



✘ Gemeente  
✘ Amsterdam  
✘

**Datum**

30 januari 2023

**Contactpersoon**

G.A. Hendriks  
gebiedsteamamsterdam@waternet.nl

**Ons kenmerk**

23.002686

**Projectnummer**

01.0372/007

**Onderwerp**

Antwoord bewonersbrief 29 november  
2022 - DVB Binnenweg /  
Ouderkerkerdijk

Beste meneer/mevrouw,

Op 29 november hebben wij een brief ontvangen van mevrouw Smits en heer de Rooij namens de bewoners. In deze brief willen we graag uw vragen beantwoorden. Beide gemeentes en AGV/Waternet hebben de voor eenieder relevante vragen hieronder beantwoord.

De gemeente Ouder-Amstel heeft separaat van andere bewoners ook vragen en opmerkingen ontvangen.

### Vragen gericht aan Waternet/AGV

- We verzoeken u om het genoemde aantal van maximaal 19 te kappen bomen te bevestigen.

Antwoord: Het aantal te kappen bomen is van 230 bomen naar 19 bomen teruggebracht. Op (<https://www.agv.nl/werk-in-uitvoering/Ouderkerkerdijk>) kunt u hier meer over lezen. .

Voor de dijkverbetering moeten we dus 19 bomen kappen. Het zou kunnen gebeuren dat er om gezondheidsredenen in de toekomst meer bomen gekapt moeten worden. Dat staat los van de dijkverbetering en de aanleg van de weg.

- We willen graag dat de bomen die verwijderd moeten worden zoveel mogelijk langs de dijk, maar anders elders in onze gemeente worden her- of verplant.

Antwoord: Zoals in de stukken gepubliceerd op de projectwebsite, doet Waternet/AGV er alles aan om de kap van bomen te voorkomen. Als er vanwege de dijkveiligheid toch bomen gekapt worden, dan zijn wij verplicht om deze te herplanten. Dit zal of binnen de grenzen van het projectgebied plaatsvinden of op een dichtstbijzijnde locatie.

De ruimte is echter schaars. Als het echt niet mogelijk is, bomen te herplanten, zijn wij verplicht financiële compensatie te bieden aan de gemeente waar de desbetreffende boom gekapt wordt.

- We willen graag volledig inzicht in de risico's die er zijn tijdens en na de werkzaamheden aan de dijk op beschadiging van flora en fauna.

Antwoord: In het ontwerptraject hebben we meerdere onderzoeken gedaan naar de flora en fauna in het projectgebied. Als Waternet/AGV zijn wij verplicht door de Wet Natuurbescherming om mogelijke schade aan flora en fauna te

voorkomen, passende maatregelen te nemen of te compenseren (de onderzoeksrapporten zijn bijgevoegd bij deze brief). Verder stellen we na de vaststelling van het projectplan een ecologisch werkprotocol op waar de aannemer zich aan moet houden.

**Datum**  
30 januari 2023

**Ons kenmerk**  
23.002686

**Pagina**  
2 van 12

- Zou u duidelijkheid kunnen verschaffen t.a.v.
  1. de verantwoordelijkheid voor de kosten en onderhoud van de waterinlaten, de duikers en de hoogwaterdammen?

Antwoord: Een hoogwatervoorziening, inclusief kunstwerken (zoals stuwen, duikers en inlaten) is in bezit van particulieren die afhankelijk zijn van deze sloten voor hun fundering. Waternet/AGV is hier niet verantwoordelijk voor het waterpeil. Eigenaren zijn (gezamenlijk) zelf verantwoordelijk voor het (juiste) slootpeil, omdat de huizen met hun funderingen eigendom zijn van deze eigenaren. Het beheer en onderhoud en de kosten hiervoor zijn dus voor de eigenaren. Dit is ook terug te vinden in onze keur: <https://www.agv.nl/onze-taken/keur/>

Het kan zijn dat de inlaat van een hoogwatervoorziening niet meer bedienbaar is, stuk is of verstopt zit. Dan moeten de eigenaren binnen de hoogwatervoorziening deze laten repareren of (laten) vrijmaken, zodat er weer water ingelaten kan worden. Als een stuw lek is, waardoor het water niet op peil te houden is, dan moet dit lek worden gerepareerd door de eigenaren. Wat ook een mogelijkheid is, is om water vanuit de poldersloten op te pompen in de hoogwatervoorziening, eventueel met een pomp die werkt op zonnecellen.

In het kaartje op de volgende pagina zijn de gearceerde gebiedjes langs de dijk hoogwatervoorzieningen volgens onze gegevens (hierin staat ook geen peil aangegeven). Hier zijn de aangrenzende eigenaren verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud van alle kunstwerken, en het hanteren voor een juist peil voor hun funderingen. De gearceerde gebieden met een nummer erin vermeld, zijn afwijkende peilgebieden met een bekend peil.

2. Het herplaatsen van de steigers na werkzaamheden?

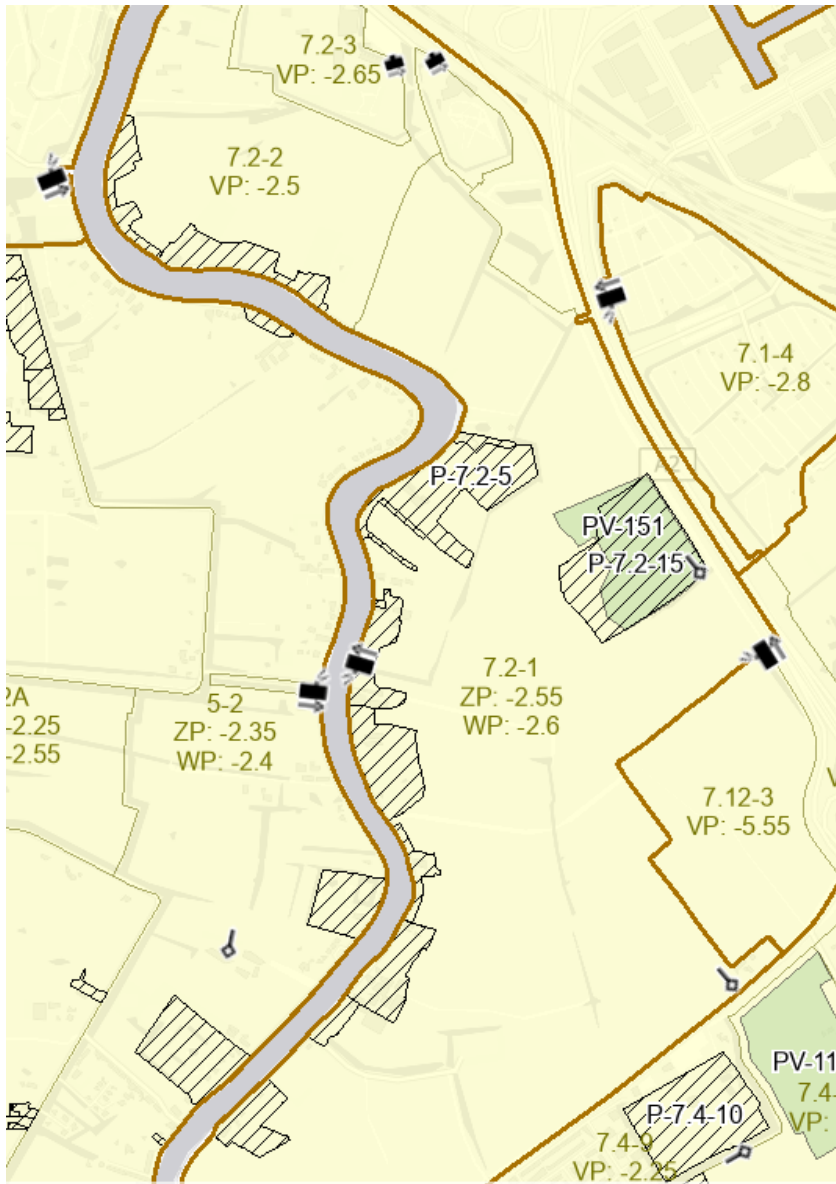
Antwoord: Arcadis heeft in het voortraject van het opstellen van het ontwerp van de dijkverbetering, in opdracht van Waternet/AGV gesprekken gevoerd met alle bewoners van het dijktraject. Tijdens deze gesprekken zijn er afspraken gemaakt en zijn de gespreksverslagen gedeeld met de bewoners.

Steigers op het traject blijven ongemoeid en de aansluiting zal netjes in orde worden gemaakt.

3. Aansluiting van de weg op de individuele toegangswegen?

Antwoord: Voor de aansluiting van individuele toegangswegen hanteert Waternet/AGV het principe dat het talud (helling) zo wordt aangelegd dat motorvoertuigen de weg op en af kunnen rijden. Per adres is de helling anders en daarmee ook de aanpassing die hiervoor moet aangebracht worden. Deze maatregelen zijn per adres apart besproken.

Met individuele toegangswegen, worden alle opritten en toegangswegen van de huizen naar de Binnenweg of de Ouderkerkerdijk bedoeld.



**Datum**  
30 januari 2023

**Ons kenmerk**  
23.002686

**Pagina**  
3 van 12

#### **Status gesprekken met Arcadis en Waternet**

Alle gesprekken die Arcadis en Waternet/AGV gevoerd hebben met de bewoners, hebben tot aanpassingen in het ontwerp geleid. Deze aanpassingen zijn verwerkt in het definitieve ontwerp. Deze perceel gebonden afspraken en maatwerkoplossingen zijn vastgelegd. Per bewoner zullen deze afspraken en maatwerkoplossingen per brief in 2023 met de bewoners gedeeld worden.

### **Vragen gericht aan de gemeente Ouder-Amstel**

#### **Onderwerpen die betrekking hebben op het ontwerp**

##### **Fietsstraat**

- Er is opgemerkt dat er geen rapport of overleg met bewoners geweest is waarin de noodzaak is aangetoond om fietsers centraal te stellen boven het overige verkeer.

- Meerdere bewoners geven aan om van de dijk geen fietsstraat te maken, en zo te kiezen voor één categorie gebruiker boven de andere gebruikers.

**Datum**  
30 januari 2023

**Ons kenmerk**  
23.002686

**Pagina**  
4 van 12

De gemeente Ouder-Amstel meldt dat het klopt dat er geen bewezen noodzaak is. De raad van Ouder-Amstel heeft wel de Mobiliteitsvisie vastgesteld in 2022. Hierin staat onder andere dat in het kader van duurzaamheid de meest logische keuze is om met de fiets of te voet naar de bestemming te gaan in plaats van met de auto, recreanten worden uitgenodigd voor de fiets te kiezen en wielrenners zijn welkom. Gemotoriseerd verkeer mag alleen gebruik maken van de Binnenweg als het bestemmingsverkeer is, verder is de Binnenweg en het Hoger Einde-Noord een doorgaande route voor fietsers. Hieruit volgt dat de fietsstraat een logische keuze is om aan de bewoners voor te stellen.

Het overleg is gestart met de brief van 21 september 2022. Van de 39 huishoudens hebben 31 huishoudens gemeld dat zij tegen een fietsstraat zijn. Door één huishouden is aangegeven met een fietsstraat te kunnen instemmen. Daarom heeft de gemeente Ouder-Amstel besloten om geen fietsstraat aan te leggen. De weg wordt aangelegd met zwart asfalt.

N.B. de huishoudens Hoger Einde-Noord 28 t/m 45 en de huishoudens in de gemeente Amsterdam worden niet meegenomen, omdat daar geen fietsstraat was gepland.

#### **Bestemmingsverkeer en verkeer in het algemeen**

- Opgemerkt wordt dat onnodig en ongewenste andere verkeersstromen (niet bestemmingsverkeer/doorgaand verkeer) zoveel mogelijk moet worden tegengegaan.
- Er is opgemerkt dat het verkeer van de politieschool geen bestemmingsverkeer is.
- Er is een individuele opmerking gemaakt dat er een voornemen is om een extra brug te realiseren bij het gemaal Amsteldijk-Noord (gemeente Amstelveen) en Binnenweg, waardoor het mogelijk drukker wordt.

In het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 staat dat onder bestemmingsverkeer bestuurders vallen wiens reisdoel één of meer bepaalde percelen betreft die zijn gelegen aan of in de directe nabijheid van een weg met een door verkeerstekens aangegeven geslotenverklaring voor bepaalde categorieën bestuurders en die slechts via deze weg zijn te bereiken. Het trainingscentrum van de politie is gelegen aan de Ouderkerkerdijk nr. 150, en ligt vlak buiten deze geslotenverklaring. Hierdoor valt al het verkeer van en naar het trainingscentrum onder het bestemmingsverkeer. Ook bezoekers die het vissen op een plek aan de Binnenweg en de Ouderkerkerdijk als reisdoel hebben, vallen onder bestemmingsverkeer. Uit de drie geslaagde verkeerstellingen van de gemeente Ouder-Amstel blijkt dat er ca. 400 voertuigbewegingen per dag worden gemaakt. Gezien het relatief lage aantal, en met inachtneming van wat onder bestemmingsverkeer wordt verstaan, concludeert de gemeente Ouder-Amstel dat er geen sprake is van overmatig gebruik van verkeer dat daar niet hoort te zijn.

Gemeente Ouder-Amstel wijst de bewoners op het feit dat de geslotenverklaring op de Binnenweg en de Ouderkerkerdijk alleen geldt voor het gemotoriseerde verkeer. Voor voetgangers, fietsers/wielrenners is de weg een doorgaande route.

Verder merkt de gemeente Ouder-Amstel op dat in de eerder genoemde Mobiliteitsvisie staat dat de extra oeververbinding over de Amstel voor fietsers en voetgangers gewenst is, om zo de toename in het recreatief verkeer goed op te kunnen vangen.

**Datum**  
30 januari 2023

**Ons kenmerk**  
23.002686

**Pagina**  
5 van 12

#### **Wielrenners en fietsers in het algemeen**

- Er is opgemerkt dat het aantal fietsers dat recreëert niet aansluit bij het gebruik van de bewoners.
- Er is opgemerkt dat de wielersport een gevaar vormt op de dijk en moet worden ontmoedigd.
- Er is opgemerkt dat door het grote verschil in snelheid het inhalen van voetgangers en fietsers relatief makkelijk is, maar van wielrenners onmogelijk is.
- Er is gevraagd om de overlast die wielrenners door hun gedrag veroorzaken te beteugelen.

De gemeente Ouder-Amstel begrijpt dat er een spanningsveld is tussen de verschillende verkeersdeelnemers. De gemeente Ouder-Amstel heeft met het voorstel van een fietsstraat het gebruik willen sturen. Ondanks de overlast die men van elkaar ervaart, is er geen sprake van ernstige verkeersstremmingen. Mogelijk komt men door het oponthoud iets later aan op de bestemming. De gemeente Ouder-Amstel vindt dit aanvaardbaar.

Zoals eerder opgemerkt, wil de gemeenteraad van Ouder-Amstel het fietsen stimuleren waarbij wielrenners ook welkom zijn. Daarom worden suggesties met als doel om het (race)fietsen over de weg te ontmoedigen niet overgenomen door de gemeente Ouder-Amstel. Deze wensen en verbeteringen staan immers haaks op het vastgestelde beleid.

De gemeente Ouder-Amstel begrijpt dat het inhalen van een verkeersdeelnemer die net iets langzamer rijdt dan het voertuig dat wil inhalen moeilijker gaat en in het geval van het Hoger Einde-Noord 47 t/m 55 en Binnenweg mogelijk zelfs onmogelijk is. Indien het inhalen niet veilig kan worden gedaan, dan blijft het rustig achter de andere weggebruiker over als enige juiste alternatief. De gemeente Ouder-Amstel wijst de bewoners er ook op dat de Binnenweg geen 30 km/uur-zone is, waardoor het is toegestaan dat de wielrenner een relatief hoge snelheden haalt.

Mogelijk gaat de gemeente Ouder-Amstel (verkeers)borden plaatsen die het gewenste gedrag van wielrenners laten zien. Dat volgt pas nadat het Mobiliteitsplan is vastgesteld. Het Mobiliteitsplan is de verdere uitwerking van de Mobiliteitsvisie. De mobiliteitsvisie is terug te vinden op:

<https://verslag.ouder-amstel.nl/Vergaderingen/Raadsvergadering/2022/27-januari/20:00/Mobiliteit-Beleidsvisie-def-B.pdf>

#### **Breedte van de weg**

- Bewoners willen dat de weg breder wordt dan de huidige weg daar waar het mogelijk is. De omschrijving in de brief van 21 september waarom dat niet kan komt niet overtuigend over.
- Een bewoner vraagt zich af hoe breed de strook grasbetontegels wordt, of er een strook aan twee kanten komt en of de puinverharding erlangs vervalt.

In de brief van 21 september van de gemeente Ouder-Amstel is ervoor gekozen om beknopt te omschrijven waarom de weg niet kan worden verbreed. Hierdoor wordt dit nu verduidelijkt.

**Datum**  
30 januari 2023

**Ons kenmerk**  
23.002686

**Pagina**  
6 van 12

In de brief van 21 september heeft de gemeente Ouder-Amstel bv. gemeld dat er kabels en leidingen verlegd moeten worden voor een verbreding. De reden dat de kabels en leidingen verlegd moeten worden is omdat zij anders onder het asfalt niet goed genoeg bereikbaar zijn voor onderhoud. Voor het eventueel verleggen van deze kabels en leidingen zou er een nieuw tracé moeten worden gegraven. Alle bomen in dat tracé moeten daarvoor worden gekapt en kunnen niet op die locatie worden herplant. Dat kan niet, omdat kabels en leidingen onder een boom niet bereikbaar zijn voor onderhoud.

De gemeente Ouder-Amstel wil het kappen van bomen zoveel als mogelijk voorkomen en de gemeente verwacht dat ook de bewoners tegen de kap van die bomen zijn. De kosten van het verleggen van kabels en leidingen zijn daarnaast ook zeer hoog en moeten door de gemeente worden betaald. Zoals in de brief van 21 september is genoemd, worden deze wensen beoordeeld op financiële haalbaarheid. De gemeente Ouder-Amstel acht dit financieel niet haalbaar. Kabels en leidingen zijn wel goed bereikbaar onder een (grasbeton)tegel.

Daarnaast is er ook gemeld in de eerdere brief van 21 september dat de dijk instabiel wordt als deze wordt verbreed. Hieronder wordt onder andere verstaan dat het voorheen niet geasfalteerde deel onherroepelijk de komende decennia iets harder gaat zakken dan het deel dat al geasfalteerd was. Dat komt, doordat het voorheen niet geasfalteerde deel zwaarder is. Onder het eigen gewicht van het asfalt en fundering eronder gaat de ondergrond inklinken. Het iets harder zakken gaat niet alleen gepaard met een scheur in het asfalt, maar ook met een scheur in de fundering onder het asfalt. Om zo'n scheur te herstellen moet het asfalt 1,50 meter vanaf de scheur (gedeeltelijk) worden verwijderd. Deze terugkomende werkzaamheden brengen niet alleen hoge kosten met zich mee, maar ook veel overlast omdat de weg hiervoor moet worden afgesloten. Daarom is het verbreden met asfalteren financieel niet haalbaar. Een verzakte (grasbeton)tegel is daarentegen veel eenvoudiger te herstellen. De gemeente Ouder-Amstel is zich er van bewust dat er (kostbare) maatregelen genomen kunnen worden om het ongelijk zakken van asfalt tegen te gaan. Dit neemt echter niet weg dat er onherroepelijk ook dan een verschil blijft bestaan in het inklinken en dus zal er scheurvorming optreden.

De grasbetontegels komen aan beide kanten van de weg. De breedte van de strook grasbetontegels langs de weg is 0,40 meter hetgeen de breedte is van de tegel. Tegenover sommige inritten worden er meerdere stroken grasbetontegels aangelegd zodat het grotere transport de bocht kan halen. De puinverharding ernaast komt niet meer terug.

De Binnenweg is gecategoriseerd als een erftoegangsweg buiten de bebouwde kom en een dergelijke weg heeft conform de richtlijnen van de CROW een minimale breedte van 2,50 meter. Een breedte van 3,50 meter is "gebruikelijk". De breedte van 3,50 meter asfalt wordt vaak bereikt op het traject. Door het toepassen van grasbetontegels van 0,40 meter breed aan beide kanten is dat breed genoeg voor 2 passerende personenauto's. De gemeente Ouder-Amstel begrijpt dat dit te smal is voor de incidentele situatie dat een automobilist een landbouwvoertuigen wil

passeren. In die gevallen moet iemand uitwijken in één van de vele aanwezige inritten.

**Datum**  
30 januari 2023

### **Objecten langs de weg**

- Opgemerkt wordt dat objecten langs de weg een gevaar vormen voor de veiligheid en moeten in overleg worden gedoogd.
- Er wordt ook opgemerkt dat objecten langs de weg juist de snelheid reguleert en daarom moeten worden gedoogd.

**Ons kenmerk**  
23.002686

**Pagina**  
7 van 12

In de brief van 21 september van de gemeente Ouder-Amstel wordt benoemd dat er vele objecten geplaatst zijn om afsnijden en parkeren in de berm tegen te gaan. Er is ook benoemd dat deze objecten in het donker moeilijk zijn te zien en ongelukken kunnen veroorzaken. De gemeente gaat deze objecten daarom verwijderen en niet meer terugplaatsen. De gemeente Ouder-Amstel, als wegbeheerder van het Hoger Einde-Noord en Binnenweg, is verantwoordelijk voor een veilige inrichting van de weg.

De gemeente is zich er van bewust dat een object langs de weg een vernauwend effect heeft waardoor men doorgaans langzamer rijdt, maar de gemeente kan aansprakelijk worden gesteld als iemand tegen en zo'n object aanrijdt.

Tot de objecten die de gemeente verwijdert en niet meer terug gaat plaatsen behoren bv. ook de natuurstenen die sommige bewoners langs de weg hebben geplaatst. Bewoners kunnen deze uiteraard vooraf hun privé-eigendom zelf verwijderen om deze elders op eigen terrein te plaatsen.

### **Gezamenlijk ontwerpen**

- Bewoners willen graag deskundig advies inwinnen en dan samen met hun adviseur en de gemeente kiezen voor dat type weg dat aan de voorkeuren recht doet, te weten: de breedte, signalering, kleur, belijning, gebruik gatentegels, brommerdrempels en andere vertragende maatregelen, berm en obstakels. Daarnaast wordt gevraagd welke kostenafwegingen er worden gemaakt door de gemeente.

De gemeente Ouder-Amstel is tegemoet gekomen aan de wens van veel bewoners om de straat niet in te richten als fietsstraat. Het asfalt blijft zwart. Een andere logische keus is er niet.

Zoals in de brief van 21 september al is benoemd zijn de grasbetontegels (die veelal aanwezig zijn) nodig om het afscheuren van het asfalt tegen te gaan (duurzaamheid) en het passeren te vergemakkelijken. Ook is uitgelegd waarom de weg niet breder wordt gemaakt en waarom de gemeente bermobstakels niet gedoogd. De snelheid remmende maatregelen, met name bedoeld voor wielrenners, staan haaks op het vastgestelde beleid van de gemeenteraad van Ouder-Amstel.

De gemeente ziet daarom geen aanleiding om advies in te winnen bij een externe deskundige om te komen tot een andere inrichting van de weg.

De verkeerstellingen die de gemeente Ouder-Amstel heeft uitgevoerd, zijn gedaan door het plaatsen van kastjes met apparatuur die met radarsignalen werkt. Hiermee is niet de snelheid gemeten, maar zijn de verkeersintensiteiten van auto's, vrachtwagens en (brom)fietsers gemeten. Snelheidsgegevens van het gemotoriseerd verkeer worden verzameld op een manier die gebruik maakt van satellietnavigatie. Uit deze gegevens blijkt dat 85% van het gemotoriseerd verkeer dat gebruik maakt

van satellietverbindingen een snelheid heeft van ca. 42 km per uur op de Binnenweg en ongeveer dezelfde snelheid op het stuk Hoger Einde-Noord 47 t/m 55.

**Datum**  
30 januari 2023

Hieruit concludeert de gemeente dat men op de Binnenweg voornamelijk ruim onder de maximaal toegestane snelheid rijdt. Gezien het smalle bochtige tracé en de relatief lage snelheid waarmee gereden wordt, vindt de gemeente het aanbrengen van deze drempels of plateau's niet nodig. Er zijn bij ons ook geen klachten binnengekomen van hard rijdend gemotoriseerd verkeer.

**Ons kenmerk**  
23.002686

**Pagina**  
8 van 12

Het stuk Hoger Einde-Noord valt binnen de 30 km/uur zone, en de gemeente concludeert dat er daar te hard wordt gereden. Conform de richtlijnen van een duurzaam veilige inrichting van een 30 km/uur gebied behoren er snelheid remmende maatregelen worden toegepast om de ca. 100 meter. Hierdoor worden er 2 extra drempels aangebracht op een nader aan te wijze locatie.

N.B. een andere vorm van een snelheid remmende maatregel is het aanbrengen van een versmalling. Dat acht de gemeente Ouder-Amstel niet als zinvol, omdat er te weinig gemotoriseerd verkeer is waar men bij een versmalling op moet wachten.

Gezien deze overwegingen ziet de gemeente Ouder-Amstel geen aanleiding om in overleg met bewoners tot een ander ontwerp te komen.

De gemeente Ouder-Amstel deelt verder mee dat de keuze tussen rood asfalt (fietsstraat) of zwart asfalt niet gebaseerd is op kostenafwegingen.

### **Onderwerpen die buiten het kader van het ontwerp vallen**

#### **Vissers**

- Er is gevraagd om de overlast die vissers veroorzaken door hun parkeergedrag te beteugelen.
- Er is gevraagd hoe het vergunningenbeleid verloopt voor viswedstrijden en andere wedstrijden.

Volgens de Wegenverkeerswet 1994 is het toegestaan om buiten de bebouwde kom in de berm te parkeren. Dat parkeren is ook toegestaan als er deels in de berm en deels op de straat wordt geparkeerd, mits het niet hinderlijk is voor het doorgaande verkeer. De gemeente Ouder-Amstel kan daarom doorgaans niet optreden tegen wat sommige bewoners als overlast ervaren. Indien er bv. wel sprake is van hinderlijk parkeren volgens de Wegenverkeerswet 1990, dan kan men een handhavingsverzoek indienen via [gemeente@ouder-amstel.nl](mailto:gemeente@ouder-amstel.nl). Men kan ook een melding maken via de app "makkelijk melden" die u op de smartphone kunt installeren.

Ook het vissen zelf, mits de visser een VISpas heeft, is toegestaan zonder dat er verdere vergunningen nodig zijn. Voor vissen in competitieverband is geen vergunning of ontheffing nodig. Dat is geheel anders dan bij bv. de marathon van Amsterdam. Hiervoor moet de weg worden afgesloten en daar zijn vergunningen voor nodig.

#### **Glasvezel**

- De bewoners vragen welke mogelijkheden de gemeenten heeft om het aanbrengen van glasvezel en/of een buurtbeveiligingssysteem aan te



brenge. Opgemerkt wordt dat het kostenbesparend werkt als dit gelijk met de dijkophoging wordt aangelegd.

**Datum**  
30 januari 2023

De gemeente Ouder-Amstel heeft alle commerciële partijen uitgenodigd om in de gehele gemeente glasvezel aan te leggen. De gemeente heeft de commerciële partijen ook op de hoogte gesteld van de dijkophoging. Het is hierdoor bij hun bekend dat dit een mogelijke kostenbesparing met zich meebrengt. Dat zijn alle mogelijkheden die de gemeente heeft.

**Ons kenmerk**  
23.002686

**Pagina**  
9 van 12

Hierdoor weet de gemeente Ouder-Amstel dat er op dit moment een commerciële partij aan het onderzoeken is of zij glasvezel willen gaan leggen. De uiteindelijke beslissing om glasvezel wel of niet aan te leggen heeft de commerciële partij nog niet genomen.

Verder is het geen taak van de gemeente om een buurtbeveiligingssysteem aan te leggen. Indien de bewoners dit wensen, moeten de bewoners dit zelf organiseren. N.B. de netbeheerders voor gas, elektra en water zijn wel geïnformeerd over de werkzaamheden van de gemeente zodat zij eventueel leidingen of kabels kunnen vernieuwen.

#### **Lange termijn visie**

- Bewoners geven aan dat er behoefte is om gezamenlijk een lange-termijn visie te ontwikkelen en te definiëren hoe toeristen, bewoners, bedrijven en mobiliteit in goede balans samengaan.

Gezien de wens vraagt de gemeente Ouder-Amstel zich af of de bewoners kennis hebben genomen van de Mobiliteitsvisie die in 2022 is vastgesteld. Dat is een langere termijnvisie waarin grote lijnen al ingegaan wordt op deze problematiek. In die onlangs vastgestelde visie van de gemeente staat zoals eerder genoemd o.a. dat recreanten (waar toeristen onder vallen) uitgenodigd worden om met de fiets of voet naar de bestemming te gaan. De gemeente begrijpt dat het gebruik van de openbare weg door voetgangers en fietsers als overlast kan worden ervaren. De gemeente gaat echter niet de net vastgestelde lange termijn visie herzien. Zoals eerder benoemd is er ook geen spraken van overmatig gebruik van gemotoriseerd verkeer dat hier geen bestemming heeft, ook al is mogelijk de beleving anders bij de bewoners.

#### **Japanse Duizendknoop**

- De bewoners vragen om de verspreiding van de Japanse duizendknoop te voorkomen en aangetroffen planten te bestrijden.

De gemeente Ouder-Amstel gaat niet actief op zoek naar deze plant. Op dit moment is zover de gemeente Ouder-Amstel weet deze plant niet aanwezig op het Hoger Einde-Noord en Binnenweg. Indien de gemeente bemerkt dat deze ergens groeit of een melding hierover krijgt, wordt de locatie 6x per jaar gemaaid. De eerste maaibeurt is in mei. De melding kan worden gemaakt via [gemeente@ouder-amstel.nl](mailto:gemeente@ouder-amstel.nl). Men kan ook een melding maken via de app "makkelijk melden" die u op de smartphone kan installeren.

#### **Wildplassen**

- Gevraagd wordt welke actie de gemeente onderneemt tegen het wildplassen door waterrecreanten op plekken langs de dijk.

De gemeente Ouder-Amstel begrijpt dat bewoners deze overlast als heel vervelend ervaren. Als het wordt geconstateerd binnen de bebouwde dan worden ze bekeurd. Buiten de bebouwde kom is dit echter niet strafbaar volgens de APV (algemene plaatselijke verordening) van de gemeente Ouder-Amstel.

**Datum**  
30 januari 2023

**Ons kenmerk**  
23.002686

**Pagina**  
10 van 12

#### **Geluidsoverlast pleziervaart**

- Gevraagd wordt wat de gemeente doet aan het beteugelen van geluidsoverlast van pleziervaartboten?

De gemeente Ouder-Amstel kan hier niet tegen optreden, omdat het niet in de APV is opgenomen. N.B. alleen de gemeenteraad kan de APV aanpassen.

#### **Afmeren van schepen**

- Gevraagd wordt wat de gemeente doet tegen het afmeren van schepen zonder daarvoor toestemming te hebben.

Volgens de handhavers van de gemeente Ouder-Amstel zijn zij nog geen schepen tegengekomen die zonder toestemming aanmeren. Wel liggen er schepen op plekken waar men 3x24 uur mag aanmeren. Met deze bezoekers wordt een praatje gemaakt om de regelgeving uit te leggen. Die aanmeerlocatie is overigens van de Provincie Noord-Holland. Bij de gemeente is bekend dat de provincie het voornemen heeft om die aanmeerlocatie tegelijk met de dijkophoging op te knappen.

#### **Vernielingen en afval**

- Gevraagd wordt wat de gemeente doet aan het beteugelen van vernielingen van de openbare ruimte en achtergelaten afval?

De handhavers van de gemeente Ouder-Amstel onderzoeken het afval om zo de eigenaar te achterhalen. Indien dat mogelijk is volgt er een boete. De rommel wordt uiteraard opgeruimd. U kunt overigens het afval ook zelf melden bij de gemeente via de eerder genoemde methoden. Door u geconstateerde vernielingen kunnen ook via die eerder genoemde methoden worden aangemeld, zodat de gemeente deze komt herstellen.

De gemeente Uithoorn is voornemens om bij de locatie waar 3x24 uur mag worden aangemeerd een prullenbak te plaatsen. Ook in de buurt van de Binnenweg 1 heeft de gemeente het voornemen om een prullenbak te plaatsen. Hiermee wil de gemeente de overlast van het afval tegengaan.

#### **Binnenweg 17**

- Gevraagd wordt of alle vergunningen zijn verleend voor Binnenweg 17.

Alle vergunningen die in het Weekblad Voor Ouder-Amstel zijn gepubliceerd zijn verleend. Indien u meer informatie wenst kunt u een verzoek indienen bij [gemeente@ouder-amstel.nl](mailto:gemeente@ouder-amstel.nl).

#### **Vragen gericht aan de gemeente Amsterdam**

##### **Herplantplicht te vervangen bomen**

Voor de dijkverbetering worden 19 bomen gekapt. Gemeente Amsterdam heeft de ambitie om de gekapte bomen 1 op 1 te herplanten. Bij voorkeur op dezelfde locatie.

Samen met Waternet probeert gemeente Amsterdam de doorgaande bomenrij op de dijk zoveel mogelijk te herstellen. Voor alle verwijderde bomen komen bomen terug.

**Datum**  
30 januari 2023

### **Bomen planten of verplaatsen**

Het planten of verplaatsen van bomen kost tijd door het zoeken naar een geschikte plek, het juiste seizoen en een bodemonderzoek. We proberen binnen maximaal 3 jaar voor elke gekapte boom een nieuwe te planten. Bij voorkeur op dezelfde locatie. Als het niet lukt de 19 bomen op dezelfde plek te herplanten, proberen altijd eerst een geschikte plek in de buurt te vinden. Lukt dat niet dan planten we een boom ergens anders in de stad.

**Ons kenmerk**  
23.002686

**Pagina**  
11 van 12

### **Wat gaat er gebeuren?**

De bomen worden gekapt en bij de grond afgezaagd. De wortelkluiten (stobben) worden verwijderd. De groeiplaats waar de oude bomen stonden, gaan we verbeteren. Dit houdt in dat de oude grond eruit gaat en nieuwe grond voor betere groei van de nieuwe bomen wordt teruggeplaatst.

Op [www.amsterdam.nl/vervanginggroen](http://www.amsterdam.nl/vervanginggroen) vindt u meer informatie over de vervangingsopgave van groen in Amsterdam.

### **Japanse duizendknoop**

Op en rond de dijk is de Japanse duizendknoop aangetroffen. De Japanse duizendknoop is een woekerplant die veel schade veroorzaakt. Zijn wortels gaan dwars door beton, kademuren en straten. De plant verspreidt zich erg snel door grondverzet. Het uitgraven van de groeiplaatsen moet daarom heel zorgvuldig gebeuren. Gemeente Amsterdam en Waternet gaan samen de plekken waar de Japanse duizendknoop aangetroffen is, zorgvuldig uitgraven en de bodem saneren. Na het verwijderen van de Japanse duizendknoop blijft gemeente Amsterdam deze locaties monitoren, om te kijken of de Japanse duizendknoop echt helemaal verdwenen is.

Meer informatie oer het bestrijden van de Japanse duizendknoop vindt u op:

[www.amsterdam.nl/duizendknoop](http://www.amsterdam.nl/duizendknoop)

### **Overlast**

De samenwerking tussen bewoner, woningeigenaar, ondernemer, bezoeker en de gemeente is dé sleutel in het voorkomen van overlast. Binnen gemeente Amsterdam bouwt Toezicht en Handhaving dagelijks mee aan een leefbaarder en veiliger Amsterdam. Toezicht en Handhaving is actief en zichtbaar aanwezig in de openbare ruimte. Zij spreken mensen aan op hun verantwoordelijkheid en treden handhavend op als dat nodig is. Zij werken nauw samen met de politie en andere externe partners. Belangrijk is om uw overlast te melden. Want daar gaat Toezicht en Handhaving dan mee aan de slag. Dat kunt u doen via:

[www.meldingen.amsterdam.nl](http://www.meldingen.amsterdam.nl)

### **Opmerkingen**

Wat betreft de punten aangekaart in uw brief onder het kopje 'Indirecte aspecten: Proces en interactie', zouden wij (gemeentes en Waternet/AGV) graag willen aangeven dat we het vervelend vinden dat u het proces en de interactie als negatief ervaart.

Op de bewonersavond van 11 oktober hebben wij uitgelegd dat er bij de verbetering van de dijk en het vervangen van het wegdek meerdere overheden betrokken zijn. Iedere overheid heeft zo zijn bevoegdheid en mandaat. Daar kunnen we niet omheen en we zijn daarmee afhankelijk van elkaar. We proberen zo veel mogelijk afstemming en overleg te plegen met andere overheden om zo min mogelijk overlast voor u te veroorzaken. Het is echter goed om te realiseren dat we niet aan alle wensen van eenieder tegemoet kunnen komen. We rekenen op uw begrip.

**Datum**  
30 januari 2023

**Ons kenmerk**  
23.002686

**Pagina**  
12 van 12

Wij hopen hiermee uw vragen naar tevredenheid te hebben beantwoord. Alle bijgevoegde bijlages alsmede deze brief, kunnen u ook in digitale vorm toegezonden worden, als u dat wenst.

Mocht u nog vragen of opmerkingen hebben, dan kunt u ons per e-mail bereiken.

Waternet/AGV

Duoplus

Gemeente Amsterdam

Giel Hendriks  
Omgevingsmanager  
AGV/Waternet

Chris Maas  
Projectleider  
Duoplus

Michiel Stam  
Assetmanager Wegen  
Gemeente Amsterdam

Bijlagen:

- Quicksan flora en fauna Ouderkerkerdijk
- Actualisatie Natuuronderzoek Ouderkerkerdijk
- Quicksan flora en fauna Binnenweg
- Richtlijnen Medegebruik