



Startnotitie Noordse Dorpsweg

R. Kuipers

Datum

7 januari 2016

Ons kenmerk

16.002214/BBV16.0009

Projectnummer

01.0638

Korte Ouderkerkerdijk 7
Amsterdam
Postbus 94370
1090 GJ Amsterdam
T 0900 93 94
F 020 608 39 00
KvK 41216593

www.agv.nl

7 januari 2016

Inhoud

1	Inleiding	5
1.1	Doel startnotitie	5
1.2	Leeswijzer	5
2	Waarom verbetering?	6
2.1	Veiligheidsbenadering	6
2.1.1	Hoogte	6
2.1.2	Stabiliteit	7
2.2	Huidig waterkerend vermogen	7
2.3	Doelstelling dijkverbetering	8
3	Beleid en regelgeving	9
3.1	Planprocedure	9
3.1.1	Projectplan	9
3.1.2	Leggerwijziging	9
3.1.3	Mer-beoordeling	9
3.1.4	Inspraak en beroep	10
3.2	Vergunningen en meldingen	10
3.3	Eigendomssituatie	11
3.4	Nutsvoorzieningen	11
4	Bestaande waarden en functies	12
4.1	Waterstaatkundig	12
4.2	Infrastructuur	13
4.3	Wonen, werken en recreatie	13
4.4	Landschap, Natuur, Cultuurhistorie en Archeologie	14
4.4.1	Landschap	14
4.4.2	Natuur	14
4.4.3	Archeologie & cultuurhistorie	15
4.5	Belanghebbenden	16
5	Het voorkeursontwerp	17
5.1	Uitgangspunten en kaders	17
5.2	Beschrijving voorkeursontwerp	17
5.3	Leggerwijziging	18
6	Planning en financiën	19
6.1	Planning	19
6.2	Financiën	19
7	Literatuurlijst	20
Colofon	21	

1 Inleiding

Het dijktraject de Noordse Dorpsweg (PO2-039A) is grotendeels afgekeurd op hoogte. Ook voldoet de kruin op veel plaatsen niet aan de minimale breedte van 1,5 meter. De dijk voldoet daardoor niet aan de normen om voldoende veiligheid te bieden tegen overstromingen.

De Noordse Dorpsweg ligt in de gemeente Nieuwkoop in de provincie Zuid-Holland. De dijk ligt op de grens van waterschap Amstel, Gooi en Vecht en het hoogheemraadschap Rijnland, is ongeveer 1700 meter lang en is voorzien van een smalle drukke asfaltweg. De dijk beschermt de Noordse Buurt tegen het water uit de Nieuwkoopse Plassen.



Figuur 1: Het plangebied van dijktraject de Noordse Dorpsweg (rode lijn).

1.1 Doel startnotitie

Het doel van deze startnotitie is het informeren van het bestuur van het waterschap Amstel, Gooi en Vecht (AGV) en de projectomgeving over het planvormingskader van de dijkverbetering. Ook geeft deze startnotitie informatie over de noodzaak van de dijkverbetering, de betrokken belangen, het ontwerp, de geraamde kosten en de uitgangspunten voor de verdere planvorming.

1.2 Leeswijzer

Hoofdstuk twee beschrijft de redenen waarom de dijk verbeterd moet worden en wat de doelstelling van de verbetering is. De juridische aspecten en een beschrijving van het besluitvormingsproces staan in hoofdstuk drie. De bestaande waarden en functies van de dijk zijn geïnventariseerd en beschreven in hoofdstuk vier. In hoofdstuk vijf wordt het voorkeursontwerp van de dijkverbetering beschreven. De planning en de begroting van het dijkverbeteringsproject staan in hoofdstuk zes. Ten slotte is in hoofdstuk zeven de literatuurlijst opgenomen.

2 Waarom verbetering?

2.1 Veiligheidsbenadering

Het gewenste veiligheidsniveau is afgestemd op de gevolgen van een overstroming of doorbraak. Hierbij speelt de economische waarde en grondgebruik in de polder een belangrijke rol. De veiligheidsnorm van o.a. de boezemdijken is opgenomen in de Waterverordening Waterschap, Amstel Gooi en Vecht [lit. 1] van de gezamenlijke provincies Noord-Holland, Zuid-Holland en Utrecht. De veiligheidsnorm van dijktraject de Noordse Dorpsweg is veiligheidsklasse III. Bij deze veiligheidsklasse hoort een overschrijdingsfrequentie van het boezempeil van 1/100 jaar.

De beheerder van de dijk, het Waterschap Amstel, Gooi en Vecht, is verantwoordelijk voor het toetsen op hoogte en sterkte van de dijk en voor de eventuele verbeteringen.

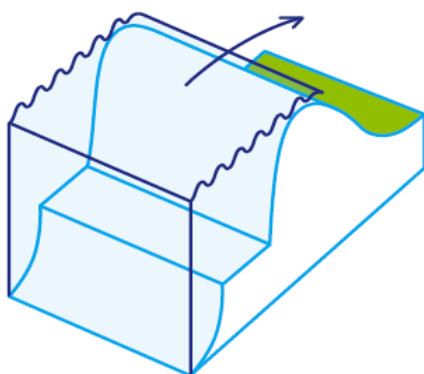
De veiligheid van de dijk, en daarvan afgeleid de noodzaak tot verbetering, zijn afhankelijk van de kruinhoogte en de stabiliteit van de dijk. In de volgende paragrafen worden deze aspecten in het kort besproken.

2.1.1 Hoogte

De minimaal vereiste hoogte, ook wel afkeurhoogte van een dijk wordt bepaald door het maximaal te verwachten waterpeil. Hierboven wordt nog minimaal 10 centimeter marge (waakhoogte) aangehouden in verband met scheefstand door opwaaiing en golfoverslag.

Onder invloed van het eigen gewicht van de dijk en de slappe (veen)bodem zakt de dijk de Noordse Dorpsweg gemiddeld 2 cm per jaar. Daarom moet de dijk periodiek worden opgehoogd.

Bij het bepalen van een nieuwe hoogte wordt rekening gehouden met het extra gewicht van het materiaal om de dijk weer op hoogte te brengen, waardoor de slappe ondergrond extra kan gaan zakken.



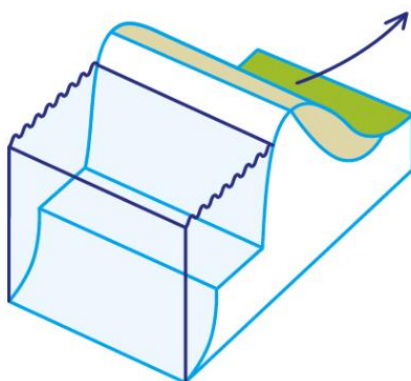
Figuur 2: De dijk dient op hoogte te zijn om het achterland te beschermen tegen golfoverslag of overlopen.

De aanleghoogte (nieuwe hoogte) wordt meestal bepaald voor een periode van 20 tot 30 jaar. Hierdoor ontstaat de meest kostenefficiënte planperiode. Dit betekent dat de dijk pas over 20 tot 30 jaar de afkeurhoogte zal bereiken.

Voor voldoende veiligheid tegen overstroming dient de kruin van de Noordse Dorpsweg overal te voldoen aan de minimaal vereiste kruinhoogte van -1,0m N.A.P.

2.1.2 Stabiliteit

De stabiliteit hangt af van de 'schuifsterkte' tussen de dijk en de grond eronder. Als de druk van het water op de dijk groter is dan de sterkte van de dijk, bezwijkt deze. Daarom moet de dijk voldoende weerstand bieden tegen afschuiven.



Figuur 3: Het faalmechanisme macro stabiliteit binnentalud.

De stabiliteit wordt onderzocht door berekeningen en grondmonsters. De uitkomst van dit onderzoek wordt vergeleken met de veiligheidseisen.

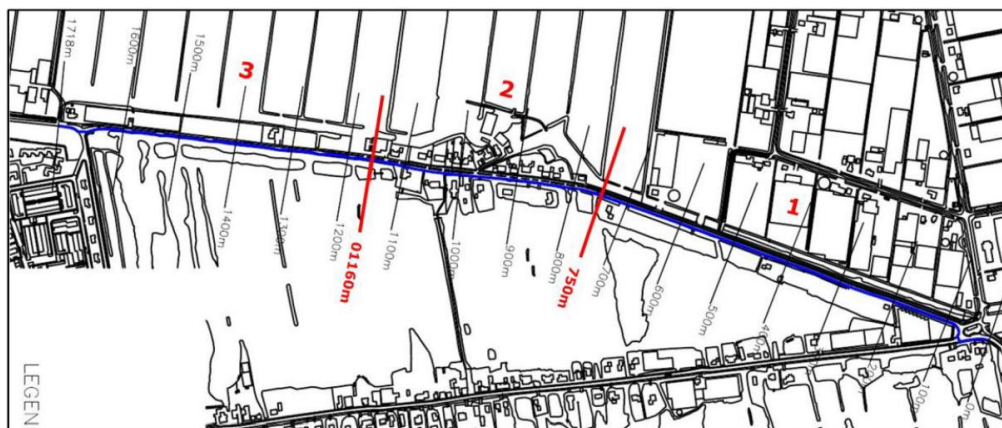
2.2 Huidig waterkerend vermogen

De Noordse Dorpsweg is getoetst volgens de Leidraad Toetsen op Veiligheid Regionale Waterkeringen 2007 [lit 2]. Vervolgens is de kering opgenomen in het actieprogramma. Vanwege onduidelijkheden in lokale ontwikkelingen is er gekozen om een tijdelijke maatregel te nemen om de kering voor 5 jaar te laten voldoen. In 2008 is er daarom een tuimelkade aangebracht. Deze tuimelkade voldoet niet meer aan de veiligheidsnormen.

Deeltraject	Lengte (m)	Hoogte Voldoende	Hoogte Onvoldoende	Stabiliteit Voldoende	Stabiliteit Onvoldoende	Meters die Voldoen
PO2-039A	1718	410	1308	1718	0	410

De kering ligt op 1308 meter te laag en op 410 meter op hoogte. De gehele kering voldoet wel aan de stabiliteitseisen, zolang geen verweking plaatsvindt door (bijna) overstroming. In Figuur 4 is te zien dat het dijktraject in 3 vakken is

onderverdeeld. De vakken 1 en 3 voldoen niet aan de hoogte eis. In vak 2 ligt de dorpskern en deze ligt nog wel op hoogte.



Figuur 4: Onderverdeling Noordse Dorpsweg in vakken.

2.3 Doelstelling dijkverbetering

De doelstelling van de verbetering is de dijk weer aan de huidige veiligheidsnorm te laten voldoen door middel van de inpassing van een duurzaam ontwerp. Daarbij wordt rekening gehouden met de bestaande waarden en functies van de dijk en de omgeving.

3 Beleid en regelgeving

3.1 Planprocedure

3.1.1 Projectplan

Op grond van artikel 5.4 van de Waterwet moet voor de aanleg of wijziging van een waterstaatswerk, een projectplan (lees: dijkverbeteringsplan) worden opgesteld. Dit plan moet door de beheerder worden vastgesteld. Het plan bevat ten minste een beschrijving van het betrokken werk en de wijze waarop dat zal worden uitgevoerd, alsmede een beschrijving van de te treffen voorzieningen, gericht op het ongedaan maken of beperken van de nadelige gevolgen van de uitvoering van het werk.

3.1.2 Leggerwijziging

Een projectplan is alleen verplicht indien de voorgenomen werkzaamheden in of bij een waterkering tot gevolg hebben dat er een wijziging wordt gebracht in de normatieve toestand (richting, vorm, afmeting of constructie) van een waterkering zoals die is vastgelegd in de legger. Voor onderhoud- en herstelwerkzaamheden aan een waterkering hoeft geen projectplan te worden opgesteld.

3.1.3 Mer-beoordeling

Volgens de Wet Milieubeheer moet het bevoegd gezag, in dit geval het waterschap Amstel, Gooi en Vecht, nagaan of de dijkverbetering belangrijke nadelige milieugevolgen kan hebben en of hiervoor een m.e.r.-procedure noodzakelijk is. Het m.e.r.-beoordelingsbesluit wordt genomen door het dagelijks bestuur van AGV bij het ontwerp dijkverbeteringsplan. Het dagelijks bestuur is door het algemeen bestuur gemandateerd om het m.e.r.-beoordelingsbesluit te kunnen nemen.

3.1.4 Inspraak en beroep

In de Waterverordening Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht [lit. 1] wordt zowel op de voorbereiding van het dijkverbeteringsplan als op een leggerwijziging de procedure van afdeling 3.4 van de Algemene Wet Bestuursrecht van toepassing verklaard. Dat betekent dat een ontwerp dijkverbeteringsplan en ontwerp leggerwijziging ter inzage wordt gelegd, waarop belanghebbenden mondeling of schriftelijk een zienswijze kenbaar kunnen maken gedurende een periode van zes weken. Na de vaststelling van het dijkverbeteringsplan en de leggerwijziging wordt het plan voor eventueel beroep bij de rechtbank ter inzage gelegd. Op dit plan is de crisis- en herstelwet van toepassing.

Het m.e.r.-beoordelingsbesluit is een voorbereidingsbesluit in de zin van artikel 6.3 van de Algemene wet bestuursrecht. Op het m.e.r.-beoordelingsbesluit is geen zelfstandig bezwaar of beroep mogelijk, tenzij belanghebbenden hierdoor los van het voor te bereiden besluit rechtstreeks in hun belang worden getroffen. Belanghebbenden kunnen wel hun bedenkingen tegen het m.e.r.-beoordelingsbesluit kenbaar maken met een zienswijze op dit ontwerp dijkverbeteringsplan.

3.2 Vergunningen en meldingen

Voor de uitvoering van de dijkverbetering zijn vergunningen nodig van andere overheden. De tabel hieronder geeft een indicatie van de benodigde vergunningen. Als het dijkverbeteringsplan wordt uitgewerkt zal duidelijk worden welke vergunningen precies benodigd zijn.

Vergunning	Activiteit/wetgevend kader	Bevoegd gezag
Vergunningen ihkv. Waterwet	Alle water-gerelateerde vergunningen zijn onderdeel van het dijkverbeteringsplan	Waterschap Amstel, Gooi en Vecht
Omgevingsvergunning (WABO)	Ophogen van de dijk, aanpassen van watergangen, graven en dempen van watergangen (Aanleg)	gemeente Nieuwkoop
	Wijziging van in- en uitritten	gemeente Nieuwkoop
	Kappen van bomen en beplanting (Kap)	gemeente Nieuwkoop
Selectiebesluit	Verstoren archeologische waarden	gemeente Nieuwkoop
Ontgrondingsvergunning	Graven onder bestaand maaiveld	Provincie Zuid Holland
Ontheffing Flora- en Faunawet*	Verstoren van flora en fauna, dan wel vernietigen van rust- & verblijfplaatsen tijdens werkzaamheden	Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO)
Melding besluit bodemkwaliteit	Opbrengen van grond/Wet Bodembescherming	gemeente Nieuwkoop/agentschap NL

3.3 Eigendomssituatie

Dijktraject de Noordse Dorpsweg is grotendeels in eigendom van de gemeente Nieuwkoop en is voor een deel in eigendom van particuliere eigenaren. Om op het terrein van derden werkzaamheden uit te voeren is toestemming vereist. Daarom wordt er met perceeleigenaren een privaatrechtelijke overeenkomst afgesloten over de uitvoering van de werkzaamheden op het perceel. Hierbij is de Richtlijn medegebruik [lit. 3] bij verbetering van secundaire dijken leidend die wordt vastgesteld samen met het dijkverbeteringsplan.

Als het niet lukt om via de minnelijke weg overeenstemming te bereiken kan een gedoogplicht worden opgelegd (art 5.24 waterwet). Dit gaat door middel van een beschikking die door het Dagelijks Bestuur van AGV wordt opgelegd.

3.4 Nutsvoorzieningen

Op verschillende plaatsen in de dijk liggen kabels en leidingen.

Afhankelijk van de situatie kunnen kabels en/of leidingen tijdens of na de verbetering blijven liggen, of moeten ze worden vervangen. Indien het tracé zich bevindt in of nabij de dijk, moet worden voldaan aan de veiligheidseisen van de Keur AGV 2011 [lit. 4]

De kosten van het verleggen van kabels en leidingen worden vergoed volgens de Verordening Schadevergoeding AGV [lit. 5]. Aanvullend is de beleidsregel behorende bij de Verordening Schadevergoeding, "Kabels en leidingen en dijkverbeteringswerkzaamheden d.d. 18 maart 2014 van toepassing [lit. 8].

4 Bestaande waarden en functies

Naast de primaire functie waterkeren vervult de dijk de Noordse Dorpsweg een aantal andere functies. Deze functies zoals waterbeheer, infrastructuur (wegen, kabels en leidingen), wonen, werken en recreëren worden ook wel gebruiksaspecten genoemd. Ook zijn in het plangebied verschillende landschaps-, natuur-, cultuurhistorische en archeologische waarden (LNCA-waarden) aanwezig. De gebruiksaspecten zijn deels goed te combineren met de waterkeringsfunctie en de LNCA-waarden, deels zijn ze daarmee, of met elkaar, in strijd. Zo kan de aanwezigheid van waterkeringsvreemde elementen, zoals bebouwing en beplanting, het beheer van de waterkering moeilijk maken en zelfs tot aantasting van de waterkerende functie leiden.

De volgende waarden en functies komen binnen het project de Noordse Dorpsweg voor.

4.1 Waterstaatkundig

De Noordse Dorpsweg vervult een belangrijke functie binnen het waterbeheer als scheiding tussen boezem en polder. De waterhuishouding in zowel de boezem als de polder is daarbij van belang. Via poldersloten, gemalen en de boezem wordt overtollig regenwater afgevoerd uit het gebied. Daarnaast is zowel voor agrarische gebruik als voor natuurwaarden van de polder een goede waterhuishouding noodzakelijk. Ook wat betreft bewoning is het grondwaterpeil van belang in verband met wateroverlast. De Noordse Dorpsweg is een grensdijk. De Nieuwkoopse Plassen behoren tot het boezemgebied van hoogheemraadschap Rijnland.



Figuur 5: Foto van de Noordse Dorpsweg met links een kassencomplex en rechts het water van de Nieuwkoopse Plassen. Langs de weg is een tuimelkade zichtbaar.

4.2 Infrastructuur

Op de Noordse Dorpsweg is een gemeentelijke weg en een fietspad aanwezig. De weg geldt als een belangrijke ontsluitingsweg voor de bewoners. Het fietspad wordt intensief gebruikt door fietsers, vooral scholieren en forenzen richting Woerden.

Kabels en leidingen

Zowel in de kruin als in de teen van de dijk, liggen op enkele locaties kabels en leidingen.

4.3 Wonen, werken en recreatie

Direct aan de dijk liggen circa 27 panden, 2 kassencomplexen, 2 schuren/stallen en een kerk. Aan de boezemzijde is voornamelijk oude bebouwing aanwezig, aan de polderzijde voornamelijk nieuwe bebouwing. De polder is in gebruik voor intensieve veeteelt en in mindere mate voor tuinbouw met kassen.

De functies wonen en werken zijn zeer duidelijk aanwezig. Zaken als bereikbaarheid en kwaliteit van de woonomgeving spelen een belangrijke rol. Wonen en werken hangt verder nauw samen met de functie infrastructuur. De wegen op de dijk zijn een belangrijke ontsluiting. Het woongenot komt tot uiting in bijvoorbeeld uitzicht.

De Nieuwkoopse plassen zijn belangrijk voor recreatie zoals kanoën en vissen. Ook wordt er op de dijk gefietst en gewandeld.



Figuur 6: Foto van een woning langs de dijk, Het Plashuis.

4.4 Landschap, Natuur, Cultuurhistorie en Archeologie

Om de landschappelijke, natuur en cultuurhistorische waarden van het plangebied in beeld te brengen is onderzoek uitgevoerd naar het landschap, de natuur, cultuurhistorie en archeologie [lit. 6 en 7]. In de volgende paragrafen volgen per onderdeel samenvattingen van de resultaten van dit onderzoek.

4.4.1 Landschap

Het traject heeft een hoge landschappelijke waarde gelet op de gaafheid van het historische lijnelement en de samenhang met andere elementen. Het petgatenlandschap ten zuiden van de Noordse Dorpsweg is een landschap van zeer hoge waarde. Het petgatenlandschap kenmerkt zich door de combinatie van water met stroken land ertussen. Dit landschap is ontstaan als gevolg van de turfwinning in de 19^{de} eeuw. De dijk, de Noordse Dorpsweg en het dorpslint maken deel uit van dit landschap.

4.4.2 Natuur

Er heeft een natuurtoets plaatsgevonden [lit. 7]. Deze toets bestond uit een bureaustudie naar waarnemingen van beschermde soorten uit het verleden en de ligging van beschermde gebieden in de invloedssfeer van het project. Ook heeft er een terreinbezoek plaats gevonden om de mogelijke aanwezigheid van beschermde soorten te onderzoeken.

Er zijn een aantal beschermde soorten gevonden in het projectgebied. Dit zijn de kleine modderkruiper, de bittervoorn en de groene glazenmaker. Negatieve effecten op deze soorten worden uitgesloten wanneer er buiten de kwetsbare periode wordt gewerkt. Hier zal in de planning rekening mee worden gehouden.

Ook zijn vogels jaarrond beschermd. Door al voor het broedseizoen te beginnen met de werkzaamheden en door in het broedseizoen ook door te gaan zullen de vogels verstoord worden en geen nestjes in de buurt van het project gaan maken. Ook hier wordt rekening mee gehouden in de planning.

Naast de beschermde soorten en de effecten van de werkzaamheden op deze soorten is er ook onderzoek gedaan naar de effecten van de werkzaamheden op het natura 2000 gebied "Nieuwkoopse Plassen en de Haack". De conclusie uit dit onderzoek is dat vanwege de ligging van het plangebied, de aard en omvang van de werkzaamheden en de uitvoeringsperiode negatieve effecten op het natura 2000 gebied worden uitgesloten.

4.4.3 Archeologie & cultuurhistorie

Cultuurhistorie

De Noordse Dorpsweg en omgeving zijn cultuurhistorisch waardevol. Diverse elementen zijn opgenomen op de cultuurhistorische waardenkaart van de provincie Zuid-Holland. In de dorpskern is een Rijksmonument gelegen. Het betreft de Hervormde Kerk te Noordse Dorpsweg 4.

Het plangebied is geen beschermde cultuurhistorische waardevolle lijn, maar vormt een onderdeel van het petgatenlandschap. De ligging van de dijk zal niet veranderen, waardoor de functie als poldergrens en de relatie van de Noordse Dorpsweg tot het Nieuwkoopse plassengebied niet zullen worden aangetast.

Geconcludeerd kan worden dat de dijkverbetering niet leidt tot aantasting van de cultuurhistorische waarden.

Archeologie

Er zullen naar verwachting geen archeologische vondsten worden aangetroffen in de bodem.

4.5 Belanghebbenden

Naast de genoemde functies en waarden zijn er verschillende belanghebbenden bij de verbetering van de dijken. Hierbij moet onder andere gedacht worden aan eigenaren en bewoners van de betreffende percelen, pachters, de gemeente Nieuwkoop, hoogheemraadschap Rijnland en de provincie Zuid-Holland.

Provincie

De provincie Zuid-Holland is een belanghebbende partij o.a. op het gebied van ecologie (EHS), milieu, inrichting/gebiedsplannen, vergunningen enz. Daarnaast is de provincie toezichthouder op waterschappen.

Gemeente

De gemeente Nieuwkoop is een belanghebbende partij wat betreft de openbare ruimte en infrastructuur, landschap, monumenten, vergunningen et cetera.

Omwonenden, direct belanghebbenden

De direct belanghebbenden zijn diverse particuliere perceeleigenaren, omwonenden en pachters. Zij worden betrokken in de planvorming.

Nutsbedrijven

In of in de nabijheid van de dijken liggen diverse kabels en leidingen van de volgende netwerkbeheerders:

- Liander laagspanning, middenspanning, datatransport, gas lage druk
- KPN datatransport
- Oasen waterleiding
- Gemeente Nieuwkoop riool onder druk

Bij het opstellen van het plan en het ontwerp wordt bekeken of de werkzaamheden aan de dijk invloed zullen hebben op de ligging en onderhoudswerken van de netwerkbeheerders. In overleg met de netwerkbeheerders zullen oplossingen worden gevonden voor de eventuele knelpunten.

5 Het voorkeursontwerp

5.1 Uitgangspunten en kaders

In het uiteindelijke ontwerp moeten alle waarden en functies die bij de waterkering horen, zoveel mogelijk gewaarborgd zijn. Deze waarden en functies zijn beschreven in hoofdstuk 4 van deze notitie.

Dat wil zeggen dat er een balans is gezocht tussen de technische maatregelen enerzijds en maatschappelijke waarden, functies en belangen anderzijds.

In geval van conflicten wordt getracht nadelige effecten te voorkomen, door hier rekening mee te houden bij het ontwerp. Als dat niet mogelijk is worden mitigerende en compenserende maatregelen toegepast om de nadelige effecten zoveel mogelijk te beperken.

Het voorkeursontwerp is opgesteld op basis van onderstaande uitgangspunten:

- duurzaam ontwerpen, door rekening te houden met toekomstige ontwikkelingen en onzekerheden, tegen zo laag mogelijke kosten;
- zoveel mogelijk behouden en versterken van de waarde, de continuïteit en herkenbaarheid van het landschap;
- behoud en eventuele compensatie van huidige natuurwaarden;
- rekening houden met toekomstig beheer en onderhoud (bereikbaarheid en berijdbaarheid);
- voorkomen van schade aan panden langs de dijk.

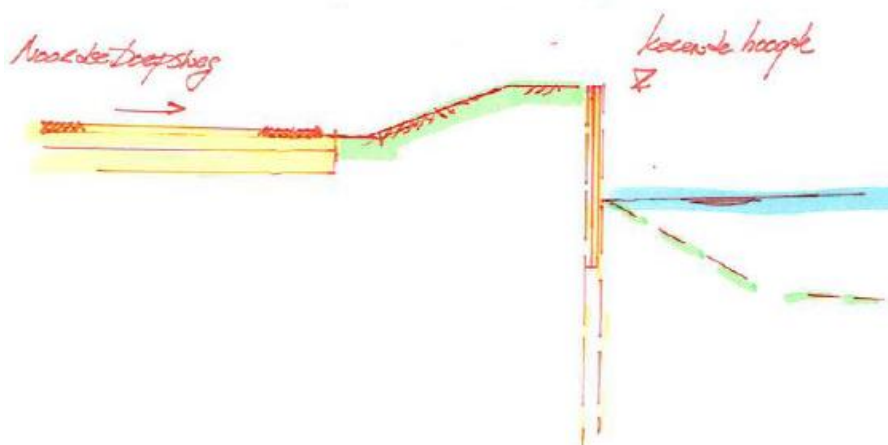
Op basis van de uitgangspunten en kaders is een voorkeursontwerp gemaakt. Andere ontwerpvarianten zijn feitelijk niet mogelijk omdat deze geen recht doen aan de uitgangspunten en de doelstelling van de dijkverbetering.

5.2 Beschrijving voorkeursontwerp

De dijk is onderverdeeld in drie verschillende deeltrajecten, zie Figuur 4. Vak 2 ligt in de dorpskern. Hier voldoet de dijk. In vak 1 en 3 voldoet de dijk niet aan de hoogte eisen.

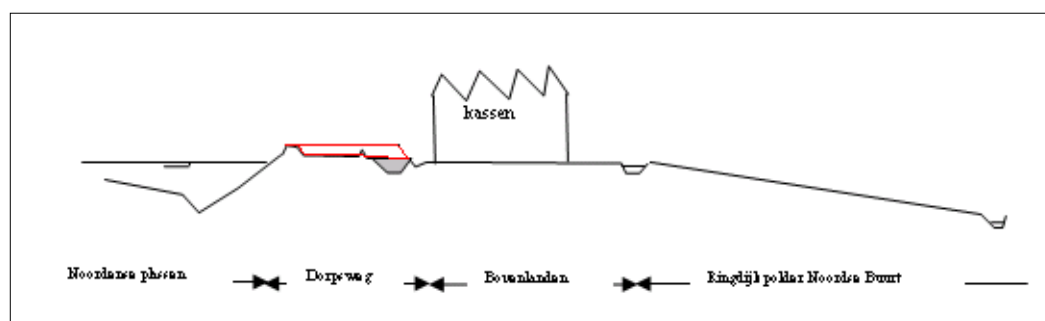
In 2008 heeft de laatste ophoging van de Noordse Dorpsweg plaats gevonden. Er is toen gekozen voor een tijdelijke oplossing: het aanbrengen van een tuimelkade, zodat de kering voldeed aan de veiligheidseisen voor een periode van 5 jaar. Een tuimelkade met een langere levensduur is lastig in te passen in de beschikbare ruimte en biedt daardoor geen duurzame oplossing. Op de kruin van de huidige Noordse Dorpsweg ligt een weg en een fietspad. Vele inritten naar erven sluiten aan op deze weg. Het geheel ophogen van de kruin zal grote invloed hebben op de omgeving. De gehele weg, het fietspad, inritten, en sommige erven zullen opgehoogd of aangepast moeten worden. Vanwege de slechte draagkracht van de ondergrond is het moeilijk om dit voor een planperiode van 30 jaar haalbaar te maken.

Om een duurzaam ontwerp in te passen in de omgeving heeft een constructief scherm de voorkeur. Door het constructieve scherm aan te brengen op de Pleistocene zandlaag zal deze niet zakken en daardoor de minimale hoogte blijven behouden. Een constructief scherm gaat zeer lang mee namelijk 70 tot 100 jaar. Bij aanleg van de vervangende waterkering hoeft geen rekening gehouden te worden met overhoogte ter compensatie van zetting. De waterkering is daardoor gemiddeld lager dan een dijkvariant. Hierdoor zijn ook de hoogteverschillen met inritten naar aangrenzende percelen eenvoudiger en goedkoper inpasbaar.



Figuur 7: De voorkeursvariant in vak 1 en 3: een constructief scherm strak langs het water.

Ter plaatse van de dorpskern, vak 2, ligt de waterkering op hoogte. De gemeente Nieuwkoop is beheerder van de weg en van de openbare ruimte. De gemeente zal de weg opnieuw reconstrueren. Ter plaatse van de dorpskern zal Waternet opdracht geven om de weg zodanig op hoogte te leggen dat deze voor de komende 30 jaar nog blijft voldoen.



Figuur 8: De voorkeursvariant in vak 2: Vierkant ophogen.

5.3 Leggerwijziging

Omdat er geen ruimte is om de gehele kruin van de Noordse Dorpsweg op te hogen zal er een constructief scherm aangelegd moeten worden. De vorm van de waterkering verandert en daarom moet er een dijkverbeteringsplan opgesteld worden. De leggerwijziging zal in de planprocedure worden meegenomen.

6 Planning en financiën

6.1 Planning

Hieronder staan de te doorlopen stappen en de geschatte doorlooptijden. De uitvoering van de dijkverbetering staat gepland vanaf medio derde kwartaal 2016.

- Ontwerp-dijkverbeteringsplan opstellen	
• Inspraakperiode	6 weken
• Verwerken inspraakreacties en eventueel aanpassen van het dijkverbeteringsplan	2 maanden
• Vorbereiding van de uitvoering	4 maanden
• Uitvoering totale werkzaamheden (start september 2016)	6 maanden
• Nazorg	6 maanden

6.2 Financiën

De kosten voor de planvorming (voorbereiding) en de uitvoering van de voorkeursvariant worden globaal geraamd op € 2.200.000,- exclusief BTW en inclusief 10% onvoorziene projectkosten. Omdat de Noordse Dorpsweg een grensdijk betreft, is het Hoogheemraadschap Rijnland voor 50% verantwoordelijk voor de kosten van dit project. Dit betekent dat van de bovengenoemde kostenraming 1.100.000,- exclusief BTW voor rekening van AGV is.

Dit bedrag is inclusief de eventuele kosten voor vergoedingen volgens de "Richtlijnen voor medegebruik bij verbetering van secundaire dijken". en exclusief de eventuele kosten voortvloeiend uit de "Verordening Schadevergoeding".

De kosten voor het waterschap Amstel, Gooi en Vecht worden betaald uit het krediet voor het dijkverbeteringsprogramma 2016, dat onderdeel is van het dijkverbeteringsprogramma 2015 – 2020.

Subsidie

Voor dit project worden geen subsidies aangevraagd.

7 Literatuurlijst

1. Waterverordening Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht, vastgesteld door de Provinciale Staten van Utrecht (26 oktober 2009), Zuid-Holland (14 oktober 2009) en Noord-Holland (9 november 2009).
2. Leidraad toetsen op veiligheid regionale waterkeringen, Katern Boezemkaden, 2006, Stowa.
3. Richtlijnen Medegebruik – Het uitvoeren van werkzaamheden op gronden in eigendom van derden bij de verbetering van waterkeringen, d.d. 28 februari 2013, Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht.
4. Keur, Keurbesluit en Beleidsregels AGV 2011, d.d. 13 oktober 2011, Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht.
5. Verordening Schadevergoeding, d.d. 13 december 2013. Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht.
6. Dijkverbetering Noordse Dorpsweg - Cultuurhistorisch onderzoek, projectnr. 258010, d.d. 23 oktober 2015, Antea Group.
7. Natuurtoets - Onderzoek ten behoeve van dijkverbetering aan de Noordse Dorpsweg (PO2-39A) te Nieuwkoop, projectnr. 271944.01, d.d. 6 januari 2015, Antea Group.
8. Beleidsregel behorende bij de Verordening Schadevergoeding, Kabels en leidingen en dijkverbeteringswerkzaamheden, AGV, 18 maart 2014.

Colofon

Startnotitie dijkverbetering Noordse Dorpsweg

Versie – Definitief 1.0

R. Kuipers

januari 2016

Projectnummer :		00.9176	
	Naam	Paraaf	Datum
Auteur	Reinier Kuipers		7-1-2016
Controle kwaliteit inhoud	Anne Schopman		7-1-2016
Vrijgave	B.A. Klaas Zondervan , getekend door Jan Brandes		7-1-2016

AGV/Waternet

Korte Oudekerkerdijk 7

Postbus 94370

1090 GJ Amsterdam

Tel. 0900 93 94 (20 cent per gesprek + u gebruikelijke belkosten)

Het Waterschap Amstel, Gooi en Vecht is verantwoordelijk voor dijken, vaarwegen, waterpeil en kwaliteit van het oppervlaktewater in het stroomgebied van de Amstel en de Vecht, en in het Gooi.