



Onderwerp **Nota van Uitgangspunten Dijkverbetering Nigtevechtseweg Zuid (V288), gemeente Stichtse Vecht**

Case-nummer **BBV22.0477**

Portefeuillehouder **[REDACTED]**

Contactpersoon en contactgegevens **[REDACTED]**

Afdelingshoofd of programmamanager **[REDACTED]**

Inhoudelijk besluit Het dagelijks bestuur besluit:  
- de Nota van Uitgangspunten 'Dijkverbetering Nigtevechtseweg Zuid V288' vast te stellen;  
o inclusief het participatieplan voor deze dijkverbetering.

Proces besluit Het dagelijks bestuur  
☐ geeft richting ter verdere uitwerking van dit voorstel of een alternatief.  
☐ stemt in met dit voorstel.  
☒ stelt dit voorstel vast.  
☐ besluit het plan met de bijbehorende stukken ter inzage te leggen voor inspraak.  
☒ verzendt dit voorstel naar het Algemeen bestuur *ter kennisname*.  
☐ verzendt dit voorstel naar de Commissie voor *beeldvorming*.  
☐ verzendt dit voorstel naar de Commissie voor *oordeelsvorming* en stelt de volgende adviesvraag ...  
☐ verzendt dit voorstel naar het Algemeen bestuur voor *besluitvorming*.

De commissie

☐ adviseert over dit voorstel. Het Dagelijks bestuur stelt de volgende adviesvragen:

Het algemeen bestuur

☐ stemt in met dit voorstel / stelt dit voorstel vast (en verleent het krediet zoals in de financiële paragraaf van dit voorstel beschreven).

| Planning BOB | DB vergadering         | Datum vergadering | AB                                 | Datum |
|--------------|------------------------|-------------------|------------------------------------|-------|
|              | <u>Beeldvorming</u>    |                   | → <u>Beeldvorming</u>              |       |
|              | ↓                      |                   | ↓                                  |       |
|              | <u>Oordeelsvorming</u> |                   | → <u>Oordeelsvorming Commissie</u> |       |
|              | ↓                      |                   | ↓                                  |       |
|              | <u>Besluitvorming</u>  | 20/12/2022        | <u>Besluitvorming AB</u>           |       |

Kernboodschap t.b.v. de besluitenlijst (max. 100 woorden)

*Aanleiding*

In de Nota van Uitgangspunten (NvU) Nigtevechtseweg Zuid worden de huidige situatie, de dijkverbeteringsopgave, belangen van stakeholders, bestuurlijke ambities en andere randvoorwaarden vastgesteld waarbinnen de dijkverbetering met een integrale benadering in het verdere planproces nader wordt uitgewerkt.

*Bestuurlijke duiding*

Waterschap AGV heeft als beheerder de zorgplicht om de keringen aan de veiligheidsnorm te laten voldoen en voor het noodzakelijke preventieve beheer en onderhoud te zorgen conform het 'Uitvoeringsprogramma regionale waterkeringen 2015 – 2024'. In het Uitvoeringsbesluit regionale waterkeringen West-Nederland 2014 is opgenomen wanneer de waterkeringen aan de daaraan gestelde normen moeten voldoen. De waterkering Nigtevechtseweg Zuid valt onder het uitstelverzoek wat is ingediend en akkoord bevonden bij de provincie Utrecht. Naast de kaders voor de te bepalen technische oplossingen voor waterveiligheid en een toekomstig bestendig watersysteem worden in de NvU ook de vastgestelde kaders vanuit het algemeen

bestuur beschreven. Aanvullend is genoemd hoe invulling gegeven gaat worden aan een integrale benadering van de dijkverbetering door te kijken naar de kansen vanuit de bestuurlijke ambities, zoals samenwerken met de omgeving, KRW-maatregelen, boezemknelpunten en versterken van de biodiversiteit.

Vanwege de beperkte ruimte, door de woningen en tuinen die erg dicht op de Vecht staan, zijn er geen kansen om het boezemknelpunt in de Vecht naast de dijk te verbeteren. Aanvullend wordt gekeken naar kansen voor KRW om de waterkwaliteit te verbeteren, zonder negatieve gevolgen voor de afvoercapaciteit van de boezem. In elk geval zal er geen verslechtering optreden van de boezemknelpunten of van de waterkwaliteit. Mogelijkheden worden verkend voor het realiseren en beheren van een bloemrijke dijk. Verder zal in de komende periode gesproken worden met de gemeente over de kansen voor het gezamenlijk oppakken van de opgave aan de weg en het onderhoud aan de dijk.

Met de gemeente Stichtse Vecht wordt afgestemd hoe de onderhoudsplicht van het waterschap het beste tegelijkertijd met het aanpakken van de weg door de gemeente kan worden gerealiseerd.

#### *Genomen besluit*

Deze nota is het eerste bestuurlijke besluit van de dijkverbetering waarin de uitgangspunten worden vastgelegd.

**Bespreking** Het Dagelijks bestuur stelt vast. Een bespreking in de commissie is niet van toepassing.  
in CIE

- Bijlagen**
- Bijlage 1: Locatietekening Dijkverbetering Nigtevechtseweg Zuid.  
Bijlage 2: Diagrammen Effectsturing ERAM  
Bijlage 3: Nota van Uitgangspunten Dijkverbetering Nigtevechtseweg Zuid (V288), 5 december 2022 (projectnummer 01.3311/002)
- A: Tekening opgave dijkverbetering scope voor 30 jaar (Bijlage behorende bij de Nota van Uitgangspunten)
  - B: Participatieplan Dijkverbetering Nigtevechtseweg Zuid (Bijlage behorende bij de Nota van Uitgangspunten)
  - C: Mogelijk te doorlopen procedures (Bijlage behorende bij de Nota van Uitgangspunten)

## **1. ARGUMENTEN EN ALTERNATIEVEN**

- 1.1 Probleemanalyse**
- De dijk bevindt zich in de gemeente Stichtse Vecht, provincie Utrecht.  
De dijk Nigtevechtseweg Zuid heeft een lengte van 1.144 meter.  
Een deel van het dijktraject voldoet niet aan de gestelde veiligheidsnormen (IPO-klasse III). 190 meter van het dijktraject is afgekeurd op Hoogte (HT) en op 80 meter is de dijk afgekeurd op binnenwaartse stabiliteit (STBI). Door het dijktraject nader te toetsen blijkt 70 meter in plaats van 80 meter te zijn afgekeurd op stabiliteit.

Omdat de stabiliteitsopgave en de hoogteopgave overlappen betekent dat er over 190 meter maatregelen nodig zijn. Het waterschap heeft als beheerder de taak om dijken te verbeteren zodat deze weer aan de veiligheidsnorm voldoen.  
Daarnaast bestaat de bestuurlijke wens om de opgave aan de dijk en de weg op de dijk tegelijk op te pakken.

- 1.2 Argumenten gekozen oplossing of antwoord**
- In de NvU zijn de (water)veiligheidsopgave, de resultaten uit onderzoeken (onder andere natuur, cultuurhistorisch en archeologisch) en de geïnventariseerde belanghebbenden beschreven. Hiermee vormt de nota het kader voor het kiezen van de voorkeursvariant om de dijk te verbeteren, het ontwerp en op welke wijze de omgeving wordt meegenomen.

In de vervolgfase van het project wordt door middel van een variantenafweging inzichtelijk gemaakt welke dijkverbeteringsvarianten haalbaar zijn om de dijk weer aan de veiligheidsnormen te laten voldoen, met als uitkomst het voorkeursalternatief (VKA). In die variantenafweging worden ook de bestuurlijke kaders en ambities meegenomen.

Aanvullend wordt met de gemeente Stichtse Vecht afgestemd hoe de bestuurlijke wens om de onderhoudsplicht van het waterschap tegelijkertijd te kunnen realiseren met het aanpakken van de weg door de gemeente.

### 1.3 Alternatieve oplossingen of antwoorden

Het is ook mogelijk om de NvU niet te laten vaststellen door het Dagelijks bestuur. Dan wordt het een intern, richtinggevend document voor het projectteam voor de nadere uitwerking. De nota niet laten vaststellen door het DB geeft minder houvast en structuur aan het planproces. Als het DB niet in een vroegtijdig stadium betrokken wordt, mist het DB de mogelijkheid om al vroegtijdig te sturen op bestuurlijke ambities, raakvlakken en mogelijke (bestuurlijke) risico's.

Het waterschap hanteert als uitgangspunt dat bij het ophogen van de dijk, deze voor de komende 30 jaar opgehoogd moet worden. Wanneer de Nigtevechtseweg Zuid voor 30 jaar waterveilig gemaakt zou worden, is de dijk over 380 meter niet hoog genoeg (zie ook bijlage A van de NvU). Het kan zijn dat in de volgende fase wordt afgeweken van de planperiode om de dijk voor 30 jaar waterveilig te maken. Er wordt hier dan bijvoorbeeld van afgeweken om de onderhoudsperiode van de dijk en de weg synchroon te laten lopen, omdat er dan minder effect is van de ophoging op funderingen van woningen of dat dan de opgave als groot onderhoud uitgevoerd kan worden. Uiteraard wordt met een afwijking van deze 30-jaarstermijn wel gewoon voldaan aan de normen die de provincie stelt. Als de dijk in grond wordt opgehoogd kan het zijn dat de stabiliteitsopgave toeneemt. Dit zal blijken uit het voorkeursalternatief.

### 1.4 Gevolgen niet instemmen

Er bestaat dan een mogelijkheid dat het DB op een later moment verrast wordt met vergeten uitgangspunten of invulling van ambities, wensen en aansluiting met de omgeving en gebiedspartners, waar het zich niet dan niet in kan vinden.

## 2. POLITIEK - BESTUURLIJKE CONTEXT

### 2.1 Eerder vastgestelde kaders

- De dijkverbetering is onderdeel van het 'Uitvoeringsprogramma regionale waterkeringen 2015-2024', vastgesteld door het algemeen bestuur op 7 april 2016 (BBV16.0124).
- Er wordt met de gemeente samengewerkt volgens het handboek "Samenwerken op dijken". Op 14 januari 2020 heeft het dagelijks bestuur het handboek vastgesteld (BBV19.0443).
- Op 22 april 2021 heeft het Algemeen bestuur een krediet van 29 miljoen vastgesteld om het Uitvoeringsprogramma te vervolgen (BBV21.0064).
- "Waterbetrokken", Bestuursakkoord Waterschap Amstel, Gooi en Vecht 2019-2023.
- Waterbeheerprogramma Waterschap Amstel, Gooi en Vecht 2022-2027 (BBV22.0056). Bij het programma is een verordening participatie vastgesteld.

### 2.2 Bestuurlijke thema's

Er is gekeken naar mogelijke ambities van het bestuur welke zijn opgenomen in het bestuursakkoord "Waterbetrokken" (2019 – 2023) die raakvlakken hebben met dit dijkverbeteringsproject:

- **Samenwerken met de omgeving:** De omgeving wordt betrokken bij de dijkverbetering. Er is een participatieplan opgesteld waarin staat beschreven wanneer en hoe omgeving betrokken wordt (*bijlage 2B*). Eveneens zal gekeken worden naar koppelkansen en voordelen door samenwerking met andere projecten (o.a. van het waterschap) die in de buurt plaatsvinden. Het voornemen tot het maken van financiële afspraken met de gemeente Stichtse Vecht over de weg op de dijk en de kosten van de wegverharding staan in hoofdstuk 6 beschreven.
- **Klimaatbestendig watersysteem en waterveiligheid:** Waterschap AGV zorgt dat de dijk weer aan de geldende normen gaat voldoen. In de vervolgfase van de dijkverbetering zal gekeken worden naar koppelkansen om het watersysteem klimaatbestendiger te maken. Er zijn geen kansen om het boezemknelpunt in de Vecht naast de dijk te verbeteren vanwege de beperkte ruimte door de woningen en tuinen die erg dicht op de Vecht staan.
- **Schoon water voor mens, dier en natuur:**  
*Kaderrichtlijn Water*  
In de uitwerking van ieder plan de doelstelling van de Europese Kaderrichtlijn Water

(KRW) meegenomen. Hierbij mag in een gebiedsgerichte aanpak de ecologische, chemische en biologische waterkwaliteit niet verslechteren, en waar mogelijk verbeteren we de waterkwaliteit om zo onze ecosystemen te beschermen. Voor het KRW-lichaam Vecht is een maatregel gedefinieerd van natuurvriendelijke dijkconstructie. De maatregel is dat bij een dijkverbetering de dijkconstructie natuurvriendelijk ingericht moet worden. Een eerste inschatting is dat aan de meest zuidelijke zijde van de Vecht naast deze dijkverbetering geen kansen liggen voor KRW omdat daar de watergang al erg smal is. In het noordelijke deel liggen mogelijk wel kansen. Dit wordt verder onderzocht in de volgende fase van de dijkverbetering.

#### *Biodiversiteit*

In het project onderzoeken we mogelijkheden om de biodiversiteit te versterken door afstemming met adviserende ecologen in de variantenafweging en ontwerpfase. Er zal gekeken worden naar mogelijkheden voor het realiseren van een bloemrijke dijk en zal er in de uitvoering aandacht zijn voor het nabijgelegen Natura2000-gebied en beschermde soorten door de aannemer te laten werken met een ecologisch werkprotocol.

- **Samen werken aan energietransitie en de kringlooeconomie:** Op het gebied van duurzaamheid geven wij het goede voorbeeld met onze eigen bedrijfsmatige processen en in de regionale samenwerking. Zo zal er gekeken worden naar de mogelijkheden om de grond die vrij komt bij mogelijke ontgrondingen te hergebruiken binnen het project.
- **Duurzaam vernieuwen:** In het project onderzoeken we de mogelijkheid om duurzaamheid mee te nemen in de afweging van de dijkverbeteringsalternatieven. Daarnaast wordt gekeken naar de mogelijkheid om tijdens de aanbesteding en uitvoering de dijkverbetering zo duurzaam mogelijk te maken. Zie voor voorbeelden van specifieke ambities van dit project paragraaf 4.3 in de NvU (*bijlage 2*)
- **Financiën: ambitieus, realistisch en betaalbaar:** Onze noodzakelijke ambities en de betaalbaarheid daarvan zijn op korte en op lange termijn met elkaar in balans. Er wordt gekeken naar het eventueel verkorten van de planperiode om de dijk waterveilig te maken zodat het onderhoud aan de dijk in de toekomst synchroon loopt aan het onderhoud aan de weg. Hierdoor wordt de huidige projectscope kleiner, maar moet er eerder opnieuw een dijkverbetering uitgevoerd worden.
- **Digitalisering:** Digitalisering is de toekomst en zal bijdragen aan het uitvoeren van onze huidige en nieuwe kerntaken. Daarnaast bevordert het de samenwerking met medeoverheden. Toegankelijkheid is een belangrijke stap om de dienstverlening te verbeteren. Voor dit dijkverbeteringsproject wordt het projectdossier en ontwerpen daarom digitaal opgeleverd. Ook wordt binnen dit project de mogelijkheden onderzocht om bij omgevingsmanagement gebruik te maken van visualisaties. Dit kan leiden tot een beter inzicht in de (mogelijke) maatregelen.

#### 2.3 Effectsturing ERAm

- Het verbeteren van waterkeringen volgens het dijkenprogramma is de activiteit met als resultaat om overstromingen te voorkomen. Het effect is de waterveiligheid en is in lijn met de vigerende Waterwet art 2.1. Dit artikel stelt om overstromingen te voorkomen en waar nodig te beperken, wat een taak is van het waterschap blijvend uit artikel 1 Waterschapswet en het reglement voor het Waterschap AGV 2017. Dit is weergegeven in het diagram 1 van bijlage 3.
- Effectief samenwerken en participeren in watergerelateerde maatschappelijke opgaven is de activiteit die het resultaat voor ogen heeft om de omgeving centraal te stellen in ons handelen, nu en in de toekomst. Dit heeft het effect dat leidt tot het verbeteren van bestuurlijke en maatschappelijke betrokkenheid. Dit is weergegeven in diagram 2 in bijlage 3.
- Binnen het project wordt gestreefd naar het stimuleren van de bescherming van grond- en oppervlaktewater kwaliteit. Een goede waterkwaliteit is van belang voor een gezond watersysteem. Dit is weergegeven in het diagram 3 van bijlage 3.

#### 2.4 Rol en verantwoordelijkheid AGV

AGV heeft de wettelijk taak om zorg te dragen voor het beheer en onderhoud van de waterkering Nigtevechtseweg Zuid en dat deze weer aan de veiligheidsnorm voldoet.

## 2.5 Informeren bestuur

De NvU wordt vastgesteld door het DB waarna het stuk ter kennisname gedeeld wordt met het Algemeen bestuur van AGV. De stukken die volgen na de NvU worden eveneens vastgesteld door het DB waarna deze ter kennisname gedeeld worden met het Algemeen bestuur van AGV. Het bestuur wordt volgens het participatieplan geïnformeerd over informatiebijeenkomsten met de omgeving indien deze gehouden worden.

## 3. OMGEVING

### 3.1 Stakeholderanalyse externe belangen en participatieplan

De volgende bestuurlijke partners hebben een formele verantwoordelijkheid binnen het plangebied van het dijkverbeteringsproject:

- **Gemeente Stichtse Vecht** - De gemeente is betrokken op het gebied van bereikbaarheid, weginrichting en omgevingswaarden. Met de gemeente vindt overleg plaats over de dijkverbetering. Nieuw onderhoud staat voor de weg op de dijk deels voor 2028 op de planning en deels voor 2032. Het feit dat de gemeente de weg in de komende jaren wil vervangen en eventuele overige wensen worden meegenomen in de variantenafweging en worden afgestemd met de gemeente. De raakvlakken met de weg worden in een later stadium bepaald. Om de nadere uitvoeringsafspraken (o.a. exacte kostenverdeling en betaalafspraken) vast te leggen wordt, indien nodig, op basis van het Handboek een overeenkomst afgesloten tussen het waterschap en de gemeente. Hiervoor worden de verschillende scenario's in beeld gebracht en met de stakeholders afgestemd.
- **Provincie Utrecht** - De provincie is als bevoegd gezag betrokken op het gebied van o.a. natuur. Met de provincie zal, indien nodig, in de vervolgfases afstemming plaatsvinden over huidige functies van delen van het projectgebied als naastgelegen NNN-gebied en Natura-2000 gebied en mogelijk over beschermde soorten.
- **Overige bevoegd gezag instanties** zoals de Rijksdienst voor Cultureel Erfgoed, de Rijksuitvoeringsdienst regio Utrecht en Omgevingsdiensten.

De volgende externe stakeholders hebben een inhoudelijk en direct belang bij het dijkverbeteringsproject:

- **Bewoners, direct omwonenden en perceeleigenaren:** binnen het dijkproject liggen veel woningen (dorp Vreeland). Een deel van deze woningen staan erg dicht op de dijk en zelfs in de dijk. Ook staan er woningen wat meer op afstand van de dijk.
- **Nutsbedrijven:** Dit zijn partijen met een vergunning voor een kabel/leiding in de dijk en/of een zakelijk recht. Uitgangspunt is om tracés van kabels en leidingen te handhaven. Het kan voorkomen dat de voorgenomen maatregelen resulteren in het aanpassen van aanwezige kabels en/of leidingen. Bij een ophoging in grond kan het nodig zijn om de kabels/leidingen op te hogen of te verleggen, omdat er anders schade kan ontstaan aan kabels of leidingen. Met de nutsbedrijven vinden daarom tijdens de planvormingsfase oriënterende gesprekken plaats, om hen in een zo vroeg mogelijk stadium te betrekken en de eventuele werkzaamheden op elkaar af te stemmen en te regelen. Momenteel zijn er 10-15 kabels en/of leidingen bekend waarmee waarschijnlijk een mogelijk raakvlak is met de dijkverbetering. Na uitkomst van de variantenafweging worden de raakvlakken duidelijk.
- **Overige externe stakeholders met een direct belang:** Agrariërs, (inclusief toeleveranciers en afnemers) en ondernemers gelegen aan- of in de buurt van de dijk welke ontsloten worden via de weg op de dijk.

Daarnaast zijn er nog andere belanghebbenden met een indirect invloed/belang op het dijkverbeteringsproject (waaronder recreanten en belangenorganisaties). Om ervoor te zorgen dat de verschillende belanghebbenden passend geïnformeerd worden en de gelegenheid hebben om hun belangen te behartigen en mee te denken in het proces, is een participatieplan opgesteld (bijlage 2B).

De interne en externe koppelkansen, wensen, eisen en ambities worden in de volgende fasen onderzocht tijdens de variantenafweging en getoetst op haalbaarheid. Indien haalbaar, dan worden deze meegenomen in het ontwerp. Op basis van de voorkeursvariant zal, eventueel in afstemming met de andere nabijgelegen projecten van het waterschap en met de gemeente, een integrale planning worden gemaakt.

### 3.2 Stakeholderanalyse belangen binnen de organisatie

Bij het opstellen van de NvU zijn de volgende afdelingen betrokken:

- Waterinfrastructuur
- Beleid & Assets
- Techniek, Onderzoek & Projecten (TOP)
- Waterplannen en besturing
- Bestuurs- en directieondersteuning (BDO)
- Financiën
- Onderzoek en Advies, Natuurwetloket

### 3.3 Publiciteit en communicatie

Belanghebbenden uit de omgeving zijn geïnformeerd over het project en het uitvoeren van onderzoeken via brieven. Een informatieavond wordt gepland in het eerste kwartaal van 2023. In een later stadium (bij de variantenstudie) zullen (keukentafel- en/of tuin) gesprekken gehouden worden om gebiedskennis op te halen en draagvlak te creëren.

De Nota van Uitgangspunten is een informatiemiddel, waarin bewoners en andere belanghebbenden terug kunnen lezen welke uitgangspunten en ambities AGV heeft bij deze dijkverbetering.

De Nota wordt na vaststelling gedeeld op de projectpagina: <https://www.agv.nl/werk-in-uitvoering/dijkverbetering-nigtevechtseweg/> en de omgeving wordt hierover geïnformeerd.

## 4. JURIDISCHE KADERS

### 4.1 Wettelijke taken en/of juridische verplichtingen

Het vaststellen van de NvU is een beslissing inzake de procedure ter voorbereiding van een besluit als bedoeld in artikel 6:3 Algemene wet bestuursrecht. Het is geen voor bezwaar of beroep vatbaar besluit.

#### Waterwet en Crisis- en herstelwet

Als een waterstaatswerk (zoals een dijk) wordt gewijzigd, moet een projectplan (dijkverbeteringsplan) worden opgesteld in de zin van artikel 5.4 van de Waterwet. Het gaat dan om wijziging van de normatieve toestand van de dijk (ligging, vorm, afmeting of constructie), zoals die bijvoorbeeld is vastgesteld in een legger. Afdeling 2 van de Crisis- en herstelwet is van toepassing op het dijkverbeteringsplan en op alle besluiten die nodig zijn voor de uitvoering van het project (zoals de Omgevingsvergunning). De Crisis- en herstelwet is niet van toepassing bij projecten die als groot onderhoud uitgevoerd worden. Bij het vaststellen van de variantennota (inclusief VKA) is duidelijk of er bij de dijkverbetering sprake is van groot onderhoud of dat een projectplan moet worden opgesteld.

#### Wet natuurbescherming

##### *Beschermde soorten*

Uit de natuurtoets is gebleken dat er mogelijk beschermde soorten bij de dijk leven en foerageren. Er moet nader onderzoek gedaan worden naar de aanwezigheid van vleermuizen. Dit onderzoek wordt in de komende periode uitgevoerd waaruit ook zal blijken of het nodig is om een vergunning en/of ontheffing aan te vragen en of er aanvullende maatregelen nodig zijn.

Voor alle soorten, ongeacht de Wet natuurbescherming, geldt de zorgplicht. De mitigerende maatregelen die in het algemeen nodig zijn voor de (mogelijk) aanwezige soorten worden opgenomen in het ecologisch werkprotocol.

##### *Natura-2000*

Het meest dichtbijgelegen gedeelte van het projectgebied ligt op minimaal 300 meter van een Natura 2000-gebied "Oostelijke Vechtplassen". Door de geringe afstand zijn op voorhand effecten op het Natura-2000 gebied niet volledig uit te sluiten. Het gaat om effecten door verstoring door geluid, en optische verstoring. Een voortoets dient dit aan te tonen. De Voortoets is uitgevoerd en significant negatieve gevolgen (los van het effect van stikstof) voor het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebied "Oostelijke Vechtplassen" zijn uit te sluiten.

Voor het project wordt in de komende fase een Aerius-berekening uitgevoerd waarmee de stikstofdepositie op stikstofgevoelig Natura 2000-gebied berekend wordt. Als de uitstoot

hoger is dan 0,00 mol/ha/jr zullen vervolgstappen doorlopen worden zodat voldaan wordt aan de Wet Natuurbescherming.

Tijdens de uitvoering zal er aandacht zijn voor het nabijgelegen Natura2000-gebied en (beschermde) soorten door de aannemer te laten werken met een ecologisch werkprotocol.

#### *Bomen*

Er staan meerdere bomen langs de dijk, waarvan een aantal monumentale bomen. In de huidige projectfase is slechts gekeken naar welke bomen zich in de omgeving bevinden. Tijdens de variantenafweging wordt bepaald welke bomen verwijderd zullen moeten worden ten behoeve van de waterveiligheid. De bomen worden getoetst aan de legger en aan de veiligheidsnorm conform de Leidraad Toetsen op Veiligheid Regionale Waterkeringen. We proberen bomen te behouden tenzij de boom een gevaar vormt voor het functioneren van de dijk, geen kans op overleven heeft of niet voldoet aan de regels van de Keur. Er worden dan maatregelen getroffen of de bomen worden verwijderd, verplaatst of herplant.

#### **Besluit m.e.r.**

Volgens de Wet milieubeheer dient het bevoegd gezag (in dit geval het waterschap) na te gaan of een activiteit zoals een dijkverbetering belangrijke nadelige milieugevolgen kan hebben. Dit is van toepassing bij een dijkverbetering waarbij een projectplan nodig is of een andere activiteit binnen de categorieën uit het besluit m.e.r.

#### **Omgevingswet**

Het kabinet is voornemens de Omgevingswet per 1 juli 2023 in werking te laten treden. Met ingang van de dag na de datum van inwerkingtreding van de Omgevingswet wordt ook de recent vastgestelde Waterschapsverordening AGV (BBV22.0050) bekrachtigd middels het invoeringsbesluit. Hierdoor wordt de Keur AGV 2019 ingetrokken, en treedt de nieuwe regelgeving vervolgens in werking. Hiervoor geldt dat voor dijkverbeteringen wellicht een 'vergunning eigen dienst' nodig is. De verwachting is dat dijkverbeteringsproject Nigtevechtseweg Zuid in voorbereiding is ten tijde dat de Omgevingswet in werking is getreden. Verwacht wordt dat onder de Omgevingswet de planprocessen en inhoud van de producten nagenoeg gelijk zullen blijven, maar dat de naamgeving van de producten mogelijk gaat veranderen. Wel is wellicht een vergunning eigen dienst nodig voor het uitvoeren van dijkverbeteringen, ook als deze als groot onderhoud uitgevoerd worden. Net als in de huidige werkwijze (projectplan Waterwet) zal onder de Omgevingswet ook het bestuur worden betrokken bij het vaststellen van de verschillende planproducten.

- 4.2 Bevoegdheid besluit** Conform de Mandaatregeling uit 2017 is het dagelijks bestuur bevoegd om namens het algemeen bestuur projectplannen vast te stellen. Deze NvU is een product ter voorbereiding van de dijkverbetering.

- 4.3 Ter inzagelegging** De NvU wordt niet officieel ter inzage gelegd maar wel gedeeld door een link te plaatsen naar het stuk op de projectwebsite: <https://www.agv.nl/werk-in-uitvoering/dijkverbetering-nigtevechtseweg/>
- Inpraak door de omgeving is in een latere fase van het project mogelijk op een ontwerp-dijkverbeteringsplan of, wanneer de Omgevingswet in werking is getreden, een vergunning eigen dienst.

## **5. RISICO'S EN BEHEERMAATREGELEN**

- Risico 1** Bij de dijkverbetering kan vertraging ontstaan door weerstand vanuit diverse stakeholders. Deze weerstand kan zich uiten in juridische procedures met betrekking tot het projectplan Waterwet of de omgevingsvergunning.

Onderwerpen die weerstand kunnen opleveren zijn de invloed van de voorgestelde maatregel op de leefomgeving van belanghebbenden. Het betreft een erg bebouwde omgeving en er is weinig ruimte om de oplossing inpasbaar te maken. Ook zijn er monumentale bomen aanwezig in het plangebied. Daarnaast is vanuit de omgevingsmanager aangegeven dat de omgeving erg actief en betrokken is.

- Beheermaatregel 1** Het zorgvuldig doorlopen van het dijkverbeteringsproces en bijbehorende onderzoeken geeft inzicht in de belangen en uitgangspunten in het plangebied. Door deze vroeg te identificeren, kunnen de stakeholders ook tijdig worden betrokken en worden de nodige mitigerende maatregelen bekend. Er wordt op meerdere momenten in het proces overleg gevoerd met de stakeholders.
- Er wordt kennis en advies opgehaald bij bewoners en gebiedspartners wat gebruikt wordt bij het uitwerken van de varianten voor de dijkverbetering en uiteindelijk voor het kiezen van het VKA. De (oplossingen voor) raakvlakken, knelpunten en kansen worden indien mogelijk verwerkt in het technische ontwerp. In het participatieplan (bijlage 2B) staat op welke wijze en in welke fase van het proces de externe stakeholders worden betrokken bij de dijkverbetering.

- Risico 2** Een wijziging in landelijke wet- en regelgeving, zoals het stikstofdossier en de Omgevingswet, kan zorgen voor vertraging in het dijkverbeteringsproces met in het ongunstigste geval uitstel van de uitvoeringswerkzaamheden.

- Beheermaatregel 2** In het dijkverbeteringsproject worden deze risico's beheerst doordat het projectteam de brede expertise binnen Waternet op deze terreinen benut: het Natuurwetloket en de afdelingen Juridische zaken, Beleid en Assets, Waterinfrastructuur en Onderzoek en Advies. Hierdoor kan continu worden ingespeeld op de actualiteit en ontwikkelingen in het (landelijke) beleid.
- In de komende fase wordt een Aerius-berekening uitgevoerd voor het project waaruit blijkt wat de depositie zal zijn van de werkzaamheden op het nabijgelegen stikstofgevoelige Natura 2000-gebied. Als hieruit blijkt dat er depositie plaatsvindt boven de 0,00 mol ha/jr, zullen vervolgstappen doorlopen worden zodat voldaan wordt aan de Wet natuurbescherming.

- Risico 3** Het integraal werken met verschillende afdelingen binnen Waternet en met de gemeente kan voor vertraging zorgen in de verdere planuitwerking.

- Beheersmaatregel 3** In de projectplanning wordt hier zo veel als mogelijk rekening mee gehouden door op tijd interne afdelingen, de gemeente en overige belanghebbenden te betrekken bij de plannen voor de dijkverbetering.

## 6. FINANCIELE KADERS

- 6.1 Kostenraming** Uitgangspunt is dat het project uitgevoerd wordt binnen de beschikbaar gestelde budgetten voor het 'Uitvoeringsprogramma Regionale keringen 2015 – 2024' (BV21.0064).

Dit voorstel betreft het besluit tot het vaststellen van de Nota van Uitgangspunten, zodat dijkverbeteringsvarianten uitgewerkt kunnen worden tijdens een variantenafweging. De uiteindelijke kosten voor de hele dijkverbetering kunnen pas geraamd worden als besloten is welke variant uitgewerkt wordt in het ontwerp en het ODVP.

Op basis van de huidige inschatting zijn de projectkosten van traject Nigtevechtseweg Zuid tot en met het opstellen van de variantennota geraamd op € [REDACTED] (incl. btw) en risicoreservering.

Dit project heeft als primair effect 'Waterveiligheid', met resultaat R1 en activiteit A2. De dijkverbetering wordt gefinancierd uit het krediet voor het 'Uitvoeringsprogramma regionale waterkeringen 2015-2024'. De kosten van de voorbereiding en de uitvoering van de dijkverbeteringsmaatregelen worden door het waterschap betaald.

De kapitaallasten zijn reeds opgenomen in de meerjarenbegroting.

|                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|---------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>6.2 Voorjaarsnota en begroting</b> | Het uitvoeringsprogramma is opgenomen in de voorjaarsnota 2023-2027, begroting en MIP 2023. Het huidige budget is beschikbaar gesteld tot 2023 (BBV21.0064). Om de dijkverbeteringsopgave tot en met 2024 te realiseren zal in juli 2023 een kredietaanvraag worden ingediend waarbij ook een nadere onderbouwing wordt gegeven van de totale omvang van het resterende uitvoeringsprogramma en de situatie na het uitvoeringsprogramma. |
|---------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                             |                                                      |
|-----------------------------|------------------------------------------------------|
| <b>6.3 Subsidieaanvraag</b> | Er zijn geen subsidiemogelijkheden voor dit besluit. |
|-----------------------------|------------------------------------------------------|

|                                     |                                                             |
|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| <b>6.4 Aanvullende financiering</b> | Er is geen aanvullende financiering nodig voor dit besluit. |
|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------|

|                             |                                                                |
|-----------------------------|----------------------------------------------------------------|
| <b>6.5 Fiscale aspecten</b> | Er zijn geen fiscale aspecten van toepassing voor dit besluit. |
|-----------------------------|----------------------------------------------------------------|



## Bijlage 1: Projectgebied Nigtevechtseweg Zuid



## Bijlage 2: Diagrammen Effectsturing ERAM

Diagram 1: Grondslag 'Waterwet art 2.1' voorkomen en waar nodig beperken van overstromingen

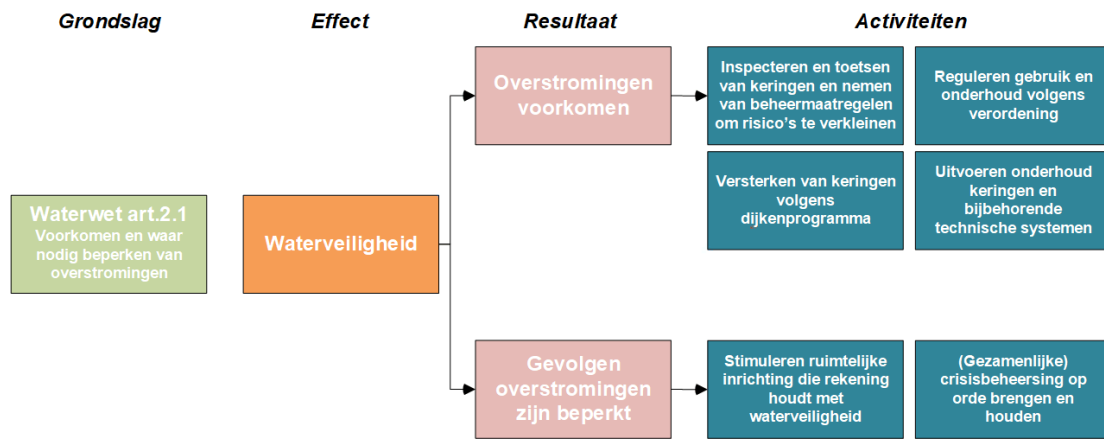


Diagram 2: Grondslag 'Omgevingswet en Wet Verbeteren participatie decentrale overheid'

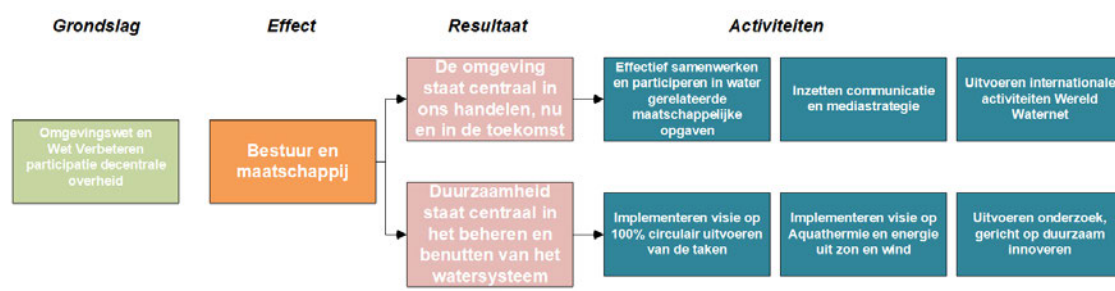
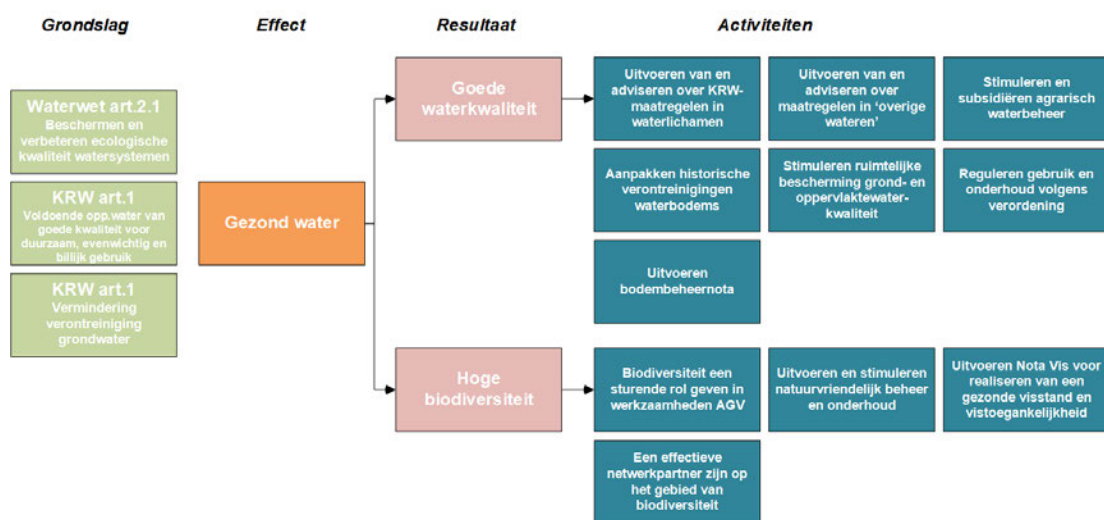


Diagram 3: Grondslag 'Waterwet art. 2.1' – Beschermen en verbeteren ecologische kwaliteit watersystemen; KRW art 1 – voldoende oppervlakte water van goede kwaliteit voor duurzaam, evenwichtig en billijk gebruik & Vermindering verontreiniging grondwater



**Bijlage 3: Nota van Uitgangspunten dijkverbetering Nigtevechtseweg  
Zuid, V288**