbereiding van de uitvoering zal gekeken worden of er kansen zijn om de uitvoering deels te combineren om kosten te kunnen besparen en overlast voor de omgeving te kunnen beperken.

3.3 Publiciteit en communicatie

Het participatietraject voor deze dijkverbetering is weergegeven in het Participatieplan, dat is vastgesteld samen met de NvU (BBV22.0477). De bewoners en perceeleeigenaren zijn betrokken voorafgaand aan de bestuurlijk vaststelling van het VKA. Door hen vroegtijdig mee te laten denken, is er bij hen een goed beeld ontstaan van de voorgenomen dijkverbetering. Dit heeft geresulteerd in draagvlak voor het VKA.

Bij de uitwerking van het VKA tot uitvoeringsplan worden de bewoners, perceeleeigenaren en gebiedspartners nogmaals benaderd, zodat zij hun wensen, suggesties en aandachtspunten ten aanzien van het (technische) ontwerp kunnen aangeven. Hierdoor is de verwachting dat een gedragen plan ontstaat en de uiteindelijke proceskosten beperkt blijven waarbij eisen en wensen kunnen worden meegenomen in het uitvoeringsplan en de uitvoeringswijze.

De voortgang van project wordt gedeeld met de omgeving via de website www.agv.nl/nigtevechtseweg. Het besluit van het bestuur om het VKA uit te werken in het uitvoeringsplan en de link naar de website wordt gedeeld middels een mail naar de perceeleeigenaren, direct aanwonenden en andere belanghebbenden, waaronder de Dorpsraad (belangenvereniging). Overheidsorganisaties en nutsbedrijven worden op de hoogte gebracht in overleggen en per mail. De variantennota wordt later als bijlage bij het uitvoeringsplan ter inzage gelegd.

4. JURIDISCHE KADERS

4.1 Wettelijke taken en/of juridische verplichtingen

Het vaststellen van de variantennota is een voorbereidingsbesluit als bedoeld in artikel 6:3 Algemene wet bestuursrecht. Het is geen voor bezwaar of beroep vatbaar besluit. De variantennota is een voorbereidingsproduct en vormt de basis voor verdere besluitvorming richting de vergunning eigen dienst (ved).

Omgevingswet

Sinds de invoering van de Omgevingswet vindt de uitvoering van een wateractiviteit door het waterschap plaats op grond van een vergunning eigen dienst. Het eerder (onder de Waterwet) gebruikte dijkverbeteringsplan noemen we nu een 'uitvoeringsplan'. Dit maakt



Bestuursvoorstel

onderdeel uit van de aanvraag voor de vergunning eigen dienst. Net als in de werkwijze onder de Waterwet ('projectplan Waterwet') wordt onder de Omgevingswet ook het bestuur betrokken bij het vaststellen van de verschillende planproducten.

Waterschapsverordening AGV

In de Waterschapsverordening AGV en de Onderhoudskeur AGV staan onder andere de regels die horen bij de kern- en beschermingszones van de dijk. Deze zijn op kaart weergegeven in de legger. Sinds de inwerkingtreding van de Omgevingswet maakt de legger tevens deel uit van de Waterschapsverordening. De legger is een register waarin de vorm, afmeting, locatie en constructie van de dijk zijn vastgelegd. Het is een officieel document, dat door het bestuur van het waterschap wordt vastgesteld.

Uit het uitvoeringsplan (bijlage bij de vergunning eigen dienst) kan volgen dat voor het aanpassen van de secundaire kering een leggerwijziging vereist is. Voor dit project betekent dat o.a. het hoogtescherp, het stabiliteitsscherp en de nieuwe afmetingen van de dijk moeten worden opgenomen in de legger. De procedure voor de vaststelling van de leggerwijziging en wijziging van de Waterschapsverordening loopt gelijk met de procedure voor de vaststelling van de vergunning eigen dienst.

Participatie- en inspraakverordening

Het waterschap heeft bij het vaststellen van het Waterbeheerprogramma 2022-2027 de Verordening participatie, inspraak en elektronische bekendmaking Waterschap AGV 2022 vastgesteld. Hierin heeft het waterschap onder andere vastgelegd dat voorafgaand aan een participatieproces een participatieplan wordt vastgesteld door het betrokken bestuursorgaan. Ook bevat de verordening regels over de inspraakprocedure.

4.2 Bevoegdheid besluit

Activiteiten die het waterschap verricht voor de aanleg of wijziging van waterstaatswerken zijn vergunningplichtig. Het vaststellen van de variantennota is een voorbereidingsbesluit voor de vergunning eigen dienst en wordt daarom aan het dagelijks bestuur voorgelegd. Dit geldt, in een volgende fase, ook voor het uitvoeringsplan dat aan het DB wordt voorgelegd. Formeel kunnen belanghebbenden een zienswijze indienen op de ontwerp-ved.

De Omgevingswet kent het dagelijks bestuur de bevoegdheid toe tot het verlenen van een omgevingsvergunning (artikel 4.2 lid 1 sub c Omgevingsbesluit).

Het dagelijks bestuur is bevoegd tot het vaststellen en wijzigen van leggers als bedoeld in artikel 78 Waterschapswet en artikel 2.39 Omgevingswet. De bevoegdheid tot het vaststellen en wijzigen van beperkingengebieden is geregeld in de Waterschapsverordening AGV en het Delegatiebesluit AGV.

4.3 Ter inzagelegging

De variantennota wordt niet officieel ter inzage gelegd, maar wel gedeeld door het te plaatsen op de projectwebsite www.agv.nl/nigtevechtseweg. De variantennota wordt later, bij de ontwerp-vergunning eigen dienst, ter inzage gelegd.

5. RISICO'S EN BEHEERMAATREGELEN

Risico 1 Bij de dijkverbetering kan vertraging ontstaan door weerstand vanuit diverse stakeholders. Deze weerstand kan zich uiten in juridische procedures met betrekking tot de vergunning eigen dienst of de omgevingsvergunning.

Onderwerpen die weerstand kunnen opleveren, zijn knelpunten met aanwezige bebouwing en tuinen, het aanzicht van de voorkeursvariant, het kappen van bomen, omgevingshinder en bereikbaarheid tijdens de uitvoering.

Beheermaatregel 1

Door de belanghebbenden van de dijkverbetering te betrekken conform de participatieverordening en het participatieplan voor deze dijkverbetering wordt de omgeving zo goed mogelijk betrokken bij de totstandkoming van het ontwerp. De raakvlakken, knelpunten en kansen worden besproken en meegenomen in het plan.



Bestuursvoorstel

Risico 2	De gemeente kan niet (of niet op tijd) de financiering voor de onderhoudsopgave van de weg beschikbaar stellen.
Beheermaatregel 2	Conform het handboek Samenwerken op dijken wordt zo vroeg mogelijk een samenwerkingsovereenkomst (SOK) met de gemeente opgesteld. Deze SOK wordt gecombineerd met project Dijkverbetering Vreelandseweg, welke aansluit op het traject van de Nigtevechtseweg-Zuid. Een eerste versie van de SOK ligt momenteel bij de gemeente. De bestuurlijke escalatielijn uit het handboek wordt aangehouden indien nodig.
Risico 3	De uitvoering van de dijkverbetering zorgt voor een te hoge stikstofdepositie op het naastgelegen Natura 2000-gebied Oostelijke Vechtplassen (op 300 meter afstand), waardoor negatieve effecten ontstaan op het natuurgebied.
Beheermaatregel 3	Na het vaststellen van het VKA wordt een Aerius-berekening uitgevoerd om de depositie in kaart te brengen. Als deze te hoog is om negatieve effecten uit te sluiten, wordt bepaald wat de te nemen vervolgstappen zijn. Een voorbeeld kan zijn de inzet van elektrisch materieel tijdens de uitvoering.

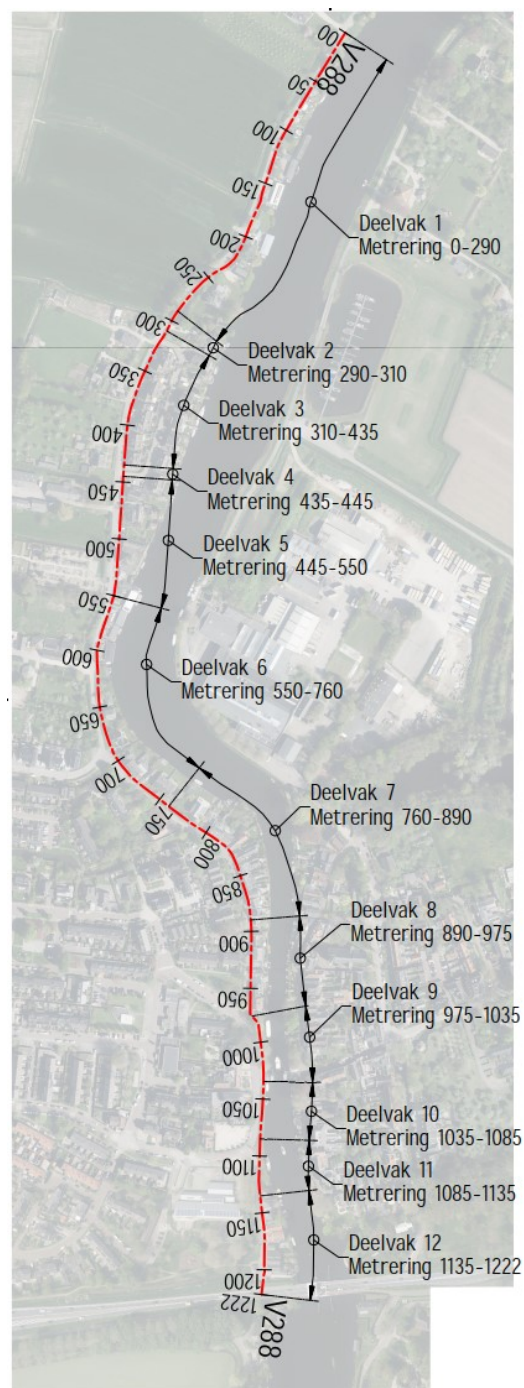
6. FINANCIËLE KADERS

6.1 Kostenraming	Dit voorstel betreft het besluit tot uitwerken van het VKA voor de dijkverbetering. Op basis van de huidige inschatting zijn de projectkosten vanaf het vaststellen van het VKA tot en met het opstellen van het uitvoeringsplan geraamd op ongeveer [REDACTED] (incl. btw en 10% risico). De totale projectkosten (incl. uitvoeringskosten) voor de dijkverbetering worden na dit besluit op basis van het VKA geraamd. Deze kosten worden in het BVS van de vergunning eigen dienst opgenomen. Uitgangspunt is dat het project uitgevoerd wordt binnen de beschikbaar gestelde budgetten voor het 'dijkverbeteringsprogramma 2015 – 2024' (BBV23.0271). In 2023 is een aanvullend krediet beschikbaar gesteld voor het vervolg van het uitvoeringsprogramma. Dit project heeft als primair effect 'Waterveiligheid', met resultaat R1 en activiteit A2. Het dijkverbeteringsprogramma wordt gefinancierd uit het krediet AGV-I-PR1-BBP04. De kosten van de voorbereiding en de uitvoering van de dijkverbeteringsmaatregelen worden door het waterschap betaald. De gemeente levert voor de weg op de dijk een bijdrage. In 2020 is het 'Handboek Samenwerken op dijken' bestuurlijk vastgesteld door het waterschap en de inliggende gemeenten. De gemaakte afspraken over kostenverdelingen in het handboek zijn van toepassing voor het dijkverbeteringsproject. Er wordt een samenwerkingsovereenkomst opgesteld met de afspraken over de werkzaamheden en kostenverdeling.
6.2 Voorjaarsnota en begroting	Het uitvoeringsprogramma is opgenomen in de voorjaarsnota 2023-2027, begroting 2024 en het meerjaren investeringsprogramma (MIP). Het project is gestart en voorbereid onder de budgetten van BBV21.0064 en BBV23.0271. Het vervolg en de uitvoering van het project vallen binnen het krediet dat beschikbaar is gesteld op 23 november 2023 (BBV23.0271 kredietbesluit Uitvoeringsprogramma I).
6.3 Subsidieaanvraag	Er zijn geen subsidiemogelijkheden voor dit besluit.
6.4 Aanvullende financiering	Er is geen aanvullende financiering nodig voor dit besluit.
6.5 Fiscale aspecten	Er zijn geen fiscale aspecten.



Bestuursvoorstel

Bijlage 1: Projectgebied en dijkvakindeling Dijkverbetering Nigtevechtseweg-Zuid





Bestuursvoorstel

Bijlage 2: Diagrammen Effectsturing ERAM

Diagram 1: Grondslag 'Omgevingswet art 4.23' voorkomen en waar nodig beperken van overstromingen

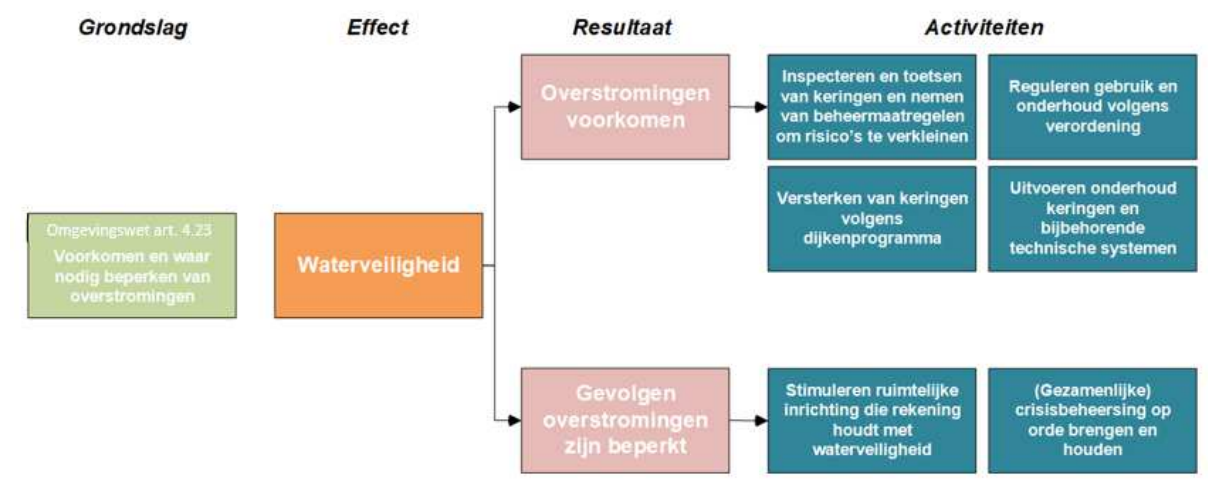


Diagram 2: Grondslag 'Omgevingswet en Wet Verbeteren participatie decentrale overheid'

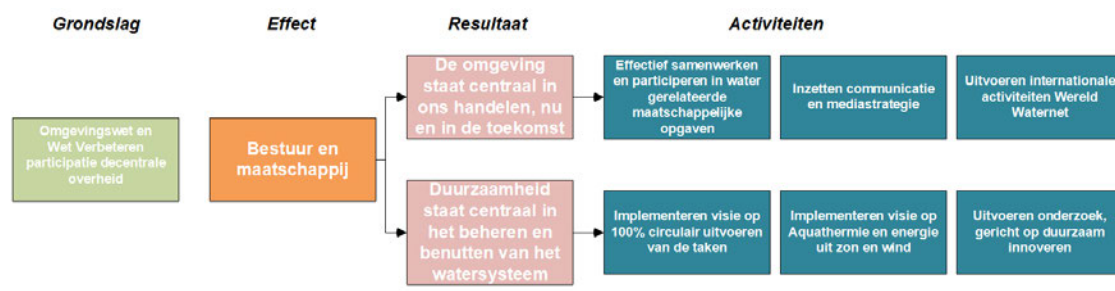


Diagram 3: Grondslag 'Omgevingswet art. 4.23' – Beschermen en verbeteren ecologische kwaliteit watersystemen; KRW art 1 – voldoende oppervlakte water van goede kwaliteit voor duurzaam, evenwichtig en billijk gebruik & Vermindering verontreiniging grondwater

